



*Дорогие друзья, коллеги и партнеры!*

*Предыдущая весна выдалась долгожданной, но трудной. После затянувшейся зимы все с нетерпением ждали новый сезон, который оказался сложнее, чем мы предполагали. Приношу свои искренние извинения перед всеми партнерами — мы недостаточно подготовились и встретили его не в лучшей форме, не всегда оправдывали ваши ожидания, допускали сбои в работе. Но! Мы сделали выводы, исправили ошибки, и в ближайшее время будем радовать вас качественным сервисом и хорошим ассортиментом. Мы приложим все усилия, чтобы сотрудничество с нами было для вас максимально полезным, удобным и продуктивным. Также благодарю всех сотрудников компании за слаженную и добросовестную работу. Вклад, который вы вносите в развитие нашей компании, бесценен.*

*С уважением,  
Павел Спичёнок*



№2 | 8 |  
Июль 2013

**АВТОАС**

Рекламный, производственно-практический журнал

Периодичность выхода – ежеквартально  
Издается с 2010 г.

**Учредитель**  
УП «Пингвин»  
Беларусь, г. Минск, ул. Сурганова, 47 Б,  
офис 60  
E-mail: pingvin@pingvin.by

**Главный редактор**  
Коржицкий Сергей Викторович  
**Заместитель главного редактора**  
Минкевич Наталья

**Над номером работали:**  
Макеева Надежда  
Грушкевич Анна  
Мамчик Александр

Редакция журнала «АвтоАС»  
г. Минск, ул. Бабушкина, 27а  
Тел. +375 17 291 89 10,  
+375 29 652 59 61  
E-mail: auto-as@pingvin.by

Свидетельство о регистрации  
периодического издания  
№ 1388 от 12 августа 2010 года  
Выдано Министерством информации  
Республики Беларусь

Редакция благодарит за помощь  
в подготовке материалов начальника  
отдела по работе с СТО компании  
«АвтоСпейс» Новицкого Андрея.

Тираж 2000 экз.

| 8

## АС В СВОЕМ ДЕЛЕ

Новый филиал — город Могилев  
СТО «Автодвор», Павел Тарановский

| 14

## АС-СОРТИМЕНТ

Новый поставщик Filtron



| 32

## ЗНАЙ НАШИХ!

KICK-OFF 2013

Зажигаем в Бразилии вместе с BOSCH

Ими гордится компания

| 30

## АС-ЭКСПЕРТ

Катимся! Ступицы для азиатов

Обзор Mitsubishi Outlander 2008 года выпуска

Восстановленные стартеры и генераторы

Фильтры Misfat

| 60

## СТО

Станцию должны знать и любить

| 10

## АС-НОВОСТИ

| 68

## АС-ЮМОР

# Вам нужна запчасть для автомобиля?

**АвтоСпейс**  
www.autospace.by

## Вы снимаете телефонную трубку...

**Бюро по работе с СТО:**

+375 (33) 666-00-25

+375 (29) 666-00-25

life: +375 (25) 500-00-25

+375 (17) 291-84-82

sto-autospace-by  
dostavka@autospace.by  
www.autospace.by

**Отдел продаж:**

+375 (33) 791-88-87

+375 (44) 791-88-87

life: +375 (25) 666-88-87

+375 (17) 291-88-87

autospace-by  
zakaz@autospace.by  
www.autospace.by

## Ваш заказ принят

Квалифицированные специалисты  
**в течение 15 минут** найдут нужные детали

## Ваш заказ оформляется

**100 специалистов**  
работают для Вас - формируют заказ

## Вам доставляют заказ

Собственный  
автопарк  
из **105 автомобилей**

Экспресс-доставка  
по Минску  
любой запчасти в  
течение **2 часов**

Бесплатная  
ежедневная  
доставка в регионы  
Беларуси

## Мы работаем для вас в режиме 24/7





**GLASER** **VICTOR REINZ**  
**ajusa** **dph**  
**CORTECO** **MOPART**  
 Прокладки двигателя, сальники

**AIRTEX**  
**BOSCH**  
**tech.as**  
**SIEMENS VDO**  
**PIERBURG**  
 Топливные насосы

**Valeo**  
**E. SASSONE SpA**  
**SACHS**  
 Детали сцепления

**BOSCH** **Valeo**  
**DENSO** **SWF**  
**tech.as**  
 Щетки стеклоочистителя

**STABILUS**  
 Амортизаторы капота и крышки багажника

**ASTROhim**  
**NIGRIN**  
**LOCTITE**  
 Автокосметика и профессиональная автохимия

**BOSCH**  
**PHILIPS**  
**Valeo**  
**NARVA**  
 Автолампы

**BSG** **VAICO**  
**AUTO MEGA** **SWAG**  
**HANS PRIES** **tech.as**  
**VEMO**  
 Весь спектр запчастей

**SENTECH** **MOBILETRON**  
**FAE** **HÜCO** **EPS**  
 Датчики, провода и катушки зажигания

**ZF Parts** **GR GENERAL RICAMBI SpA**  
**tech.as**  
 Рулевые рейки, насосы гидроусилителя

**FUCHS**  
**TI TAN**  
 Масло моторное

**KILLEN Industri ab**  
**tech.as**  
 Пружины

**BOSCH** **DOCKER**  
**WESTA** **BLACK HORSE**  
**Энергасила** **BAREN BATTERY**  
**ista** **ИСТОК**  
 Аккумуляторы

**Nissens** **Vernet**  
**BEHR**  
 Радиаторы, термостаты

**BOSCH** **DENSO**  
**ITALIA** **NGK**  
**IKT** **superDiesel** **CARGO**  
 Свечи, распылители

**RC** **vipp**  
 Тросы, ролики

**Lpr** **K&K** **AVP**  
 Тормозные шланги и трубки

**I.F.H.S.**  
 Сферы гидроподвески

**BOSCH** **MANN FILTER**  
**tech.as**  
**HERTH+BUSS**  
**UFI** **omistat**  
 Фильтры

**Lpr** **BOSCH**  
**OJD** **FERODO**  
**QUICK BRAKE** **tech.as**  
**FEVOX** **Ert** **FOMAR**  
 Тормозные колодки, диски, ремкомплекты тормозов

**RUVILLE** **AIRTEX**  
**Saleri** **FEVOX**  
**tech.as**  
 Водяные насосы

**Gates**  
**tech.as**  
**optibelt**  
**BOSCH**  
**DAYCO**  
 Ремни

**NTN** **SNR**  
**RUVILLE**  
**GMB**  
**NSK Koyo**  
**tech.as**  
 Подшипники ступиц и ролики

**Lpr**  
**tech.as**  
 ШРУСы

**AL-KO**  
**BOGE**  
**TOKICO**  
**QH**  
**tech.as**  
 Амортизаторы

**GÜNES** **FEDERAL MOGUL**  
**GLYCO** **GOETZE**  
**Payen**  
**tech.as** **Niral**  
 Детали двигателя

**HUTCHINSON**  
**LEMFÖRDER** **MOOG**  
**TEKNOROT** **tech.as** **IMPERGOM**  
**IR** **SASIC** **mc**  
 Детали подвески

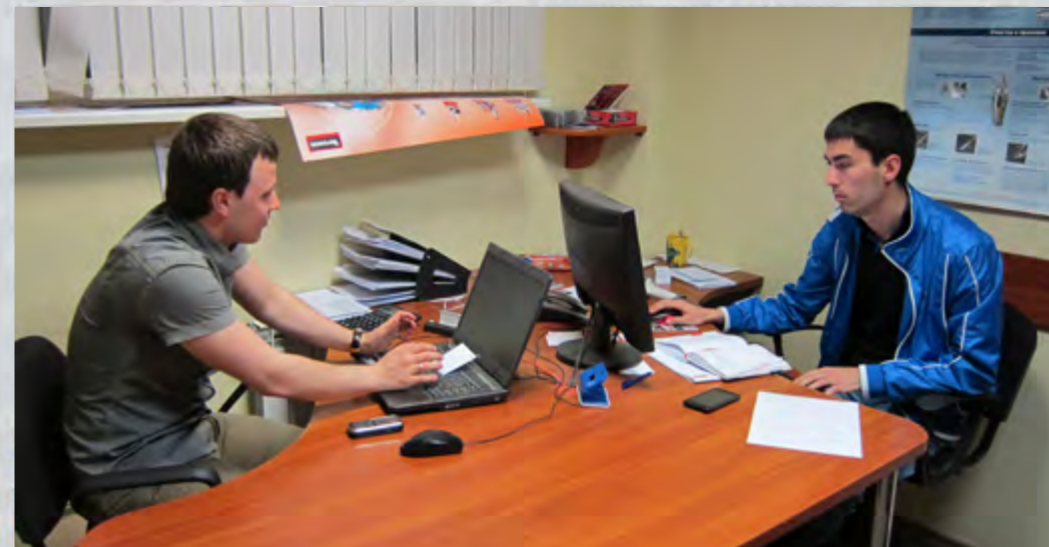
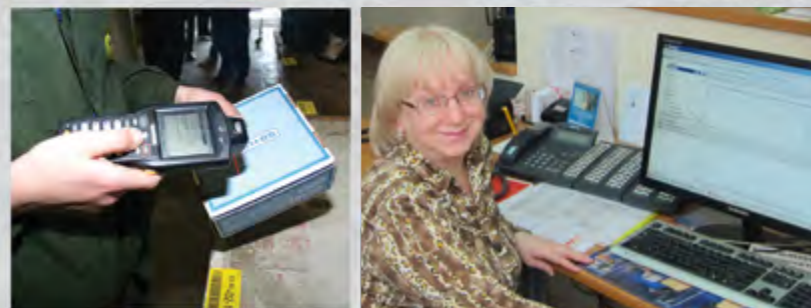
**HERTH+BUSS** **GMB**  
**NSK Koyo** **TOKICO**  
**RBI** **tech.as** **JASON BAW**  
 Запчасти для японских и корейских а/м







- Один из крупнейших поставщиков в РБ запчастей для автомобилей
- 18-летний опыт работы на рынке оптовой торговли автозапчастями
- Штат более 450 сотрудников
- Широкий ассортимент запчастей - более 120.000 артикулов, более 90 известных мировых брендов
- Склад более 3.500 кв.м., оборудованный современной системой управления WMS
- Бесплатная ежедневная доставка во все регионы Беларуси
- Экспресс-доставка по Минску любой автозапчасти в течение двух часов
- Собственный автопарк, состоящий из 105 автомобилей
- Профессиональная СТО, специализирующаяся в том числе и на обслуживании гибридных автомобилей
- Крупная торговая сеть из 10 розничных магазинов в Минске и 6 филиалов по РБ
- Для удобства клиентов и партнеров разработана программа ClientASD, которая постоянно обновляется и оптимизируется, и онлайн-каталог ComrAS





**АВТОСПЕЙС**  
теперь и в  
**МОГИЛЕВЕ**



**Филиал  
«Автоспейс-Могилев»**

**Г. Могилев,  
Ул. Космонавтов 57 а**

**Тел. 8 (0222) 31-41-80  
Velcom 8029 331-49-49  
МТС 8033 665-49-49**

**www.autospace.by**

Компания «Автоспейс» с гордостью сообщает об открытии еще одного филиала в Республике Беларусь в городе Могилеве! Развивая собственную сеть, компания стремится создать максимально удобные условия работы для своих партнеров.

Когда возник вопрос о том, кто возглавит филиал, долго раздумывать не пришлось. Вячеслава Петровича Ткачева все знали как надежного партнера, проработавшего с компанией более 8 лет. Помимо прекрасных деловых качеств, Вячеслав Петрович владеет знаниями, позволяющими глубоко разбираться в деле и эффективно решать возникающие проблемы, обладает организаторскими способностями, умеет наладить совместную работу людей.

Благодаря этому удалось менее чем за год создать бизнес «с нуля». Совместными усилиями было приобретено здание, подготовлена проектная документация, сделан ремонт, собрана команда. Это лучшие сотрудники, которые будут содействовать расширению и развитию бизнеса наших партнеров в данном регионе. Площадь торговых помещений и склада более 800 м кв.!

Вячеслав Петрович считает Могилевскую область очень перспективной для развития бизнеса и строит стратегические планы. Мы не сомневаемся — успех неизбежен, ведь команда профессионалов сделает все возможное, чтобы клиенты получали все необходимое и благодарили за отличную работу.





## ПАРК АВТОМОБИЛЕЙ. ЧТО ПРЕДПОЧИТАЮТ БЕЛОРУСЫ?

По данным УГАИ МВД Республики Беларусь на 1 января 2013 года в Беларуси было зарегистрировано 3817792 транспортных средства. Правда в этот же список входят как легковые, так и грузовые автомобили, мотоциклы, скутеры. Несложно посчитать — на каждую 1000 белорусов приходится 337,8 транспортных средства. Это самый высокий показатель на постсоветском пространстве.

В собственности граждан страны находятся 2774832 легковых автомобиля, это означает, что на каждую 1000 белорусов приходится 293,2 лич-

ных машины. Конечно, если быть объективными, то из этого списка следует вычесть аварийные автомобили, не снятые с учета, и те, которые проданы по доверенности для эксплуатации за пределами страны. Согласно статистике, темпы прироста автомобильного парка в Беларуси замедлились, так как после вступления Беларуси в Таможенный Союз пошлины существенно выросли. Продажи новых автомобилей также не достигли уровня 2009–2010 г. и, учитывая стоимость кредитов, планы некоторых белорусов купить новый автомобиль

еще долго останутся всего лишь планами. Тем не менее, на днях генеральный директор «Атлант-М» в Беларуси Сергей Самойло заявил, что продажи компании за первый квартал 2013 года выросли на 90% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Подобное оживление объясняют постепенным снижением процентных ставок на автокредиты в 2013 году и расширением предложения иномарок, которые собираются в России.

Информация предоставлена  
УГАИ МВД РБ



Если составить рейтинг личного автотранспорта по «географическому признаку», то первое место уверенно занимают «немцы» — общее количество Audi, BMW, Mercedes-Benz, Opel и Volkswagen — свыше миллиона автомобилей, на втором месте «российский автопром», третье место за «французами», «японцы» заняли четвертое место, «корейцы» — пятое.

Как ни странно, самым распространенной маркой из зарегистрированных автомобилей в Беларуси стал ВАЗ — 365477 штук. Конечно, дороги говорят о другом. Но и те неэксплуатируемые, что стоят годами во дворах, как металлолом, тоже попадают в статистику. Хотя заметим, что в 2012 году существенно выросли продажи новых LADA — продано 2951 автомобилей.

Первое место по количеству зарегистрированных «иномарок» по праву занимает Volkswagen — 365155 штук. Более 50% автомобилей этой марки принадлежат Golf и Passat.

Второе место занимает Opel (204673 экземпляра), на третьем — Audi, четвертое место — Ford, Renault на пятом месте рейтинга.

Из редких марок в стране представлены — Lamborghini (2 экземпляра), Maybach — 3 автомобиля, 4 Ferrari, 6 автомобилей Rolls-Royce и более десяти Aston Martin и Maserati.



## НА ТРАССЕ М1 УСТАНОВЯТ СИСТЕМУ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ АВАРИЯХ

Пилотная зона системы экстренного реагирования при авариях на дорогах, совместимая с российской «ЭРА-ГЛОНАСС», будет запущена в Беларуси в декабре нынешнего года. Об этом сообщил руководитель белорусского сетевого оператора «СКБ Камертон» Александр Кутько, передает корреспондент БЕЛТА.

По словам Александра Кутько, пилотная зона будет развернута на трассе М1. Он также сообщил, что меморандум между Беларусью и Россией о создании совместной системы экстренного реагирования при авариях на дорогах «ЭРА-РБ» согласован на уровне министерств и ведомств двух стран. «Думаю, он будет подписан до августа этого года», — сказал Александр Кутько.

Президент российского сетевого оператора «ГЛОНАСС» Александр Гурко отметил, что в 2015 году на территории Беларуси, России и Казахстана планируется завершить создание со-

вместимых систем экстренного реагирования при авариях на дорогах. По его словам, одной из основных задач является синхронизация развертывания систем. «К 2015 году должна быть готова инфраструктура в 3 странах, иначе автомобили, которые будут оснащены системой экстренного реагирования, будут просто некуда подключаться», — пояснил Александр Гурко.

Он также напомнил, что по принятым изменениям в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» все автомобили, выпускаемые в обращение на территории Беларуси, России и Казахстана, должны быть оснащены устройствами вызова экстренных оперативных служб начиная с 2017 года.

В России система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», совместимая с европейской eCall, создается с 2010 года и будет запущена в эксплуатацию в 2014 году.



Ассортимент фильтров,  
отвечающих самым жёстким  
требованиям

# MANN-FILTER

ЛИНЕЙКА ИЗДЕЛИЙ ОТ MANN+HUMMEL



## MANN+HUMMEL

является партнёром в области разработок и серийным поставщиком деталей для международной автоиндустрии и машиностроения. В 2010 году предприятие, насчитывающее по всему миру около 13.200 сотрудников в 41 представительстве, достигло оборота в размере 2,18 миллиардов Евро. К продукции предприятия относятся: системы фильтрации воздуха, впускные системы, системы фильтрации жидкостей, салонные фильтры и крышки головки блока цилиндров из пластмассы с высокой степенью интеграции для автомобильной промышленности, а также фильтрующие элементы для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Для машиностроения, технологий производственных процессов и промышленного производства производственная линейка охватывает промышленные фильтры, программу для снижения эмиссии сажи в автомобилях, мембранные фильтры для фильтрации воды, фильтрационные установки и приборы для транспортирования, дозировки и сушки сыпучей пластмассы.

Современным автомобилям требуются всё более тонкие и долговечные фильтры. Масляные фильтры пока ещё отвечают всё возрастающим техническим требованиям, например, при использовании в двигателях с непосредственным впрыском. Несмотря на это, интервалы технического обслуживания можно было бы частично увеличить до 50.000 км. Воздушные фильтры практически полностью исключают возможность попадания посторонних частиц в двигатель, а салонные фильтры всё успешнее устраняют неприятные запахи из салона автомобиля.

Как один из ведущих производителей фильтров компания MANN+HUMMEL в сотрудничестве с международной автомобильной промышленностью непрерывно работает над дальнейшим совершенствованием фильтров, используемых в автомобилях. Высокие производственные мощности, как, например, на одном из самых крупных в мире заводов по производству фильтров в Маркклофене (Бавария), обеспечивают практически неограниченную поставку комплектующих. В ассортимент MANN-FILTER входят комплектующие для 4600 типов фильтров, используемых в 96% автопарка Западной Европы. По всему миру поставляются комплектующие для более чем 6000 типов фильтров, используемых в 225 000 различных сферах.

Являясь партнёром международной автоиндустрии в области разработок и серийным поставщиком деталей, MANN+HUMMEL располагает многолетним производственным опытом и различными ноу-хау. Компания применяет накопленные знания при разработке новых изделий и тем самым оптимизирует качество сервисного обслуживания в сфере продаж запчастей на СТО, благодаря своей высококачественной продукции под маркой MANN-FILTER.

За счёт широкого ассортимента предлагаемых изделий фирма-специалист в области технологии фильтрации гарантирует своим заказчикам быструю и надёжную поставку нужной продукции.

# АССОРТИМЕНТ ИЗДЕЛИЙ МАРКИ MANN-FILTER

Изделия MANN-FILTER, как правило, доступны сразу после презентации новых моделей автомобилей.

## Обзор предлагаемых линеек изделий:

### ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

#### MANN-FILTER:

воздушные фильтры из специального материала – с прокладкой из нетканого материала и без неё, круглой или угловатой формы – отфильтровывают из всасываемого воздуха посторонние частицы (пыль, цветочную пыльцу, песок, сажу или капли воды). Они предназначены для обеспечения подачи в камеру сгорания только чистого воздуха. Дополнительно они гасят шумы впуска. При эксплуатации в условиях сильной запылённости наряду с основным фильтрующим элементом используются дополнительные защитные элементы, которые защищают двигатель даже в том случае, если основной фильтрующий элемент повреждён или пришёл в негодность вследствие ошибочного обращения.

### МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

#### MANN-FILTER:

масляные фильтры используются для очистки моторного, гидравлического и трансмиссионного масел, устраняя из них такие частицы загрязнений, как пыль, продукты истирания металла, масляный нагар и сажу. Масляные фильтры MANN-FILTER обеспечивают оптимальную защиту двигателя. Исключительно безопасным с экологической точки зрения решением является запатентованный фильтрующий элемент MANN-FILTER без содержания металла (с возможностью полного озонения).

### ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

#### MANN-FILTER:

топливные фильтры очищают бензин и дизельное топливо, прежде чем горячее попадёт в камеру сгорания. Они защищают агрегаты впрыска, двигатель и клапаны от повреждений. Оригиналь-

ная многослойная фильтрующая среда Multigrade от MANN-FILTER, в частности, защищает чувствительные агрегаты впрыска дизельных двигателей, магистраль Common Rail и насос-форсунку. Благодаря различным материалам и разной плотности волокна обеспечивается оптимальное отделение грязи и воды. Фильтр предварительной очистки PreLine для дизельного топлива установлен перед главным топливным фильтром и посредством многослойной фильтрующей среды Multigrade отделяет более 93 % воды. Это гарантирует лучшую защиту современных систем впрыска от вреда вследствие коррозии и износа.

### САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

#### MANN-FILTER:

салонные фильтры предлагаются как чисто пылевые фильтры для удаления пыли, сажи от дизельного топлива и цветочной пыльцы, так и как комбинированные фильтры с активированным углем, которые задерживают такие вредные газы, как озон и оксиды азота («поверхностное поглощение»). Салонные фильтры MANN-FILTER обеспечивают оптимальный микроклимат в салоне автомобиля и тем самым дополнительно повышают комфорт и безопасность.

### ОСУШИТЕЛЬ ВОЗДУХА

#### MANN-FILTER:

осушитель MANN-FILTER защищает тормозные системы от попадания влажного воздуха и тем самым предотвращает появление коррозии и обледенение тормозных систем с пневматическим приводом. Система фильтрации заполняется специальным гранулятом, который, благодаря своей кристаллической структуре, может задерживать достаточно большой объём конденсационной влаги. Наряду с



осушкой воздуха осушитель также служит для очистки сжатого воздуха от частиц грязи, масла и масляного нагара.

### КАРБАМИДНЫЕ ФИЛЬТРЫ

#### MANN-FILTER:

MANN-FILTER предлагает ассортимент карбамидных фильтров для систем СКР (селективная каталитическая редукция), которые уменьшают содержание оксидов азота в выхлопных газах. Компактные карбамидные фильтры от MANN-FILTER выгодно отличаются высокой тонкостью очистки, испытанной пригодностью для ежедневной эксплуатации и долгим сроком службы. Они защищают системные компоненты от износа и выхода из строя. Карбамидные фильтры MANN-FILTER предлагаются для популярных систем СКР, используемых в грузовых автомобилях и автобусах.

### ШЕСТЬ ПРЕИМУЩЕСТВ СЕРВИСА ОТ MANN-FILTER:

в дополнение к фильтрующим элементам для заказчиков продукции MANN-FILTER мы предоставляем услуги в области сервисного обслуживания. Эти услуги включают в себя поддержку торговых точек и СТО при продвижении наших изделий на рынке запчастей. Пакетное предложение включает в себя следующее: полный каталог продукции MANN-FILTER, надёжную логистику, стимулирование продаж с учётом круга покупателей, индивидуальный подход в работе с ключевыми клиентами, сервисную службу и клиентский портал MANN-FILTER.





The Perfect Change.

# ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ ОТ КОМПАНИИ CORTECO

Оригинальное Качество — гарантия решения проблем

Гибкие, регулируемые или гидравлические опоры ДВС и коробки передач выполняют целый ряд функций: они поддерживают вес двигателя и КП, сдерживают силы вращающего момента и инерции при ускорении, замедлении и поворотах, обеспечивают изоляцию от шума и вибрации, сопровождающих работу двигателя, а также снижают механическую инерцию двигателя. Наконец, они сглаживают вибрации, создаваемые неровностями дороги. Все вышеперечисленные нагрузки приводят к износу муфт, поэтому в целях безопасности и комфорта их необходимо регулярно проверять и при необходимости заменять.

Компания Corteco специализируется на продаже автозапчастей на вторичном рынке и предлагает широкий выбор высококачественных контролирующих вибрацию запчастей от компании Vibracoustic. Будучи стопроцентной дочерней фирмой компании Freudenberg, Vibracoustic является ведущим мировым специалистом в области модулей контроля вибрации и деталей для мировой автомобильной промышленности. Компания была основана в 2001 году, соучредителями выступили Компании Freudenberg и Phoenix AG. С

2005 года Vibracoustic полностью принадлежит Freudenberg Group. Благодаря хорошим техническим характеристикам и понятной товарной и сервисной программе, компания имеет отличную репутацию производителя оригинальных деталей. Антивибрационные модули и детали используются в следующих агрегатах:

- В трансмиссии
- В силовых агрегатах
- В ходовой части
- В подвеске

Компания Corteco предлагает оптовым покупателям и сервисным станциям самый широкий модельный ряд продуктов OEM для ДВС и КП. Он включает в себя 800 наименований для почти 600 типов транспортных средств. Весь модельный ряд антивибрационных запасных частей включает в себя 1,700 продуктов для более чем 7400 типов транспортных средств.

Недавно в линейке Corteco появились гибкие муфты карданного вала, легкие опоры ДВС и запатентованные разъединяемые шкивы.

Инновационные гибкие муфты карданного вала — это экономичная альтернатива упругому карданному

валу «Харди». Не только цена, но и качество работы этих муфт является их преимуществом. Специальным параметром таких муфт является вторая резиновая направляющая борозда. Функции амортизации и углового выравнивания совмещены в одном узле. Поэтому гибкая муфта лучше соответствует требованиям по снижению вибрации, чем традиционный упругий карданный вал «Харди».

Гибкая муфта присоединяется к трансмиссии и обеспечивает гладкое вращение трансмиссии задне — и полноприводных транспортных средств при помощи углового выравнивания. Гибкая муфта карданного вала — оптимальное средство для обеспечения звуко- и виброизоляции. Теперь в Компании Corteco можно приобрести такую муфту (арт. 80001807) для BMW 1, 3, 5 и 7 серий.

## МАКСИМАЛЬНО ЛЕГКИЕ ОПОРЫ ДВС

Еще одним новшеством в линейке продуктов Corteco являются максимально легкие опоры ДВС (Рис. 1), которые являются отличной иллюстрацией инновационного потенциала компании Vibracoustic.

Снижение веса опоры позволяет уменьшить вибрацию и вес. Кроме того, терморазрыв предотвращает нагревание опоры, что приводит к существенному увеличению срока службы. Снижение стоимости также обусловлено применением инновационных способов производства. Сегодня Corteco перелагает такие опоры для различных моделей BMW.

## САМОЕ ВАЖНОЕ — ВНУТРИ

Современные отдельные шкивы снижают вибрацию коленвала практически на 90%, а также, будучи основным агрегатом трансмиссии, защищает от вибрации все вспомогательные детали, включая

генераторы, водяные насосы, насос гидроусилителя и ремни привода вентилятора. Запатентованные отдельные шкивы (как на рис. 3) также могут положительно влиять на мощность двигателя и ТС в целом.

Для долгого сохранения ТС необходимо проверять все шкивы примерно каждые 90000 км, и заменять их вместе с ремнем. Это может стать важным аргументом сервисных мастерских при взаимодействии с клиентами. Важно помнить, что только оригинальные запчасти OEM обеспечивают такой же уровень защиты, как и оригинальные детали. Неправильные механизмы виброизоляции приводят к повышению уровня шума, повреждению вспомогательных

деталей, и, в экстремальных случаях, полному отказу двигателя. Ни мастерские, ни владельцы автомобилей не должны допускать появления такого риска.

Только отдельные шкивы Corteco являются оригинальными запчастями Vibracoustic. Только правильно установленные оригинальные отдельные шкивы качества OEM

- имеют увеличенный срок службы и продлевают срок службы натяжителя ремня;
- обеспечивают плавность функционирования;
- защищают вспомогательные детали от вредного воздействия вибрации.





## FILTRON®

С момента создания компании в 1982 году мы специализируемся на производстве высококачественных фильтров для автомобильной отрасли, машин и двигателей, тяжелого и специализированного оборудования. Динамическое развитие способствовало тому, что на сегодняшний день мы являемся лидером продаж во многих странах мира. Более половины наших изделий мы экспортируем в такие страны как Германия, Великобритания, Франция, Ирландия, Норвегия, Швеция, Финляндия, Швейцария, Россия, Греция, Италия, Португалия, Испания, Болгария, Чехия, Украина, Венгрия, а также в страны СНГ, Америки и Африки.

Фильтры FILTRON, предназначенные для рынка запчастей, производятся точно по таким же стандартам, как и поставляемые для производителей автомобилей. Мы располагаем самой современной в Европе лабораторией, где на стендах для тестирования воздушных, масляных и топливных фильтров мы проводим, в соответствии с международными стандартами, очень тщательный контроль сырья, производственных деталей и готовых изделий. Мы располагаем отделом метрологии, который является решающим для текущего производства и инструментального цеха. Мы сотрудничаем с главной компанией WIX Filtration Corp., крупнейшим производителем фильтров на американском континенте, с месторасположением в США. В 2007 году мы открыли производственную компанию на Украине, а в 2010 году склад и торговый офис в России.

## НАШ НОВЫЙ БРЕНД

# WIX-FILTRON

### КАЧЕСТВО

В нашем распоряжении: внедренные интегрированные системы управления качеством, соответствующие требованиям нормы ISO/TS 16949 и нормы по охране окружающей среды ISO 14001:2002.



QS-9000-1998 г.  
VDA 6.1-2001 г.

ISO/TS 16949-2002 г.  
ISO 14001-2004 г.

Обеспечение постоянного, повторяемого качества производимых нами фильтров требует от нас непрерывного контроля производственного процесса от сырья и полуфабрикатов вплоть до выполнения готового изделия и передачи его на склад. Весь процесс осуществляется всегда в соответствии с процедурами и процессами, которые являются обязательными для исполнения в системе.

Благодаря заботе обо всем, даже об мельчайших аспектах производства, мы гарантируем высочайшее качество производимых нами фильтров и принимаем на себя ответственность за повреждения двигателя, которые были вызваны их неисправным действием.

Мы работаем в интегрированной информационной системе, предназначенной для поддержки управления фирмой, то есть, в программировании класса ERP (JD Edwards), позволяющем использовать общую базу данных для всех коммерческих процессов. Это программирование обеспечивает эффективное ведение процесса продажи совместно с закупкой сырья, планированием, производством и хранением на складе. Самые современные технологии, использованные в решениях JD Edwards, позволяют снизить расходы, осуществлять эффективное управление, планирование и анализ на основании всегда актуальных данных.



# LEMFÖRDER



## Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители легковых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF



www.autospace.by



## Резинометаллические детали от SWAG: гаранты комфорта и безопасности

Устройство ходовой части современных автомобилей становится все сложнее, причем немаловажное значение ложится на долю резинометаллических деталей. Они являются эластичными соединениями между ходовой частью и кузовом автомобиля, играя важную роль, особенно в многорычажных подвесках. В качестве резинометаллических изделий применяются сайлентблоки рычага подвески, втулки стабилизатора, опоры двигателя и КПП, а также опоры амортизационной стойки.

### Применение и функции резинометаллических деталей

Резинометаллические детали гасят возникающие во время движения вибрации от проезжей части и агрегатов автомобиля, значительно способствуя повышению комфорта и изоляции шума. Кроме того они улучшают управляемость и устойчивость автомобиля при неровностях дорожного покрытия, а также при торможении и маневрах. Эластичные материалы, используемые при производстве

резинометаллических деталей, точно соответствуют техническим требованиям и нагрузкам в зависимости от их местоположения.

### Устройство гидравлического сайлентблока

Тем не менее компоненты из резины поглощают не все вибрации и колебания. Поэтому были разработаны так называемые гидравлические сайлентблоки, которые состоят из внешней металлической обоймы, в которую запрессована определенной формы резина, образующая камеры для жидкости и соединяющие их каналы (рис. 1).

Помимо резинового вкладыша жидкость, находящаяся внутри, благодаря своим демфирующим свойствам способствует оптимальному снижению также высокочастотных колебаний с меньшими амплитудами. В случае использования вместо гидравлического сайлентблока обычного сайлентблока с полностью резиновым вкладышем, ориентированного исключительно только на более продолжительный срок службы, он будет поглощать

вибрации не полностью. Вибрации будут передаваться на другие детали ходовой части, что может сократить срок их службы. Вследствие этого согласно параметру NVH (Noise, Vibration, Harshness – шум, вибрация, жесткость) шумы могут становиться слышными, а вибрации ощутимыми.

### Эластокинематика

Наряду со своими виброакустическими свойствами, резинометаллические детали обладают эластичностью, что делает их отличными соединительными элементами. Работа над кинематикой подвески, конструкторы учитывают натянутость эластичных элементов и позволяют им под воздействием определенных нагрузок временно деформироваться, тем самым придавая автомобилю устойчивость, управляемость и желаемую динамику. Эластокинематика как раз и описывает эти процессы, оптимально воздействуя на положение колес в различных дорожных ситуациях таким образом, чтобы можно было влиять на комфорт и безопасность движения.

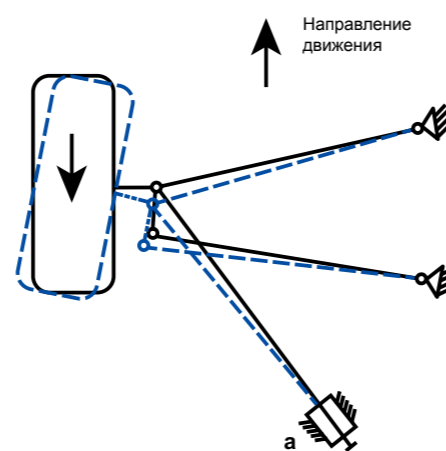


Рис. 2: Эластокинематический эффект при торможении

### Пример:

Благодаря упругости эластичных элементов подвески (рис. 2, см. „а“) при торможении колеса приобретают положительное схождение, что приводит к желаемой стабилизации (недостаточная поворачиваемость автомобиля). Если установить в этом случае вместо гидравлического обычный полностью резиновый сайлентблок, то желаемый эффект, как, например, изменение схождения при торможении или наклоне автомобиля при повороте, будет явно преуменьшен. Хотя обычная резиновая версия сайлентблока, возможно, и прослужит дольше, вследствие этому может быть повышено риска возникновения аварийной ситуации.

### Рекомендации по установке

В зависимости от ситуации во время движения жидкость внутри гидравлического сайлентблока перетекает по кана-



Рис. 3: Положение гидравлического сайлентблока при монтаже

лам между камерами, как можно лучше при этом поглощая вибрации и влияя на кинематику подвески. По причине определенной направленности каналов внутри сайлентблоков, а также зачастую в силу их ассиметричности, необходимо обязательно обращать внимание на правильное положение при их установке. К примеру, сайлентблок рычага подвески Mercedes C-класса должен быть запрессован таким образом, чтобы в рабочем положении рычага метка „а“ на сайлентблоке была направлена вниз и метка „б“ на сердцевине была направлена в сторону шарнира (рис. 3).

Следует обратить внимание, что резинометаллические детали внешне часто идентичны и различия в качестве с первого взгляда не видна. Некоторые произ-

водители вместо гидравлических предлагают сайлентблоки с полностью резиновым наполнением, которые однако не обладают таким потенциалом гасить вибрации и шумы, а также такими эластокинематическими характеристиками, как гидравлические сайлентблоки (рис. 4). Дешевая альтернатива не всегда является лучшим выбором!

Доверьтесь и Вы проверенному качеству оригинального производителя от SWAG. Весь ассортимент Вы найдете на сайте [www.swag-parts.com](http://www.swag-parts.com)

SWAG является частью bilstein group, в которую входят также и другие сильные торговые марки. Подробную информацию Вы найдете на сайте [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com)



Рис. 4: Сравнение гидравлических сайлентблоков с версиями с полностью резиновыми вкладышами

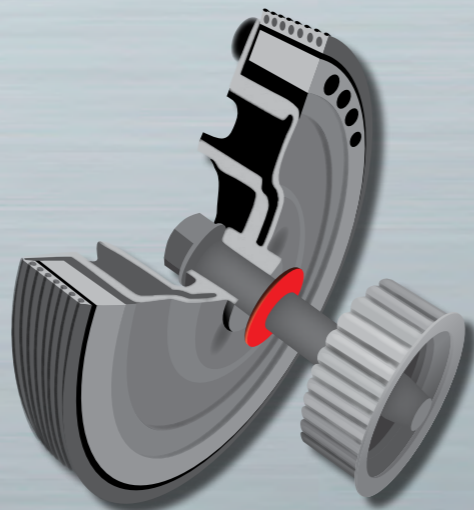




*professional*

## Диск с алмазным покрытием

подходит для:  
Audi A6  
VW Crafter, VW Transporter T4  
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II



### ПРОБЛЕМА

проскальзывание ремённого шкива сохраняется и после ремонтной замены

### ПРИЧИНА

не была произведена замена диска с алмазным покрытием при произведённой замене ремённого шкива

### РЕШЕНИЕ

диск с алмазным покрытием располагается между шкивом зубчатого ремня и разъединённым ремённым шкивом, обеспечивая максимально эффективную передачу усилия. Без диска с алмазным покрытием даже безупречно затянутая распределительная шестерня коленчатого вала не в состоянии предотвратить проскальзывание разъединённого ремённого шкива, поскольку она имеет иные параметры передачи усилия, чем (новый) диск с алмазным напылением. Именно поэтому использование и/или замена диска с алмазным покрытием является необходимой операцией.

Предлагаемый диск производства компании SWAG имеет высококачественное никелево-алмазное покрытие, которое предотвращает проскальзывание ремённого шкива. Кроме того, он обеспечивает оптимальную передачу усилия. Во избежание возникновения дорогостоящего косвенного ущерба, диск с алмазным покрытием непосредственно включается в ремонтные комплекты гасителей колебаний для таких моделей, как Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 и Audi A6.



Диск с алмазным покрытием

**SWAG № 30 93 1815**

Ср. № 074 105 193

Ремкомплект ремённого шкива

**SWAG № 30 93 1858**

Ср. № 074 105 251 C S1

**SWAG № 30 93 1857**

Ср. № 074 105 251 J S1



**NEW** Фильтры Tech-as



## Ассортимент продукции компании

# ASTROhim

насчитывает около 200 наименований

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ  
ДОСТУПНАЯ ЦЕНА  
ПРЕКРАСНЫЙ ТОВАРНЫЙ ВИД

Основным направлением деятельности является разработка и производство новых полимерных составов для транспортной, оборонной и космической промышленности

Ассортимент компании насчитывает около 200 наименований

В производстве используется только качественное импортное сырье таких ведущих производителей, как KAO CHEMICALS (Япония), WACKER-CHEMIE (Германия), DOW CORNING (США), SHELL (Германия), BASF (Германия) и др.

Продукция ASTROhim проходит постоянный 100%-ный контроль качества на всех стадиях технологического процесса

Компания ООО «НПП ASTROhim» образована на базе лаборатории при Государственном Научно Исследовательском Институте Химии и Технологии Элементоорганических Соединений (ГНИИХТЭОС) г. Москва, основным направлением деятельности которого является разработка и производство новых полимерных составов для транспортной, оборонной и космической промышленности. В 1999 году компания «ASTROhim» под одноименной торговой маркой начала производство средств для обслуживания и ухода за автомобилями. Номенклатуру компании составляет широкий ассортимент очищающих и полирующих составов как для внешних, так и для внутренних деталей кузова, присадки для различных систем автомобиля, средства для использования в холодное время года, антикоррозионные препараты и многое другое. На сегодняшний день ассортимент компании насчитывает около 200 наименований и регулярно пополняется. Наличие собственной лаборатории позволяет контролировать качество входного сырья и производимой продукции, а также вести работу по разработке составов для новых продуктов.

Стремительно развиваясь, компания «ASTROhim» старается удовлетворить запросы даже самого изысканного потребителя, оставляя неизменным превосходное качество продукции, которое неоднократно подтверждено испытаниями ВНИИП, независимыми экспертизами и тестами ведущих автомобильных изданий. Регулярно отслеживая качество производимой продукции, собственная лаборатория компании также ведёт работу по разработке составов для пополнения ассортимента. В производстве своих препаратов используется только качественное импортное сырье таких ведущих производителей, как KAO CHEMICALS (Япония), WACKER-CHEMIE (Германия), DOW CORNING (США), SHELL (Германия), BASF (Германия) и др. Продукция ASTROhim проходит постоянный 100%-ный контроль качества на всех стадиях технологического процесса.

- Автошампунь «Суперпена»
- Автошампунь с антикором
- Автошампунь «Металлик»
- Автошампунь-кондиционер с воском
- Автошампунь с воском
- Active Foam. OPTIMUM Автошампунь для бесконтактной мойки, готовый к применению
- Active Foam. UNIVERSAL Автошампунь для бесконтактной мойки, концентрат 1:20-1:30
- Active Foam. PREMIUM Автошампунь для бесконтактной мойки, концентрат 1:20-1:30
- Жидкий воск
- Полироль «быстрый блеск»
- Цветной полироль кузова
- Полироль «металлик» с PTFE
- Полироль с карнаубским воском
- Полироль восстановитель блеска
- Полироль с тефлоном
- Полироль защитный
- Чернитель покрышек
- Чернитель бампера
- Восковый карандаш COLOR WAX
- Очижитель битумных пятен

- Очижитель колесных дисков
- Очижитель пластика, винила и резины
- Универсальный очиститель
- Очижитель ковров, велюра и тканевой обивки
- Очижитель кожи с кондиционером
- Полироль приборной панели
- Полироль приборной панели матовый
- Антитабак
- Нейтрализатор запахов
- Концентрат летней жидкости стеклоомывателя
- Жидкость стеклоомывателя летняя
- Суперконцентрат летней жидкости
- Очижитель стекол
- Очижитель следов насекомых
- Антизапотеватель
- Антидождь
- Влажные салфетки для рук
- Влажные салфетки для стекол и зеркал
- Влажные салфетки для салона автомобиля
- Крем для очистки рук с абразивом
- Гель для очистки рук
- Очижитель двигателя

- Очижитель двигателя для сильных загрязнений
- Герметик масляной системы
- Присадка для повышения компрессии
- Антидым. Присадка в моторное масло.
- Жидкий ключ
- Силиконовая смазка
- Преобразователь ржавчины фосфатный
- Преобразователь ржавчины с активными ионами цинка
- Преобразователь ржавчины с активными кристаллогидратами
- Антигравий
- Мовиль
- Антифриз для пневмотормозов
- Антигель
- Силиконовая смазка для резиновых уплотнений
- Антиреагент (очиститель пятен зимних реагентов)
- Размораживатель стекол «Антилед»
- Очижитель стекол зимний
- Быстрый старт
- Размораживатель замков
- Зимний стеклоочиститель Blue Crystal
- Жидкость для розжига Grill Fire

Freudenberg Group

# Рекомплекты. Упрощение сложного

Константин Закурдаев



## THE NEW CORTECO BRAND IMAGE

Многообразие применяемых в современном автомобилестроении узлов и агрегатов затрудняет самостоятельный подбор комплектующих в ходе осуществления их ремонта даже в крупных сервисных центрах. Выход — использование фирменных ремкомплектов, позволяющих проводить ремонт с максимальными качеством и быстротой. На российский рынок ремкомплекты для восстановления работоспособности автоматических коробок передач и рулевых тяг поставляет компания Corteco.

В 2013 году компания Corteco начинает поставки своим российским заказчикам ремонтных комплектов АКПП Transtec для восстановления работоспособности автоматических коробок передач, проводимого силами автосервисов. Эти комплекты включают полную номенклатуру резинотехнических изделий, применяемых в данных агрегатах. Бренд Transtec ведет свою историю начиная с 1978 года, а на вторичный рынок автокомпонентов вышел в 2001 году. Сам бренд принадлежит известному немецкому производителю автокомпонентов Freudenberg Group. Сегодня ассортимент Transtec охватывает 460 наименований, а это полная номенклатура АКПП, выпущенных в Америке, Европе, Японии и Южной Корее в период с 1982 по 2008 год включительно. В их числе — 6-ступенчатые «автоматы» DSG, применяемые на

нескольких популярных в нашей стране моделях марки Volkswagen.

Почему во всем мире автосервисы, ремонтируя сложные автомобильные узлы и агрегаты, отдают предпочтение ремкомплектам? Потому что ремкомплекты включают абсолютно все необходимое в процессе ремонта: кольца, втулки, прокладки и прочую казальсьбы второстепенную мелочевку. Но именно с этой мелочевкой у механиков, даже имеющих на руках заменяемые детали, обычно возникают затруднения. Потому что в основной массе случаев все перечисленные резинотехнические изделия имеют оригинальные размеры и свойства, а значит подобрать их среди случайно оказавшихся в наличии, а порой и приобрести в свободной продаже оказывается проблематично. Остается или искать более-менее подходящий заменитель, что долго и не оправданно с точки зрения надежности и ресурса, или приобретать ремонтируемый узел в сборе, но это значительно дороже.

Получается, фирменный ремкомплект экономит сервису время, а заказчику — деньги, позволяя выполнить ремонт в полном соответствии с требуемой технологией и предусмотренными для этого комплектующими. А это — гарантия качества, столь важная для такого технически сложного и тяжело нагруженного агрегата, как автоматическая коробка передач. Более того, применяемые в ходе восстановления

ее работоспособности входящие в ремкомплект резинотехнические изделия гарантируют избавление АКПП от ранее возникших в процессе длительной эксплуатации подтеканий технических жидкостей, стопроцентно гарантируя ее герметичность, а значит, позволяя максимально увеличить ресурс. Немаловажно, что в набор каждого ремкомплекта Transtec включена подробнейшая инструкция по применению, значительно упрощающая ремонт и гарантирующая правильность его проведения.

Процесс приобретения ремкомплекта автоматической коробки передач для сервисного центра несложен — для этого российскому дистрибьютору компании Corteco требуется сообщить год выпуска и другую информацию о ремонтируемом агрегате, и если необходимый ремкомплект Transtec есть в наличии, заказ выполняется немедленно, в ином случае будет максимально оперативно осуществлена доставка из Германии.

Ко всему сказанному следует добавить, что компания Corteco — не новичок на российском рынке ремонтных комплектов. На протяжении уже достаточно продолжительного времени под собственной маркой она предлагает своим заказчикам ремкомплекты для рулевых реек, выпускаемых практически всеми крупнейшими мировыми производителями.

[www.corteco.com](http://www.corteco.com)



# Было и было



У поклонников американского автопрома появился новый повод для волнения: Dodge совсем скоро может прекратить собственное существование. К такому выводу пришли эксперты издания Ward's Auto. По некоторым данным, наиболее успешные модели бренда будут производиться под другими марками, находящимися под контролем концерна Fiat. «Как минимум две модели планируются переименовать. Их будут производить под маркой Chrysler или Fiat», — сообщил изданию источник в компании.

О скором исчезновении Dodge говорят и планы Chrysler по обновлению модельного ряда. К 2016 году американцы намерены полностью обновить линейку, большая часть автомобилей которой

будет построена на платформе Fiat. Скорее всего, Dodge просто не останется места в модельном ряду альянса. В 2014 году будет снята с производства модель Avenger. Это значит, что бренд лишат среднеразмерного седана. Как сообщает WardsAuto, тогда же еще два автомобиля Dodge станут выпускать под маркой Chrysler.

В течение последних лет крупнейшими концернами движет сухой расчет. Славным традициям автомобильных брендов топ-менеджеры предпочитают уровень продаж. Унификация производства не прощает стагнацию на рынке. Какие компании окончательно ушли в историю за последние 3 года — в обзоре Autonews.ru.



## PONTIAC

- Год создания: 1907
- Год ликвидации: 2010
- Причина: банкротство

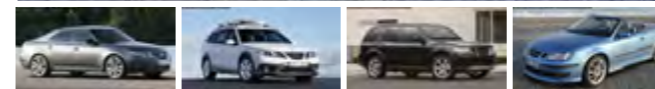
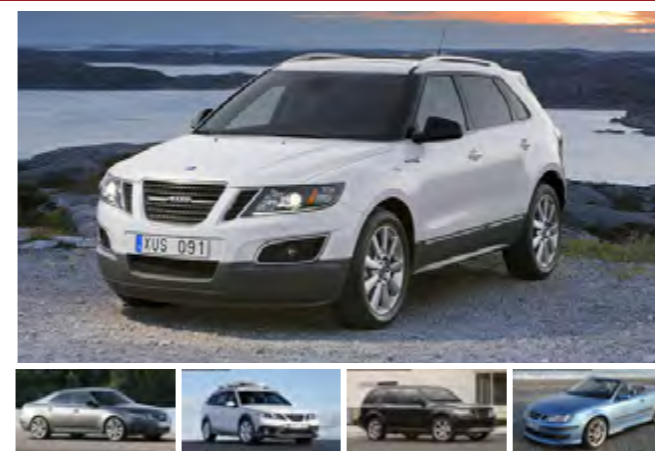
Пик популярности Pontiac пришелся на вторую половину прошлого века. Правда, как и большинство американских марок, Pontiac мог похвастаться высоким уровнем продаж только на родине — в США. В 1990-х годах компания, находясь в непростых финансовых условиях, решила на выпуск более дешевых переднеприводных моделей. Но и этот шаг не смог изменить ситуацию на рынке. Одной из последних моделей, которая мало-мальски смогла оправдать себя, стал кроссовер Vibe. Но после того, как автомобиль сняли с производства, дела Pontiac резко ухудшились, и уже в 2009 было официально объявлено, что через год марка прекратит существование.



## HUMMER

- Год создания: 1979
- Год ликвидации: 2010
- Причина: банкротство

Один из самых молодых автомобильных брендов мира не сумел просуществовать и 40 лет. Разрабатывая проходимые и максимально надежные военные внедорожники, компания в 1992 году решила на выпуск гражданских версий. За 18-летнюю историю создания автомобилей для мирового рынка Hummer смог создать только три модели: H1, H2 и H3. В 2008 году General Motors, желавший сохранить бренд, вел переговоры с китайскими инвесторами. Однако стороны не смогли договориться, и в 2010 году гражданский Hummer ушел в историю.



## SAAB

- Год создания: 1937
- Год ликвидации: 2011
- Причина: банкротство

Saab — один из немногих, кто еще имеет шанс возродиться. Правда, если это произойдет, то с прежней компанией Saab будет роднить только названием — ни прежний логотип, ни технологии, ни дизайн новая компания использовать будет не вправе. Saab был объявлен банкротом в декабре 2011 года. Согласно официальным данным, долги компании составили порядка двух миллиардов долларов. В настоящее время Saab входит в состав консорциума National Electric Vehicle Sweden AB (NEVS), занимающегося разработкой электромобилей, и который, в свою очередь, принадлежит китайской энергетической корпорации National Modern Energy Holdings. Речи о выпуске автомобилей пока не идет.



## MAYBACH

- Год создания: 1909
- Год ликвидации: 2012
- Причина: падение продаж

Компания, на протяжении всей истории специализировавшаяся на производстве автомобилей класса люкс, несколько раз останавливала производство. Новую жизнь в бренд вдохнул Mercedes-Benz, который с 2002 года начал выпускать под брендом Maybach специальную серию S-Class. Однако такой план не позволил немцам оправдать ожидания: продажи несколько раз падали до фатальной отметки. Спустя 10 лет совет директоров Daimler решил упразднить марку. Новое поколение Mercedes S-Class, дебютировавшее в этом году, оказалось на новом уровне комфорта и роскоши как раз по причине отсутствия линейки Maybach.



## MERCURY

- Год создания: 1938
- Год ликвидации: 2010
- Причина: низкие продажи

С первого дня своего существования Mercury был полунезависимым подразделением концерна Ford, который владел премиальным брендом Lincoln. По задумке, Mercury должен был стать переходным брендом. С одной стороны, автомобили марки в конструктивном плане копировали модели Ford, произведенные для широких масс. С другой — обладали более качественной отделкой и недоступными для автомобилей Ford опциями. Идея работала долго время, однако проект столкнулся с финансовым кризисом в 2008 году. Продажи резко упали, и руководство концерна решило ликвидировать бренд.





# TITAN



## TITAN DCTF



новая гидравлическая жидкость премиум класса специально разработанная для АКПП с двойным сцеплением - коробки DSG.

Концерн FUCHS интенсивно разрабатывал в течение двух лет гидравлическую жидкость для автоматических трансмиссий с двухдисковым сцеплением. Были изучены образцы конкурентов, а также учтены все их недочеты. В результате чего концерн FUCHS произвел гидравлическую жидкость с широким спектром применения в различных АКПП типа DSG.

Наилучшее качество базовых масел и различных присадок, а также многочисленные тесты, проведенные как в лабораториях, так и на испытаниях в реальных условиях - всё это новинка концерна FUCHS гидравлическая жидкость - TITAN DCTF!

Новинка включила в себя все самые последние достижения, превзойдя всех конкурентов в таких показателях как антикоррозийная стойкость и защита от коррозии, коэффициент трения и т. д. Превосходные характеристики жидкость показывает на протяжении всего срока эксплуатации.

P.S. TITAN DCTF идеально предотвращает вибрации в дисках сцепления на протяжении всего срока эксплуатации жидкости, тем самым обеспечивая непревзойдённую плавность и комфорт переключения передач, отлично защищает АКПП от трения и коррозии.

Данный продукт доступен в таре 1л, 4л, 20л, 205л.

## Автомобильные и мотоциклетные масла и смазки

### XTL Technologie

Новая инновационная XTL технология в производстве моторных масел концерна FUCHS. Быстрее, сильнее и ещё лучше для двигателя Вашего автомобиля!

Новые масла, изготовленные с использованием новейшей XTL технологии, обеспечивают полное промасливание двигателя автомобиля значительно быстрее, тем самым обеспечивая непревзойдённую защиту от износа при холодном старте, вследствие чего автомобиль потребляет меньше топлива. Данная информация касается не только свежего масла (только замененного масла), но и масла, используемого на протяжении всего интервала эксплуатации.

Преимущества моторных масел, изготовленных по новейшей XTL технологии:

- Улучшенные пусковые характеристики при холодном старте двигателя, время полного промасливания сокращается на 55% и на 35% сокращается время пуска.
- Сокращает потребление топлива на 1,7%.
- Отлично противостоит старению. Показатель повышения вязкости масла ниже на 38%, что обеспечивает более высокую производительность и надёжность в работе на протяжении всего срока замены моторного масла.
- Прекрасно защищает двигатель от износа.

Концерн FUCHS рекомендует к использованию TITAN DCTF в АКПП следующих производителей:

- BMW Drivelogic 7-speed
- Chrysler Powershift 6-speed
- Ford Powershift 6-speed
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Peugeot DCS 6-speed, Citroën DCS 6-speed
- Renault EDC 6-speed
- Volvo Powershift 6-speed
- VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

TITAN ATF 7134 FE **NEW**



TITAN ATF 7134 FE – гидравлическая ATF жидкость премиум класса, специально разработанная для сокращения потребления топлива, а также для повышения КПД в новейших 7-ми ступенчатых АКПП MERCEDES-BENZ. Не сочетается с предыдущими, более ранними спецификациями ATF-MB.

Допуски:

MB- 236.15

TITAN ATF 3292 **NEW**



TITAN ATF 3292 – это специальный продукт для применения в 6-ти ступенчатых АКПП (6p805) австралийского производителя DSIN. Данные АКПП ставились на легковые автомобили, а также на лёгкие внедорожники (паркетники) марки SSANGYONG. Благодаря безупречному качеству базовых масел были достигнуты наилучшие характеристики. Единственный продукт с допуском DSIN 6P805/

Допуски:

DSIN 5M-66 (Rev 3)  
SSANGYONG (DSI)





## ПРЕМИУМ БРЕНД

для лучших дистрибьюторов

Компания Industrie Saleri Italo (SIL) была основана в 1942 г. Производство водяных помп началось несколькими годами позже. В 1993 г. система контроля качества компании была сертифицирована ISO 9002. В том же самом году компания получила сертификат Q1, выдаваемый автомобильным домом Ford. Спустя два года начались первые поставки помп Saleri на конвейер BMW. В 1998 г. компания прошла сертификацию QS 9000, а годом позже ISO 9001. В 2001 г. компания получила сертификаты ISO 14001 (защита окружающей среды) и OHSAS 18001 (безопасность). Вскоре были успешно завершены все необходимые процедуры, в результате чего в 2002 г. был получен сертификат ISO TS 16949.

С 2000 г. по настоящее время завод Saleri SIL продолжает заключать новые контракты на поставку оригинальных помп для BMW, VM, Fiat, Ferrari, Ford, Lombardini. Возможности Saleri отлично известны BMW, Audi, VM Motori, Fiat group, Ferrari и другим нашим OE клиентам, для которых компания Saleri SIL проектирует и производит водяные помпы.

Мы можем полностью разработать любую помпу, начиная с требований по ее рабочим показателям и установке. Также мы в состоянии улучшить показатели помпы при помощи модификации крыльчатки и других компонентов.

### Мастерство в разработке и производстве водяных помп

Количество помп: 2.500.000 единиц  
Aftermarket : 49%  
OEM и OES : 51%

### Обработка на линиях CNC последнего поколения.

Сборка осуществляется на автоматических станциях, что наряду с многоуровневым контролем качества гарантирует высочайшую надежность как всех производственных процессов, так и конечного продукта.

### Saleri SIL - ваш лучший партнер

Все потенциальные конкуренты Saleri SIL полностью ориентированы или на Aftermarket, или на OE поставки, в то время как Saleri SIL производит помпы как для рынка запчастей, так и на конвейер.

В ближайшем будущем контроль выхлопа станет определяющим фактором. Наши инженеры постоянно изучают механизмы сгорания топлива с целью оптимизации температуры.

Инженеры компании Saleri SIL разрабатывают, под контролем лучших автомобильных домов, новые типы помп, соответствующих стандартам Euro5 и Euro6.



### Крыльчатки из пластика PPS - выбор автомобильных домов

Металлическая крыльчатка вместо крыльчатки из пластика PPS не может считаться технически грамотным решением. Использование материалов, отличных от применяемых при оригинальном производстве, может быть даже опасным.

OPEL  
Citroen-Peugeot  
FORD  
FIAT - Lancia - Alfa Romeo  
AUDI-Volkswagen-SEAT-Skoda  
BMW

Citroen C5 2000 16v  
FIAT Ulysse 2000 16v  
Бензиновые двигатели

BMW series 5 and 7,  
бензиновый двигатель M62

AUDI A4 1800  
VW Golf IV 2000  
Бензиновые двигатели

OPEL Astra 1800, 2000 16v  
Daewoo Nubira 1800 16v  
Бензиновые и дизельные двигатели

Ford Fiesta 1400 TDCI  
Citroen C3 Pluriel Hdi

### Основные клиенты OEM



**Акция.**

С 3 июня по 4 августа.



www.autospace.by

## 7 дней в Тунисе all Inclusive

Солнечное настроение от Misfat!

Выиграй свой отпуск купив фильтров Misfat на наибольшую сумму в период действия акции.

А также другие призы при покупке фильтров на сумму:

**20 €** таблетка стеклоомывателя



**100 €**  
Стильная шапка с плотным козырьком



**200 €**  
Зонт или 2 кепки на выбор



**300 €**  
Отличная куртка для непогоды



ЧТУП «АвтоСпейс-Брест» Авто1  
г. Брест, ул. Московская, 332/4  
8(029) 631 01 10

ООО «АвтоСпейс-Гомель» Авто1  
Гомельская область, г. Гомель,  
ул. Блдинникова, 16  
8(029) 102 68 11

ООО «АвтоСпейс-Гродно» Авто1  
Гродненская область, г. Гродно,  
пр. Космонавтов, 81/А, оф. 5  
8(029) 787 20 64

Гродненская область, г. Гродно,  
ул. Победы, 15  
8(029) 143 67 56

Гродненская область, г. Гродно,  
ул. Липюжа, 54, 8(029) 125 08 11  
Гродненская область, г. Волковыск,  
ул. Жолуева, 74  
8(029) 787 23 68

Гродненская область, г. Мосты,  
ул. 30 лет ВЛКСМ, 23  
8(029) 690 61 73

ООО «АвтоСпейс-Полоцк» Авто1  
Витебская область, г. Полоцк,  
ул. Пигарна, 73  
8(029) 603 30 78, 8(029) 817 97 00

Витебская область, г. Полоцк,  
ул. Ф. Скрябина, 37  
8(029) 810 50 10

Витебская область, г. Полоцк,  
ул. Полковой Ероосныи, 34-Б  
8(029) 512 79 19

ООО «АвтоСпейс» Авто1  
«Лепи» - Барановичи  
Брестская область, г. Барановичи,  
ул. Топкина, 64  
8(044) 570 61 33

ЧП «АвтоЮнионСервис» Авто1  
Минская область, г. Молодечно,  
ул. Топарь Дудко, 3  
8(029) 171 61 13  
8(029) 708 49 04

ООО «ЧЗС-плюс» Авто1  
г. Минск, пр. Партизанская, 45  
8(017) 2990121, 8(029) 336 11 25

Мастер  
г. Минск, ул. Фиксватова, 3  
8(017) 275 16 45, 8(029) 130 40 47

Тетан-Авто  
г. Минск, ул. Старинковская, 2  
8(017) 260 66 80, 8(029) 363 36 58

Автолам  
г. Минск, ул. Захаревича, 65  
8(017) 219 03 39, 8(029) 363 36 57

ЧТУП «НьюСпейс» АвтоСпейс  
г. Минск, ул. Ольшавского, 20  
8(017) 204 02 60  
8(029) 130 90 70

ЧТУП «ЧВВ-Авто» Профи-Авто  
г. Минск, ул. Некрасова, 73  
8(017) 237 32 18  
8(029) 136 07 81

ЧП «Черепан» Тетан  
Минская область, Минский р-н,  
пос. Озеры, Мельниковский тракт, 2  
8(029) 195 50 80  
8(033) 334 23 02





# ЕЖЕГОДНАЯ ВСТРЕЧА ИМПОРТЁРОВ KICK-OFF 2013

Ежегодно проводимая в начале года встреча импортеров Kick-off стала для ZF Services и наших партнёров уже доброй традицией. В этом году она состоялась в старинном городе Тбилиси, куда с 5 по 7 февраля 2013 года были приглашены представители всех дилеров ZF Services из Украины, Молдовы, Беларуси, Кавказа и Средней Азии.

Первый день программы начался с официальной части в конференц-зале отеля RadissonBlu в Тбилиси. По традиции, первым собравшихся поприветствовал Директор по продажам в Северной и Восточной Европе Герхард

Кёрбер, лично поблагодарив всех за внесенный вклад в развитие продаж продукции торговых марок Sachs, Boge, Lemfoerder и ZF Parts в 2012 году. После чего региональный менеджер по продажам в страны СНГ Кристоф Хан и руководитель представительства ZF Services в Киеве Андрей Святный подвели итоги совместной работы за 2012 год и озарили всех присутствующих с последними новостями и достижениями концерна ZF. Также в рамках официальной части были представлены перспективы дальнейшего развития ZF Services и основные планы на 2013 год в странах

СНГ: стратегия развития продаж и изменения во внутренней организационной структуре киевского представительства.

По окончании официальной программы всех гостей пригласили на дегустацию отборных грузинских вин, где опытный сомелье рассказал об их истории и технологии производства.

Вечер продолжился торжественным гала-ужином в уютном ресторане «В тени Метехи», который по праву считается одним из лучших ресторанов города Тбилиси. Кульминационным моментом вечера стало ежегодное награждение лучших дилеров по итогам 2012 года в



различных номинациях. Динамичная развлекательная программа с зажигательными национальными танцами и пением создали прекрасное настроение и дружескую атмосферу.

7 февраля гостям была представлена возможность посетить компанию «Tegeta Моторс», которая является важным стратегическим партнером ZF Services на Кавказе. Участники Kick-Off 2013 посетили головной офис компании, ознакомились с работой сервисного центра для легковых и грузовых автомобилей, осмотрели склад, что позволило им оценить высокий и современный уровень организации работы компании во всех направлениях.

Программа пребывания в Грузии была составлена таким образом, что у участников было достаточно свободного времени для непринужденного общения.

Грузинское гостеприимство и теплая дружеская атмосфера на протяжении всего пребывания в Тбилиси способствовали развитию деловых дискуссий и обмену опытом.

ZF Services искренне благодарит компанию «Tegeta Моторс» за поддержку и всестороннюю помощь в организации Kick-Off 2013, а всех импортеров ZF Services — за участие!

Концерн ZF один из мировых лидеров среди поставщиков автомобильных компонентов в области трансмиссии и подвески. На его 121 производственном предприятии в 27 странах занято около 75000 сотрудников. В 2012 году оборот концерна составил приблизительно 17,4 млрд. евро. Для сохранения лидерства в производстве инновационной продукции, ZF ежегодно вкладывает пять процентов от оборота в разработки и ис-

следования. В 2012 г. эта сумма составила 880 млн. евро.

ZF Services использует компетенцию ZF как поставщика систем и сервиса в области послепродажного обслуживания и рынка запчастей. Интегрированные решения в сочетании с полным предложением продукции ZF позволяют сервисным подразделениям обеспечивать эффективность и рентабельность транспортных средств в течение всего жизненного цикла. При этом через дилерскую сеть предлагаются узлы и детали техники привода и подвески торговых марок Sachs, Lemförder, Boge и ZF Parts. Благодаря своей сбытовой и сервисной сети, а также ассортименту товаров и услуг, ориентированному на потребности рынка, ZF Services завоевала репутацию надежного партнера не только в автомобильной индустрии.



## СОВМЕСТНЫЕ СЕМИНАРЫ UFI — VERNET

С 15 по 17 апреля 2013 года компании UFI FILTERS и VERNET при поддержке компании «Автоспейс» провели ряд совместных семинаров в филиалах «Автоспейс — Брест», «Автоспейс — Гродно», а так же в Минске в офисе компании «Автоспейс». Вниманию присутствовавших на мероприятии сотрудников СТО и торгового персонала оптовых клиентов и филиалов было представлено немало уникальной технической информации о таких известных брендах, как UFI и VERNET. На семинарах были рассмотрены истории обеих компаний, изучен широкий ассортимент их продукции и последние технические новинки и достижения. Помимо этого участники семинаров узнали о значительном вкладе компаний в конвейерные поставки. Одними из основных клиентов на данный момент являются концерны VAG и PSA. Компания «Автоспейс» выражает огромную благодарность коммерческому директору компании UFI FILTERS Франческо Томазони и менеджеру по продажам компании VERNET в Восточной Европе и странах СНГ Ирине Егоровой за профессиональную подготовку и проведение семинаров.





# ЗАЖИГАЕМ В БРАЗИЛИИ ВМЕСТЕ С BOSCH

В 2013 году компания BOSCH отмечает 111-летие первой в мире свечи зажигания. Возможно, кто-то и не знал об этом факте и, тем не менее, в 1897 году по заказу компании «Даймлер» BOSCH адаптировал устройство зажигания от магнето на двигатель транспортного средства — трицикла De Dion Bouton. Успешно справившись с этой задачей, BOSCH таким образом решил проблему зажигания для высокооборотных автомобильных двигателей внутреннего сгорания — одну из главных технических проблем становления автомобильной техники.

Первая в мире свеча зажигания, разработанная компанией Bosch и работавшая от магнето высокого напряжения, была создана более века назад, в 1902 году.

Это стало настоящей революцией в области автомобилестроения, а технологии массового производства свечей сделали возможным стремительный рост объемов выпуска транспортных средств. С того момента компания Bosch выпустила свыше 10 миллиардов свечей и разработала более 20 тыс. модификаций, постоянно их совершенствуя.

Сегодня к свечам зажигания предъявляют особые требования. Основа для их выполнения — применение более устойчивых к коррозии и искровой эрозии материалов (интервал замены, превышающий 100 т.км.), уменьшение диаметра свечи, увеличение длины резьбы, ужесточение требований к электрическим характеристикам свечи (керамике, изолятору), направленный боковой электрод и т.п. Свечи зажигания все больше и больше разрабатываются под конкретный двигатель.

Так какое же имеет отношение свеча BOSCH к Бразилии? Да все очень просто, учитывая глобализацию экономик, компания построила в Бразилии завод по производству свечей и других компонентов системы зажигания. Именно этот завод нас пригласили посетить и ознакомиться с современными технологиями производства, показать, что в не зависимости от того, в какой стране произведена продукция BOSCH, она будет соответствовать самым высоким стандартам качества. Но об этом чуть позже.

И вот 14 февраля, группе из Беларуси в количестве восьми человек предстояло лететь в Бразилию.

Перелет был долгим, с пересадкой во Франции, в аэропорту Шарля Де Голля расположенного в 25 километрах от Парижа. До вылета в Бразилию у нас оставалось еще некоторое время и компания «BOSCH» организовала для нас экскурсию по Парижу

Перед полетом мне было очень интересно узнать — что собой представляет Бразилия, дабы понимать, куда я лечу. Когда я начал читать в интернете информацию, то был очень удивлен и хочу о некоторых фактах рассказать и вам.

Начнем с истории. Бразилия была колонией Португалии с момента высадки Педру Алвареша Кабрала на берегу Южной Америки в 1500 году до объявления независимости в 1822 году в виде Бразильской империи. Бразилия стала республикой в 1889 году, хотя двухпалатный парламент, сегодня называемый Конгрессом, уходит корнями к 1824 году, когда была ратифицирована первая конституция. Текущая конституция определяет Бразилию как Федеративную республику, являющуюся союзом Федерального округа, 26 штатов и 5564 муниципалитетов.

Огромное влияние на культуру страны оказала Португалия, бывшая метрополия. Официальным и практически единственным разговорным языком страны является португальский. По вероисповеданию большинство бразильцев — католики, что делает Бразилию страной с самым большим католическим населением в мире.

Федеративная Республика Бразилия самое большое по площади и населению государство в Южной Америке, находится на пятом месте среди стран мира по площади и по численности населения. Столица — город Бразилиа.

Страна имеет восьмую по величине номинального ВВП экономику в мире и седьмую по ВВП, рассчитанному по паритету







покупательной способности. Бразилия состоит в таких международных организациях, как ООН, G20, Меркосур и Союз южноамериканских наций, а также является одной из стран БРИКС.

Желание увидеть заветную хрустальную мечту Остапа Бендера- город Рио-Де-Жанейро, было сильнее волнения и усталости от столь длительного перелета. Мы приземлились в аэропорту Рио-Де-Жанейро около 8-и часов утра. В это время в Бразилии лето и на улице жара с самого утра.

В аэропорту нас встретил наш русский гид Роман, который прожил в Бразилии около десяти лет. Как мне кажется, именно благодаря ему мы смогли узнать столько интересного и познавательного о Бразилии.

Сразу из аэропорта нас повезли обедать. По пути нам удалось наблюдать контраст современного города и трущоб, или, как их еще называют, фавелов.

В 1997 году Бразильская полиция начала проводить чистки в трущобах, чтобы искоренить бандитизм. Но она встретила активное сопротивление, более того, вооружены бандиты были гораздо лучше полицейских. Тогда было принято решение ввести чрезвычайное положение и контролировать эти района при помощи армии. Только после таких мер удалось несколько справиться с бандитизмом.

Поселили нас в отеле на одном из самых известных пляжей — Копакабана, с его знаменитыми тротуарными дорожками из черной и белой плитки, выложенной в виде волн.

Вдоль всей набережной сооружены спортивные снаряды, на которых абсолютно бесплатно можно заниматься спортом. Правительству Бразилии поставлена задача как можно больше заботиться о здоровье населения, так как это ведет к положительным результатам во всех сферах экономики.

Вечером нас отвезли в один из самых престижных ресторанов Рио. Самое удивительное то, что, несмотря на близость океана, в ресторанах подают в основном различные блюда из мяса. Оказывается, это не особенность ресторанов, а это особенность кухни Бразилии, на которую сильно повлияла Португалия.

Первый день подошел к концу. Нас отвезли в гостиницу, в которой я понял, что на самом деле очень устал за день и хочу спать. А завтра нас ждал насыщенный и интересный день.

После раннего завтрака мы отправляемся на экскурсию с нашим гидом Романом.

Первое место, которое мы посетили, это гора Корковаду, на которой расположена знаменитая на весь мир статуя Христа. Эта статуя является символом Бразилии и избрана одним из семи Новых чудес света.

Подъем на гору осуществляется на специальных трамваях. По мере подъема можно рассмотреть растительность, а временами среди зарослей открываются просветы с чудесной панорамой на город. Но истинное удовольствие получаешь, когда поднимаешься на вершину горы, и перед тобой, как на ладони, лежит Рио-Де-Жанейро. Впечатляет и величественная статуя Христа.

Потом мы совершили подъем на гору по канатной дороге, которая была построена в 1903 году.

На вершине горы расположен бамбуковый сад, в котором можно в тени бамбуковых деревьев остыть от жаркого бразильского солнца.

Со смотровой площадки открывается прекрасный вид на залив Гуанабара.

После спуска с горы мы едем в гостиницу, где у нас остается немного времени, чтобы отдохнуть и набраться сил перед самым знаменитым карнавалом в мире.

Карнавал поражает воображение своим размахом, насыщенностью красок, сложностью конструкций и количеством участвующих в шествии. Все мероприятие сопровождается громкой, но приятной и зажигательной самбой.



Карнавал — это отчасти религиозный праздник, который проводится за 40 дней до Пасхи и отмечает начало Великого Поста. В течение Великого Поста католики должны воздержаться от всех телесных удовольствий. Карнавал, который, как считается, происходит от языческих сатурналий, может считаться актом прощания с плотскими удовольствиями. Бразильский Карнавал является крупнейшим народным праздником страны.

Так закончился второй незабываемый день в Рио-Де-Жанейро.

Оказывается, бразильцы не очень чтят историю, и тому подтверждение очень малое количество сохранившихся исторических зданий, на месте которых возведены современные небоскребы.

В городе мало памятников, многие сохранившиеся старинные здания находятся в ветхом состоянии, но их не реконструируют, так как они находятся в частной собственности. В настоящее время прави-







ход технических процессов идентичен и в Бамберге, и Энгельсе. К примеру, на заводе используется современное высокотехнологичное оборудование тех же поставщиков, что на заводе в Германии.

Немаловажным фактором в обеспечении одинакового уровня качества продукции является централизованное заключение договоров на поставку сырья и материалов. Все комплектующие для производства конкретной свечи зажигания совпадают на каждом из заводов, исключений из этого правила почти не бывает. Инструменты, калибры и важные системы подачи также не являются исключением.

Контроль качества выпускаемого продукта также осуществляется по единой системе стандартов, например, статистические графики контроля процесса, графики качества, автоматическое измерение данных процесса и размерных элементов абсолютно одинаковы.

Кроме того, большое количество специалистов из Германии, работающие на заводах Bosch в разных странах, осуществляют постоянную проверку качества и контролируют технологический процесс производства.

тельство ведет переговоры с целью выкупить эти здания для реставрации.

Четвертый день обещал быть очень напряженным, ведь нам предстоял двухчасовой перелет в город Сальвадор, вблизи которого располагается завод компании Bosch.

В аэропорту нас встретил автобус, и мы отправились к нашей основной цели поездки.

Перед экскурсией для нас проводят в конференц-зале презентацию завода и рассказывают его историю и достижения.

Задача Bosch как ведущего производителя — следовать заданному высокому стандарту качества, вне зависимости от того, на каком заводе производится его продукция.

Все заводы Bosch по производству свечей зажигания функционируют одинаково,



Поэтому на сегодняшний день национальные акценты уже не актуальны, и самым значимым является тот уровень качества, который компания гарантирует для своих товаров. Бренд Bosch — это бесспорно высокое качество свечей зажигания.

Подтверждением этого являются многочисленные успехи компании и признание Bosch ведущим производителем свечей зажигания в различных областях. Так, например, по результатам опроса читателей немецкого авторитетного журнала «Auto, motorundSport» на протяжении 2007–2012 годов Bosch был признан лучшим брендом в категории «Свечи зажигания».

Мы своими глазами увидели полный цикл производства свечей.

Основная часть продукции реализуется в Бразилии и странах Южной Америки. Представьте себе население страны в 201 миллион человек! Я был удивлен, когда увидел большое количество автомобилей европейских марок FIAT, VW, RENAULT, CITROEN, PEUGEOT на улицах этих городов. Оказалось, что у Бразилии давние дружеские связи с Европой. Конечно, присутствуют и американские автомобили FORD и CHEVROLET, но в меньшей степени. И еще меньше представлены корейские и японские автопроизводители, такие как KIA, HYUNDAI, HONDA и TOYOTA.

В Бразилии 80% налог на импорт, поэтому все крупные автопроизводители построили сборочные линии в стране.

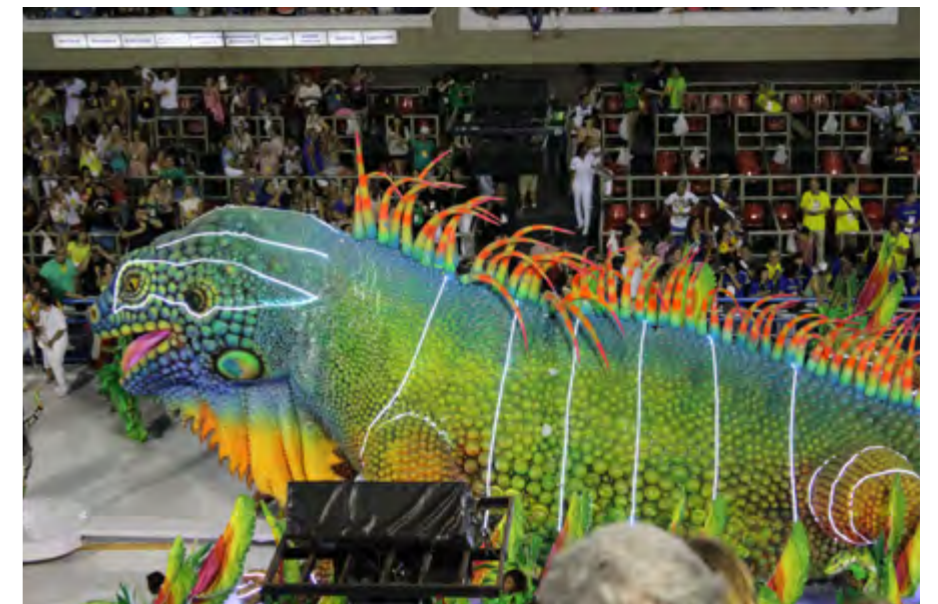
Для поставки оригинальных комплектующих на все эти сборочные линии различных автопроизводителей и был построен завод Bosch.

**P.S.**

Компания «Автоспейс» выражает благодарность компании BOSCH в лице ее сотрудников за незабываемую поездку. В очередной раз компания показала свой высочайший уровень проведения мероприятий и особое внимание к своим клиентам. Все было продумано и предусмотрено до мелочей.

Особенно благодарим сотрудницу белорусского представительства компании BOSCH Светлану Реентович за помощь в подготовке к поездке и отличные организаторские способности.

Статью подготовил менеджер отдела закупок Стрига Андрей.





# ЛУЧШИЙ РАБОТНИК АВТОСЕРВИСА

**23 и 24 мая в Минске прошел конкурс «Лучший работник автосервиса».**

Организатором Конкурса выступило Министерство торговли.

Соорганизаторы Конкурса — областные и Минский городской исполнительные комитеты, Белорусский го-

сударственный институт метрологии, Профессионально-технический колледж Республиканского института профессионального образования.

Партнер Конкурса — компания BOSCH, техническая поддержка конкурса — компания «Автоспейс».

Целью мероприятия являлось повышение качества услуг в сфере автосервиса и улучшение имиджа профессии специалиста СТО. Конкурс проводился в 2 этапа.

23 мая в филиале «профессионально-технического колледжа» Республиканского института профессионального образования состоялись 1/4 финала и полуфинал конкурса. В полуфинал вышли 20 участников. Задача в рамках этих этапов — показать свои теоретические знания на предмет технического состояния автомобиля и выполнить практическое задание: выявить и устранить неисправности электронной системы автомобиля.



24 мая в «Минск-Арене» в рамках Международного салона «Моторшоу» финалисты боролись за призовые места. Среди финалистов — сотрудник компании «Автоспейс» **Андрей Жук**. При помощи диагностического оборудования Bosch — KTS540 участники старались выявить и устранить четыре неисправности электронной системы автомобиля и завести его за 15 минут.

Звания «Лучших работников автосервиса» получили самые быстрые и умелые участники. В пятерку лидеров вошел и наш Андрей, его результат — 12 минут.

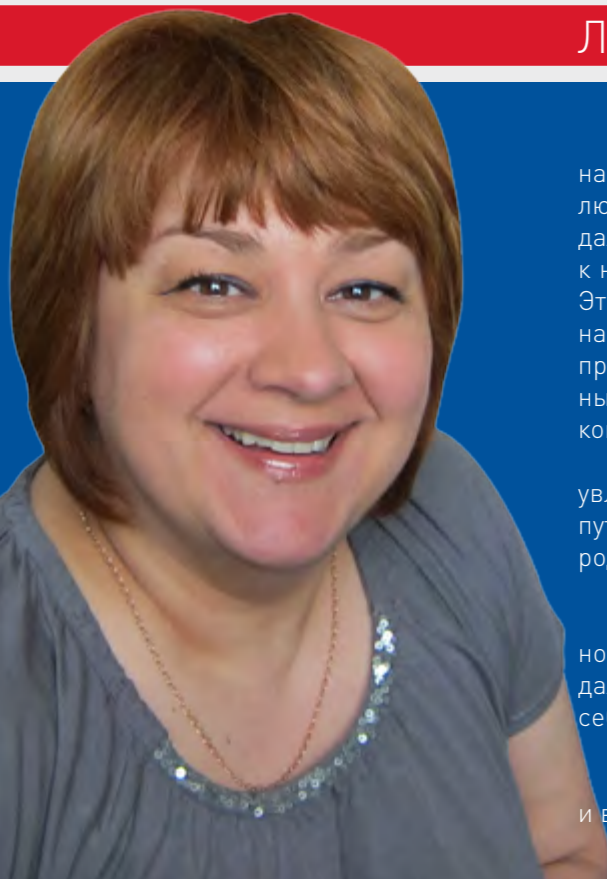
Конкурс дал специалистам отличную возможность вступить в хорошую конкуренцию друг с другом, проявить креатив, улучшить качество оказываемых услуг, повысить имидж профессии специалиста в области обслуживания и ремонта транспортных средств автосервиса.

Победители получили в подарок от компании Bosch ценные памятные призы и дипломы. Все участники конкурса были награждены дипломами лауреатов конкурса.





## ЛЮДМИЛА ЛАКОЗА



Людмила работает в нашей компании с 1995 года. Пришла она к нам из института электроники при Академии Наук, где занималась любимой научной деятельностью. Но сложные девяностые вынуждали тогда многих бросать любимую работу. Так Людмила попала к нам, о чем ничуть не жалеет и чему, конечно, очень рады мы. Это один из тех сотрудников, которые помогали добиться успехов нашей компании с момента ее организации. Людмила настоящий профессионал, всегда готовый помочь и подсказать менее опытным коллегам, которые охотно отмечают ее умение сглаживать конфликты и оптимистичный характер.

Всегда веселая, доброжелательная и отзывчивая. Людмила увлекается выращиванием цветов, великолепно готовит, любит путешествовать с мужем по Европе зимой и ходить в походы по родной Беларуси с друзьями летом.

### Людмила, что Вам нравится в компании?

— Я отношусь к своей работе, как к своему делу, работаю с полной отдачей и переживаю, если что-то не удастся. «Автоспейс» дал мне финансовую стабильность и возможность чувствовать себя независимой.

### Ваши пожелания самой себе?

— Хочу пожелать себе здоровья, неугасаемого интереса к жизни и внутренней гармонии.

## СЕРГЕЙ КОВАЛЕНКО



Сергей работает водителем в нашей компании с 1994 года. Попал к нам сразу после армии.

Он является одним из любимых наших сотрудников, преданно проработавших с нами долгие годы. Работа у него непростая, приходится часто сталкиваться с тяжелыми погодными условиями. Но для Сергея это не проблема — он настоящий профессионал! Говорит, что ему даже нравится водить автомобиль в экстремальных ситуациях. Поэтому мы всегда можем на него рассчитывать — груз будет доставлен вовремя в любую погоду!

### — Сергей, у вас есть любимые занятия вне работы?

— Я заядлый рыбак, много времени провожу на природе. Кроме того, очень люблю свою семью и стараюсь как можно чаще быть вместе с ними (у Сергея двое детей, прим. Ред.)

### — Вы работаете в «Автоспейс» долгое время, не было желания сменить работу?

— Нет. Я ценю хорошее отношение руководства к сотрудникам, выполнение данных обещаний, коллектив, располагающую атмосферу. Это не часто встретишь в крупной компании.

### — Что вы пожелаете себе лично?

— Крепкого здоровья себе и своей семье!

# MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS

## Новинки



Scan the QR code to visit our website

www.mobiletron.co.uk



### CE-132

References:  
SAAB: 55561132,  
9178955



#### Application:

SAAB:  
9-3 2.0L i, 1998-2002  
9-3 2.0L Turbo, 1998-2002  
9-3 2.0L SE Turbo, 1998-2002  
9-3 2.3L i, 1998-2002  
9-3 2.3L Turbo, 1998-2002  
9-3 2.3L, 1999-2002  
9-3 Cabriolet 2.0L i, 1998-2003  
-- see website for more applications --

### CE-137

References:  
Fiat/Lancia: 46460582



#### Application:

Fiat:  
Barchetta 1.8L 16V, 1995-Present  
Brava 1.8L GT 16V, 1995-2001  
Bravo 1.8L GT, 1995-2001  
Lancia:  
Dedra 1.8L 16V LE, 1996-1999  
Dedra 1.8L GT 16V, 1996-1999  
Dedra SW 1.8L 16V LE, 1996-1999  
-- see website for more applications --

### CF-69

References:  
Ford: 1066102, 1067601  
Mazda: 1E03-18-10X

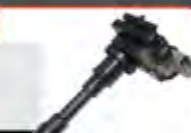


#### Application:

Ford:  
Cougar 2.0L 16V, 1998-2001  
Escort VII 1.3L, 1995-1998  
Fiesta IV 1.0L i, 1997-1999  
Mazda:  
121 III 1.3L, 1996-Present  
2 1.25L, 2003-Present  
2 1.3L, 2003-Present  
-- see website for more applications --

### CJ-05

References:  
Suzuki: 33400-65G00,  
33400-65G01



#### Application:

Fiat:  
Sedici 1.6L 16V, 2006-Present  
Suzuki:  
Justy III 1.5L, 2003-Present  
Alto IV 1.1L, 2002-Present  
Balento Hatchback 1.3L/1.6L i 16V, 1995-2002  
Ignis 1.3L, 2000-2003  
Swift III 1.5L, 2005-Present  
-- see website for more applications --

### CK-14

References:  
Hyundai: 27300-39000,  
27300-39050

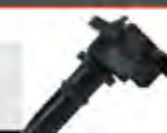


#### Application:

Hyundai:  
XG300 6 Cylinder 3.0L, 2001  
XG350 6 Cylinder 3.5L, 2002-2003  
Kia:  
Sedona XG350 6 Cylinder 3.5L, 2002-2005  
Sorento 3.5L V6, 2003-2007  
-- see website for more applications --

### CK-24

References:  
Hyundai: 27301-38020



#### Application:

Hyundai:  
Santa Fe 2.0L, 2001-Present  
Santa Fe 2.4L 16V, 2001-Present  
Santa Fe 16V 4x4, 2001-Present  
Santa Fe 2.4L 16V 4x4, 2001-Present  
Sonata IV 2.0L 16V, 1998-2004  
Trajet 2.0L, 2000-Present  
-- see website for more applications --

### CT-41

References:  
Toyota: 90919-02238



#### Application:

Toyota:  
Celica 1.8L 16V VT-i, 1999-Present  
Celica 1.8L 16V TS, 1999-Present  
Corolla 1.8L VVTL-i TS, 2002-Present  
Corolla Verso 1.8L VVT-i, 2002-2004  
Corolla Verso 1.8L, 2004-Present  
-- see website for more applications --

### RB-166H

References:  
Bosch: F-00M-133-249,  
F-00M-133-276



#### Application:

Volvo:  
S60 2.0L T, 2001-Present  
S60 T5, 2005-Present  
S60 2.3L T5, 2000-2002  
S60 2.4L T5, 2004-Present  
S60 2.4L AWD, 2004-Present  
S60 2.4L, 2000-Present  
S60 2.4L Bifuel, 2002-Present  
-- see website for more applications --

### RF-22HV

References:  
Transpo: FR6104



#### Application:

Ford:  
Fiesta V 1.3L, 2001-Present  
Fiesta Van 1.3L, 2003-Present  
KA 1.6L i, 2003-2008  
Street KA 1.6L, 2003-2005  
-- see website for more applications --

### RP-41

References:  
Valeo: 593667  
Cargo: 236305



#### Application:

Renault:  
Espace IV 2.0L, 2002-Present  
Espace IV 2.0L Turbo, 2002-Present  
Espace IV 1.9L dCi, 2003-2005  
Laguna II 1.9L dCi, 2004-Present  
Laguna II Grandtour 1.9L dCi, 2004-Present  
Megane II Saloon 1.9L dCi, 2005-Present  
Scenic II 1.9L dCi, 2005-Present  
-- see website for more applications --

### VR-B026

References:  
Bosch: F00M346010,  
F00M346015, F00M346026

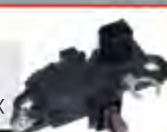


#### Application:

Citroen:  
Relay Bus 2.2L HDi 100/120, 2006-Present  
Relay Van 2.2L HDi 100/120, 2006-Present  
Relay Flatbed/Chassis 2.2L HDi 100, 2006-Present  
Relay Flatbed/Chassis 2.2L HDi 120, 2006-Present  
Fiat:  
Ducato Bus 100 Multijet 2.2L D, 2006-Present  
Transit Tourneo 2.2L TDCi, 2006-Present  
-- see website for more applications --

### VR-B296

References:  
Volkswagen: 06F903803,  
06F903903A, 06F903803AX



#### Application:

Audi:  
A2 1.4L, 2000-2005  
A2 1.6L FSI, 2002-2005  
A2 1.2L TDI, 2001-2005  
A3 1.9L TDI, 1996-Present  
A3 1.9L Quattro, 2000-Present  
A4 1.6L, 2000-2004  
A4 1.8L T, 2000-2002  
-- see website for more applications --



74074



**NIGRIN Reifendicht**

Герметик шин при небольшом проколе трещине в шинах, спрей 400 мл

Неотложная помощь при проколе, без замены колеса. Заклеивает за считанные секунды проколы в шинах, а затем снова накачивает их сам. Предназначен для использования на шинах, прокол которых не более 3 мм в диаметре. Содержимого баллончика достаточно, чтобы полностью устранить прокол и надуть бескамерную шину легкового автомобиля радиусом в 16 дюймов. Продукт прост в применении.

**Способ применения:**

- Удалить предмет, проколовший колесо
- Повернуть колесо на середину, чтобы ниппель был посередине диска
- Выпустить воздух из колеса
- Перед использованием продукт следует взболтать, а в зимнее время погреть баллончик с продуктом руками
- Навентиль шланг продукта на ниппель сдутого колеса
- Содержимое баллончика полностью залить в колесо
- Продолжить движение со скоростью не более 50 км/ч
- Через 15 км пути проверить давление в шине

**Примечание:**

Данный продукт является только временной помощью в экстренной ситуации, не используйте его в качестве решения проблемы. В ближайшее время обратитесь на шиномонтаж для решения проблемы. Не использовать продукт при порезе или поврежденной диском резине. Также не рекомендуется использовать продукт в автомобилях с системой контроля давления в шинах, а также при проколах диаметром более чем 3 мм.

72942



**NIGRIN Hartwachs-Lackschutz**

Полироль с твердым воском защита лака, 300 мл

Продукт предназначен для использования на новых, либо же отполированных лаковых поверхностях. Оставляет водоотталкивающий эффект на срок до 6 месяцев. Полироль незаменим для сохранения первоначального блеска лакокрасочного покрытия. Отлично защищает лак от воздействия непогоды, загрязнений и преждевременного старения. Заботится о блеске и насыщенности лакокрасочного покрытия.

**Способ применения:**

- Помыть автомобиль с шампунем NIGRIN
- Перед применением взболтать
- Нанести продукт на профессиональную полировочную салфетку NIGRIN тонким слоем и полировать поверхность секторами, например: двери
- Дать высохнуть пока не появится «молочная» пленка
- Не прикладывая больших усилий полировать поверхность при помощи профессиональной салфетки для полирования

**Примечание:**

Не применять продукт под прямыми солнечными лучами либо же на горячей поверхности лака! Работать исключительно в хорошо проветриваемом помещении! Беречь от холода. Избегать контакта с нелакированным пластиком! Рекомендуемая частота применения – раз в 6 месяцев

72261



**NIGRIN Kupfer-spray**

Медная смазка, спрей 500 мл

Продукт идеально подходит для предварительной подготовки поверхностей, подвергающихся сильной коррозии, а также высоким температурам. Предотвращает пригорание и дальнейшее образование коррозии. Облегчает демонтаж. Отлично противостоит высоким температурам, соленой воде, щелочи, а также другим кислотам.

**Способ применения:**

- Перед использованием хорошо взболтать
- Предварительно очистить поверхность
- Нанести не спеша медный спрей NIGRIN
- Устанавливать

**Примечание:**

Когда спрей закончится, рекомендуется перевернуть баллончик и распылить остатки продукта. **ОГНЕОПАСНО!**

**NIGRIN** - это проверенное временем высочайшее немецкое качество. Это доступные, простые и удобные в применении средства, обладающие непревзойденными свойствами, которые помогут Вам содержать в чистоте и исправности Ваш автомобиль.

**NIGRIN** - это доступный, простой и удобный в применении полный ассортимент автохимии и автокосметики.



**NIGRIN**

ТОРГОВАЯ МАРКА С ТРАДИЦИЯМИ!



professional

**Ремкомплект привода ГРМ**

подходит для  
VW | Skoda | Seat 1.2 12V двигатели (AZQ, BME, BZG, AWY, BMD, BBM)  
SWAG № 99 13 0478 е за двигатели AWY, BMD, BBM  
SWAG № 99 13 0607 е за двигатели AZQ, BME, BZG



1



новая версия

2

старая версия



3

**ПРОБЛЕМА**

Цепь ГРМ прыгает, хотя все компоненты установлены должным образом. Прыгающая цепь ГРМ может быть причиной неравномерной работы двигателя, а также может привести к его полной поломке.

**ПРИЧИНА**

Первоначально производителем автомобиля была установлена слишком короткая планка успокоителя цепи. Из-за этого при запуске или глушении двигателя цепь ГРМ могла перескакивать.

**РЕШЕНИЕ**

Планка успокоителя цепи была изменена. Теперь планка длиннее, и следовательно она обеспечивает безупречную работу цепи при любых условиях и предотвращает ее перескакивание.

**Рекомендация:** чтобы обеспечить нормальную работу цепи на протяжении всего срока эксплуатации, при установке новой цепи ГРМ меняйте также и другие компоненты (такие, как планки успокоителя цепи, натяжители, возможно звездочки цепи).

**ВНИМАНИЕ**

Цепи ГРМ, планки успокоителя и натяжители цепи очень восприимчивы к неподходящему моторному маслу. Использование несоответствующих спецификациям производителя автомобилей моторных масел зачастую ведет к повреждениям этих компонентов и может стать причиной преждевременных выходов из строя. Всегда напоминайте своим клиентам, что необходимо использовать только те моторные масла, которые соответствуют спецификациям производителя автомобилей.



**SWAG № 99 13 0478**

Ср. № 03D 109 229 S1

**SWAG № 99 13 0607**

Ср. № 03E 198 229 A S1

Возможны изменения технического характера.





# Стальной характер



Идея создания клуба к нам пришла ещё в прошлом году. За последние годы в коллективе «Автоспейс» увеличилось количество владельцев мотоциклов. Стоимость топлива и растущие с каждым днём пробки на дорогах не смогли обойти и нас. Появились общие интересы, а вместе с ними и планы на отдых и совместные поездки. Просиживать штаны в выходные дни дома, продумывая стратегию ведения боя в «танках», добиваясь бескомпромиссных побед над врагом и полной их узурпации... Это не про нас. Конечно, мы понимаем, что эта игра, дело для настоящих

мужчин, которые не привыкли прятаться от риска и опасностей, от непогоды и пыли, они идут в бой, не зная жалости и пощады. Хотя бы до тех пор, пока из кухни не долетит командирский голос жены с приказом о прекращении огня с полной капитуляцией. Шучу, конечно. Хотя всем известно, что в каждой шутке, есть доля шутки. Есть, конечно, любители разложить свою честно накопленную массу на диван и, наслаждаясь бегающими точками на экране, заливать в «пресс» солодовую жидкость, скандируя: «Гол!!!». Таких вариаций много, но мы пошли другим путём. Те, кто любят настоящий драйв, мотоциклы, скорость и жажду свободы, собрались вместе. Собрались под флагом клуба любителей мотоциклов

«Paladin's». С момента решения создать клуб до его реального открытия прошёл почти год. Много воды утекло с того времени... Кто-то продал свой байк, у кого-то домашние проблемы и отсутствие возможности распоряжаться своим свободным временем. Безусловно, быт вносит свои коррективы. Но самые стойкие и отважные шли к своей цели. Будет не справедливо, если я не скажу про реальную поддержку и понимание руководства «Автоспейс». С самого начала идеей рождения клуба прониклись все. И учредители, и директор, с которыми мы не раз обсуждали деятельность клуба и его перспективы. В современном мире человек проводит на работе большую часть своей жизни. И мы решили воссоздать идеальную модель жизнедеятельности, соединив

наше хобби и работу. После покупки техники, любой владелец задумывается о её обслуживании. Из всего богатства выбора, в наши байки мы заливаем самое лучшее и самое честное масло, FUCHS. С концерном FUCHS сотрудничают не только BMW, OPEL, FORD, WOLKSVAGEN, AUDI, MAN, MERSEDES-BENZ, но и производители мотоциклов. FUCHS Silkolene — один из ведущих брендов смазочных материалов для мототехники и мотоспорта. Продукция под этой торговой маркой прошла многократные тестирования на гоночных трассах, каждый раз подтверждая своё соответствие максимальным требованиям к качеству масел и смазок. Доверяем ему и мы. Но вернёмся к нашему клубу. В наш клуб может вступить любой желающий, который любит и умеет

ездить на мотоцикле. Не зависимо где он работает и чем занимается. С большим удовольствием будем рады видеть в своих рядах не только ребят, но и девушек. Они украшают любую наш мир и делают поездки на байках не только интереснее, но и безопаснее. Одна девушка в нашем клубе уже есть. Это Наталья Кветковская, байкер с двухлетним стажем и дерзким, но добрым характером. На сегодняшний день проявляют интерес к нашему клубу представители различных организаций. Их кандидатуры в данное время рассматриваются. В планах нашего клуба: посещение мото-

слётов, пробеги по Беларуси, а также испытание своих сил в поездках за рубежом. Что из этого получилось, я расскажу вам позже.

Владимир Ермакович



## МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Масляные фильтры MISFAT очищают смазочное масло от абразивной пыли, металлических частиц, остатков сжигания и всех других загрязнений так, чтобы только чистое масло попадало в места смазки и таким образом предотвращало преждевременный износ двигателя. Качество и эксплуатационные свойства масляных фильтров MISFAT обеспечивают безопасность и долговечность двигателей.

Масляные фильтры MISFAT охватывают все области применения, в том числе в двигателях легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов, судовых двигателях, сельскохозяйственных машинах и в оборудовании для общественных работ.

Высокая эффективность, связанная с высокой способностью задержки пыли (долговечность) масляных фильтров MISFAT, признанная крупными производителями автомобилей, является гарантией надежности двигателей в объеме оптимальной производительности в наиболее тяжелых условиях эксплуатации.

Имея современное оснащение для ведения работ по исследованию и развитию фильтрующих веществ с высокой производительностью, MISFAT проектирует и производит все более компактные и эффективные масляные фильтры, соответствующие требованиям производителей автомобилей, учитывая долгий период замены масляного фильтра.

⚠ Не забывайте о частой замене масляного фильтра для обеспечения долгой жизни двигателя.



## ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Воздушный фильтр является важным элементом двигателя; является аналогом легких человека.

### Воздушные фильтры MISFAT:

- Позволяют двигателю дышать более чистым воздухом.
- Задерживают абразивные частицы, находящиеся в воздухе, защищая карбюратор и систему впрыска двигателя, и предотвращают появление следов на всех подвижных частях двигателя.

### Закупоренный воздушный фильтр вызывает:

- Увеличение падения давления во время всасывания воздуха двигателем.
- Проблемы с зажиганием (неравное количество воздуха по отношению к топливу). Уменьшение производительности транспортного средства. Увеличение эмиссии загрязняющих газов и несожженного топлива.
- Увеличение расхода топлива.

⚠ Регулярно заменяйте фильтры воздуха, для обеспечения оптимальной производительности и долгой жизни двигателя.



## ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА САЛОНА

Фильтры очистки воздуха салона автомобиля спроектированы для улучшения комфорта пассажиров транспортного средства (более чистый воздух).

Фильтруя токсичные и вредные вещества, вызывающие головную боль, усталость, аллергию и воспаления дыхательных путей, воздухоочистители для кабин MISFAT способствуют улучшению комфорта водителей и пассажиров, а также охраняют их здоровье. Предотвращают попадание цветочной пыли, пыли и частиц твердых дорожных материалов внутрь транспортного средства.

Фильтры частиц MISFAT: Эффективность фильтров частиц MISFAT касается даже частиц цветочной пыли, меньших чем микрон (одна тысячная миллиметра), что обеспечивает лучшую среду для водителя и пассажиров, а в особенности, людей с астмой и с аллергией.

Фильтры с активным углем MISFAT: Кроме выгоды фильтрации цветочной пыли и мелких частиц, наши фильтры с активным углем поглощают неприятные запахи и вредные газы.

⚠ Не забывайте о замене Фильтра очистки воздуха салона раз на 10000 - 15000 км (даже, если ваш автомобиль не оснащен кондиционером).



## ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Топливные фильтры MISFAT предохраняют топливный насос; очищают топливо от остатков воды (дизельный двигатель) и от очень мелких загрязнений, не допуская:

- Появление помех в результате нестабильной подачи топлива во время ускорения.
- Преждевременный износ системы впрыска.
- Неправильное сжигание топлива, вызывающее ухудшение характеристик двигателя и увеличение эмиссии выхлопных газов.

Наши топливные фильтры производятся исключительно в чистой среде, поэтому гарантируют степень чистоты, соответствующую более строгим требованиям, касающимся поставки чистых фильтров, а также постоянно проверяются на установке для исследования микроскопом.

⚠ Не забывайте о частой замене фильтра для обеспечения оптимальной производительности двигателя.







# АНТИДЕПРЕССАНТ. Тест-драйв Lexus IS

Японцы — удивительные люди. Сдержанные и воспитанные, дисциплинированные и ответственные, они, дай им волю, с радостью уходят в отрыв. Сумасшедшие прически панков из токийского района Хараджуку, безумные тюнинг-монстры в стиле босодзоку, нелегальный дрифт по узеньким горным дорожкам... Одного взгляда на новый Lexus IS хватает, чтобы понять: в этот раз японцы решили не прятать свой веселый нрав под ширмой приличий.

Автомобили Toyota часто ругают за безликость, а Lexus не раз становился объектом критики за вторичный, будто подсмотренный у немецких грандов дизайн. И то, и другое — не про новый IS. Его можно любить или ненавидеть, считать писаным красавцем или убогим уродцем, но остаться равнодушным решительно не получается. И уж точно вы его ни с кем не перепутаете! При этом IS — это стопроцентно японский автомобиль, стопроцентный Lexus. Похожий не то на марсианского пришельца-арахнида, не то на гигантского робота-трансформера — IS будто сошел

со страниц комикса-манги. Слишком смело? На мой взгляд, то, что нужно! Ведь аудитория компактного седана — достаточно молодые люди, и Япония для них — это манга, анимэ, суши и дрифт, а вовсе не самураи, хоку или театр кабуки. Им нужен head-turner — «сворачиватель голов», консерватизм ни к чему. И новый Lexus IS заставляет поворачивать голову вслед.

Не менее «отвязным» автомобиль получился и внутри. Сложная форма передней панели, не «по-лексусовски» спортивные сиденья, стоящий почти вертикально руль, слайдеры регулировки температуры: проводишь по touch-screen полоске на центральной консоли вверх — температура воздуха в салоне увеличивается, вниз — уменьшается. Забавно! А как вам приборы от суперкара LFA? Нажимаешь на кнопку, и циферблат тахометра ползет в сторону, освобождая место для большого дисплея со вспомогательной информацией дорожного компьютера. И, заметьте, это не нарисованный, а самый настоящий, аналоговый циферблат! Даже звук

сервоприводов слышно. Жаль, что в России такие приборы будут доступны только на гибридном IS300h, и только в версии F-Sport.

Не менее смело вели себя и инженеры. Пружины и амортизаторы в задней подвеске теперь разнесены. Благодаря этому багажник стал объемнее, а диван удалось сдвинуть немного назад, освобождая место для ног. Аккумулятор гибрида впервые в практике Toyota занимает место не за спинками задних сидений, а под полом багажника. В результате и спинку можно сложить, и объем багажника остался без изменений. Правда, места в подполье не хватает даже для доклатки. Пришлось использовать тяжелые шины Run-flat.

Ну, а главное — IS возвращается в спорт! Пускай в любительский, пускай с оговорками, но новый лозунг концерна Toyota — Fun to drive — это и про него тоже. Не нравилась высокая посадка? Сиденья опустили на 20 мм. Хотели хулиганить? Будьте добры, отключите ESP, кнопка ее дезактивации теперь на самом заметном месте. Сиденья были слишком аморфными? Теперь даже базовые кресла

чудо как хороши, а уж спортивные сиденья версии F-Sport и вовсе эталонные! Конечно, при условии, что вы любите спортивные машины и не весите 140 кг. Еще больше спортивности в интерьере? Красная кожа сидений, заваленный в сторону водителя рычаг АКП, алюминиевые накладки на педалях... Да вы не стесняйтесь, садитесь за руль, нажмите на газ! Ой! Это точно Lexus!

Старому IS такая управляемость и не снилась! Плотное шасси, налитый усилием руль, боевой клич двигателя — это уже не тот гламурный тюфяк, что раньше! Кстати о звуке. Если у вас машина с V6, то мягкий баритон транслируется в салон через специальный звуковой канал, идущий от резонатора в выпускном тракте, а если у вас четырехцилиндровый ДВС гибрида, то... звук V8 раздается из колонок аудиосистемы! Да-да, помимо троллейбусного гула электромотора и неплохого звука четырехцилиндрового двигателя, работающего по циклу Аткинсона, водитель гибридного IS слышит еще и синтезированный системой ASC (Active Sound Control) «голос» V8 из колонок. Естественно, звук меняется вместе с изменением нажатия на педаль газа. «Мы хотели предложить клиентам возможность самим закачивать звуки разных двигателей. У нас уже есть программа со звуком V6, обычного V8, спортивного V8 от IS-F, V10 от LFA... Маркетологи пока изучают спрос», — у создателей нового IS еще есть пара козырей в рукаве! Итак, новый IS — это эффектный, современный, просторный седан с прекрасной управляемостью. Победа?

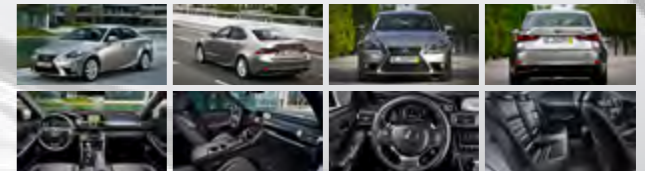
Не совсем так. Все же BMW японский седан пока не стал. Сорвать в занос IS не получается даже откровенной провокацией, ручной режим «не честный», динамика не завораживает, руль перетяжелен, а тормозам не хватает обратной связи. И все же вести Lexus по серпантину очень и очень приятно. Я вновь и вновь почти останавливаюсь, отпуская впереди едущий грузовик, чтобы побыстрее пройти очередную связку поворотов. Вновь и вновь щелкаю передачи в ручном режиме. Вновь и вновь выключаю музыку, чтобы насладиться песней V-образной «шестерки». Не зря Акио Тойода взялся за смену парадигмы и всего концерна Toyota в целом, и марки Lexus в частности! Ох, не зря! Впрочем, а чего мы ждали от мужика, который дубасит в суточных гонках по Северной петле Нюрбургринга на гоночном LFA? Говорю же, японцы — те еще любители оторваться по полной.

А вот Lexus IS300h предна-

значен для тех, кто более сдержан. Даром что машина в пакете F-Sport имеет адаптивное шасси, дополнительный режим SportS+, обостряющий отклики на газ, повороты руля и ускоряющий работу коробки передач, гибрид подводит возросшая масса и менее удачная развесовка. Если бензиновый IS имеет не слишком большую склонность к сносу, то гибрид отчаянно тащит наружу. Неспортивно! Зато комфортно. Возросшая на 70 кг масса потребовала изменения настроек подвески, которая стала чуть мягче. В результате мелкие неровности, от которых бензиновую машину потряхивает, в гибриде просто не замечаешь. При этом выглядит IS300h не хуже 250-го, а суперприборы и система ASC, имитирующая звук спортивного V8, доступны только ему.

Классическая японская культура заставляет с умным видом закатывать глаза и качать головой, но, будем откровенны, вы хорошо знакомы с японской поэзией? Или чайная церемония не кажется вам занудным и затянутым действием? То ли дело дрифт или покemony! Недогонки? Глупые мультики? Но ведь вам не надо объяснять, кто такой Пикачу или где в мире круче всех ездят боком! Lexus IS может не нравиться, казаться странным, но вы будете о нем говорить. Будете оборачиваться ему вслед. Он вызовет эмоции. А если смелость дизайнеров вам придется по душе, то и остальное не разочарует. Тем более что IS в России всегда будет своего рода эксклюзивом — в российском офисе Toyota планируют продавать не более 800 машин, притом что BMW продает почти 6000 «трешек», а Mercedes-Benz — более 7000 C-классов! Отчего такая скромность?

Проблема Lexus IS не решается уже много лет: у японского седана просто нет дешевых версий с четырехцилиндровыми моторами. Судите сами, самая слабая «трешка» — это 1.6 л 136 л.с. и 1 360 000 рублей, «цэшка» — те же 1.6 л 156 л.с. и 1 420 000 рублей, а IS — 2.5 л 207 л.с. и цена больше полутора миллионов за машину с тканевым салоном! Поэтому не стоит удивляться, что у нас не будет ни полного привода, ни IS350 — такие машины обошлись бы в совсем заоблачные суммы. И пускай российские цены пока не объявлены, очевидно, что они вряд ли опустятся ниже в отместку в 1 500 000, при том что в базовой комплектации покупатель ждет тканевый салон и однозонный кондиционер. Негусто! Так что если вы решите купить новый IS, знайте: потратить придется много. Гулять так гулять!



	Lexus IS 250	Lexus IS 300h
Длина, мм	4665	
Ширина, мм	1811	
Высота, мм	1430	
Колесная база, мм	2800	
Объем багажника максимальный, л	378	
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	2500	2493
Мощность, л.с.	208	233
Максимальный крутящий момент, Нм	250	н.д.
Разгон от 0 до 100 км/ч, с (для версии с АКПП)	8,1	8,4
Максимальная скорость, км/ч	225	200
Расход топлива (смешанный цикл), л/100 км/ч	8,6	4,4
Цена от, руб.	1 377 000	1 617 000



## ЯКОПАРТС

ШАССИ КОМПЛЕКТЫ | ОПОРА ДЛЯ ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА | ПРУЖИНА ХОДОВОЙ ЧАСТИ | КОМПЛЕКТЫ ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦЫ КОЛЕСА | ДЕТАЛИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ + ДЕТАЛИ ШАССИ

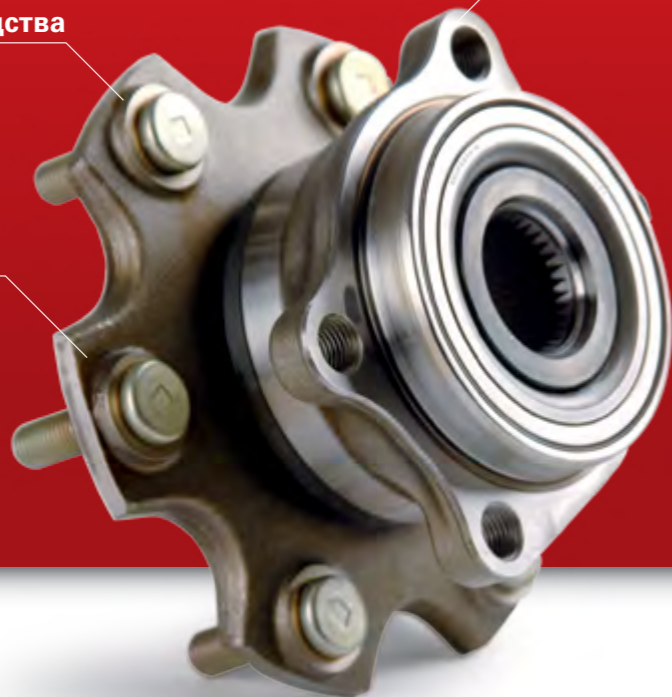


# Катимся! Комплекты подшипников ступицы для азиатов.

15.256 ссылки

3.777 типов транспортного средства

564 наименований



Катимся! Благодаря комплектам подшипников ступицы из нашего ассортимента Jakoparts.

Наш ассортимент комплектов высококачественных подшипников ступицы удовлетворяет Ваши потребности. Для автомобилей последних поколений предлагаем различные ступицы, а для более старых автомобилей – полные комплекты подшипников ступицы. Со всеми быстроознашиваемися деталями, необходимыми при замене подшипников ступицы.

Passt immer!

ELPARTS | JAKOPARTS

HERTH+BUSS

HERTH+BUSS

Запускаем!

### Осторожно: повреждения подшипников ступицы колеса не сразу заметны

Компонентам системы рулевого управления и шасси приходится выдерживать весь вес автомобиля, при быстром преодолении поворотов эта нагрузка увеличивается во много раз. Поэтому большое значение имеет использование оптимальной опоры для них. Соответственно колесные подшипники подвержены постоянному интенсивному износу.

Когда автомобиль в основном используется одним и тем же водителем, намечающееся повреждение подшипника поначалу незаметно для него. Водитель привыкает к постоянно усиливающемуся шуму (щелчка при скатывании, особенно на поворотах). Зачастую на шум обращает внимание только другой водитель. В таком случае необходимо немедленно найти мастерскую, ведь вполне возможно, что процесс повреждения начался несколько недель или месяцев назад. В самом худшем случае повреждение подшипников может привести к блокированию колеса.

Причины повреждения подшипников ступицы колеса или их быстрого износа бывают разные. Чаще всего это:

- негерметичность: 70% всех дефектов связаны с плохой смазкой;
- повреждение ходовой части: например, прогиб валов, несбалансированные колеса или недостаточное давление воздуха в шинах;
- перегрев: сильное внешнее тепловое воздействие;
- коррозия: подшипники вступают в контакт с жидкостями, вызывающими коррозию или неправильными смазочными веществами.

В нашем ассортименте Jakoparts Вы найдете высококачественные подшипники. Мы предлагаем комплекты подшипников ступицы колеса для старых автомобилей и ступицы колеса для более новых моделей. Вместе с подшипником Вы можете приобрести контрольную карту. Встроенное магнитное кодирующее уплотнение необходимо смонтировать на датчик частоты вращения колеса. С помощью контрольной карты можно без проблем определить, какая сторона является магнитной.

Подшипник ступицы колеса  
Артикульный номер: J470xxxx  
Ступица колеса  
Артикульный номер: J471xxxx  
Контрольная карта  
Артикульный номер: J4700001

Loctite®

## Гигиенический спрей

Универсальное средство для очистки автомобильных систем кондиционирования воздуха



Loctite® гигиенический спрей идеален для дезинфицирования систем кондиционирования и удаления неприятных запахов в салонах автомобилей. Высокоэффективен против бактерий, грибов и вирусов на поверхностях. Неприятные запахи в салоне Вашего автомобиля замещаются свежим ароматом ментола и эвкалипта.

Многие стойкие неприятные запахи, возникающие в кондиционерах, например от табачного дыма или животных, быстро устраняются.

- Компактный, практичный и быстрый, всегда готов к применению.
- Одной упаковки хватает для обработки до 50 м3 или одного автомобиля.
- Не вызывает аллергических реакций (следовать рекомендации по применению).

Loctite® гигиенический спрей быстр и прост в применении — в салонах всех видов транспортных средств. Идеально подходит для очистки систем кондиционирования в помещениях.

### Преимущества:

- Эффективен против широкого спектра бактерий, кислотоустойчивых бацилл, липофильных вирусов (герпес и грипп), дрожжей и грибов.
- Свежий аромат ментола и эвкалипта.

### Эффективен против следующих бактерий и грибов\*:

- Pseudomonas fluorescens
- Staphylococcus aureus
- Bacillus subtilis
- Escherichia coli
- Salmonella choleraesuis
- Candida albicans
- Aspergillus fumigatus

\* Проверено согласно нормам EN 1040, EN 1276, EN 13697 для биоцидов

### Эффективен против следующих вирусов:

- Herpes
- Influenza

Настоящие сведения приведены только для информации. За рекомендациями или за помощью при составлении спецификаций обращайтесь к контактному лицу в ближайшем отделе технического обслуживания компании Henkel, подразделение Loctite Teroson.

www.loctite.ru

LOCTITE®



DENSO

Get inside

\*взгляд изнутри

DENSO

Лидерство в производстве лямбда-зондов



ПОЛНЫЙ ОХВАТ ПАРКА  
АВТОМОБИЛЕЙ

#### Стандарты и возможности

DENSO расширяет ассортимент лямбда-зондов. В ассортимент добавлены 24 новые позиции, которые покрывают 54 оригинальных применения. Подобное расширение ассортимента увеличило общий перечень позиций до 380, что обеспечивает более 4000 вариантов применения.

Общий охват европейского парка автомобилей составил 55%, а на рынках Германии и Великобритании этот показатель приближается к 70%.

Расширение ассортимента обеспечивает огромное количество новых вариантов применения, среди которых:

#### > HONDA:

Accord (1997 — настоящее время),  
Civic (2000 — настоящее время),  
CRV (2006 — 2012),  
Jazz (2008 — настоящее время) и HR-V,

#### > AUDI:

A4 (2004–2008),

#### > SKODA:

Fabia (1999 — настоящее время),  
Octavia (1996–2010),  
Roomster, Superb (2002–2008),

#### > VOLKSWAGEN:

Bora, Caddy (1995–2004),  
Golf (1997–2008),  
Passat (1996–2005),  
Polo (2001 — настоящее время),  
Sharan (1995 — настоящее время).



Детали системы кондиционирования DENSO: компрессоры, конденсоры, фильтры салона, вентиляторы кабины, ресиверы-осушители, расширительные клапаны, датчики давления

DENSO №1 в мире OE поставщик компрессоров кондиционера

ООО «АВТОСПЕЙС»  
Беларусь, г. Минск, ул. Бабушкина, 27а  
Телефон: +375 (17) 291-89-10, 291-89-20  
Факс: +375 (17) 291-83-20  
E-mail: autospace@belsonet.net

Минск  
АВТО1 г. Минск, ул. Бабушкина, д. 27А  
+375 (17) 291-83-53

АВТО1 Минский р-н, п. Озерцо, Меньковский тракт, д. 2  
+375 (29) 195-50-80, +375 (33) 334-23-02

АВТО1 г. Минск, ул. Тимирязева, д. 65А  
+375 (17) 219-03-39

АВТО1 г. Минск, ул. Некрасова, д. 73, ТЦ «Автозапчасть»  
+375 (17) 237-32-18

Барановичи  
Брестская область  
АВТОСПЕЙС-БАРАНОВИЧИ  
г. Барановичи, ул. Тельмана, д. 64  
+375 (29) 620-61-39, +375 (33) 560-61-39, +375 (16) 360-61-39

Брест  
Брестская область  
АВТОСПЕЙС-БРЕСТ  
г. Брест, ул. Московская, д. 332/4  
+375 (44) 571-01-10, +375 (33) 631-01-10, +375 (16) 241-01-10

Могилёв  
Могилёвская область  
АВТОСПЕЙС-МОГИЛЁВ  
г. Могилёв, ул. Космонавтов, д. 57А  
+375 (29) 331-49-49, +375 (33) 665-49-49, +375 (22) 231-41-80

Гомель  
Гомельская область  
АВТОСПЕЙС-ГОМЕЛЬ  
г. Гомель, ул. Владимирова, д. 16  
+375 (29) 102-88-11, +375 (23) 242-43-76

Гродно  
Гродненская область  
АВТОСПЕЙС-ГРОДНО  
г. Гродно, пр-т Космонавтов, д. 81А, пом. 5  
+375 (29) 125-09-33, +375 (29) 787-20-63, +375 (15) 275-85-68

Полоцк  
Витебская область  
АВТОСПЕЙС-ПОЛОЦК  
Витебская обл., г. Полоцк, ул. Гагарина, д. 73  
+375 (29) 603-30-78, +375 (29) 817-97-00, +375 (21) 444-34-35





## Обзор Mitsubishi Outlander 2008 года выпуска

Современный кроссовер представляет собой некую гремучую смесь, в которой есть что-то от спортивной машины, что-то от обычного семейного седана, что-то взято от полноценного внедорожника. При удачном сочетании ингредиентов получается очень хорошая машина. А в случае с Mitsubishi Outlander ингредиенты смешались в нужной пропорции или нет? Данный автомобиль я эксплуатирую с 2012 года и хочу представить вашему вниманию его краткий обзор.

### Достоинства:

Красивый автомобиль с достойным качеством езды, полезный и удобный в качестве транспортного средства для всей семьи.

### Недостатки:

Это вовсе не отъявленный внедорожник; не является символом высокого достатка.

### Общий обзор

Outlander — это оптимальное транспортное средство для жителя современного большого города, поскольку позволяет сохранять мобильность и безопасность вне зависимости от дорожных обстоятельств и погодных условий.

Может, дизайн и намекает на его внедорожные способности, однако, по правде сказать, создан этот автомобиль был, прежде всего, для обеспечения динамики вождения по трассе, а не для скалолазания или пересечения болотистой местности. Это, конечно, не значит, что всё, на что способен Outlander — лишь пробраться через грязь на парковке: автомобиль сможет выполнить большинство задач,

которые поставит перед ним его владелец. Буксировать Outlander может тоже немало — до 2000 кг.

Автомобиль демонстрирует не только разносторонность, но и немного задиристый, провокационный характер. Так стоит ли отказываться от более мощного мотора? По-моему, да! 2,4-литровый двигатель легко превращает машину из условного внедорожника в дорожный снаряд. А на сэкономленные деньги, по-моему, лучше купить сноуборд или горный велосипед. Ведь такая машина просто обязывает поддерживать образ активного человека. А вот на модернизацию блока климат-контроля японцы, к сожалению, не решились — о раздельной регулировке для передних пассажиров можно лишь мечтать. Как и о современных инструментах настройки климат-контроля. Несмотря на некоторую скромность отделки, салон нравится. Посадка удобная, практически легковая. Вытянутая передняя панель на это работает. А вот сидишь — как в обычном кроссовере, и видишь на шаг больше, чем за рулем обычной легковушки.

### Оснащение и комфорт

К качеству езды Outlander нареканий нет, подвеска хорошо справляется с неровностями дороги, а повороты автомобиль проходит с минимальным креном кузова.

Пассажиры могут расслабиться и сидеть прямее, чем в седане или универсале — места над головой у них будет предостаточно.

Если бы не отсутствие боковых подушек безопасности в комплектации начального уровня Equirre, можно было бы сказать, что даже она хорошо оснащена. В стандарт-комплектацию включается CD/MP3-проигрыватель, кондиционер, центральный замок, передние и задние электрические стеклоподъемники и электропривод зеркал, а также шестнадцатидюймовые стальные диски.

Кресла в меру комфортабельные, даже боковая поддержка ощущается, хотя и не так сильно, как в седане — профилем, но и хватом — когда едешь. Руль удобен, но его положение, традиционно для японцев, регулируется только по высоте, чего мало для человека с большим ростом.

Из практических плюсов — большой багажник и простор на втором ряду. Причем тоннель невысокий, по салону удобно перемещаться. Сзади есть маленький подлокотник с двумя подстаканниками и вывод вентиляции.

Багажник в стандарте предлагает 541 литр объема, борт багажника снизу можно откинуть и использовать как погрузочную площадку либо как столик во время пикника на обочине.

Обзорность у кроссовера отличная благодаря классическим пропорциям кузова. Что есть хорошо, я за добрую старую школу, если это современно и уместно. Голос 2,4-литрового двигателя нельзя назвать ни приятным, ни противным, склонен монотонно подвывать.

### Надежность и безопасность

Outlander набрал внушающий уважение результат на тестах Euro NCAP (Европейская программа оценки новых автомобилей) по общей безопасности взрослых пассажиров — четыре звезды и удостоился похвалы за защиту при боковых столкновениях. За защиту детей ав-

томобиль набрал 3 из 4 возможных звезд и лишь две звезды за защиту пешеходов.

Предыдущая версия Outlander не очень хорошо показала себя в исследованиях надежности автомобилей — были отмечены многочисленные неполадки. Однако после нескольких лет финансовых проблем и отзывов своей продукции, Mitsubishi, похоже, удалось преодолеть кризис.

Традиционно, автомобили этой японской компании всегда были прочными и выносливыми — Mitsubishi вернулась в нужное русло.

Качество сборки Outlander хорошее, и, хотя они не могут похвастать отделкой салона подобным, скажем, Audi Q7 (который, конечно, на порядок дороже), для автомобилей данного ценового сегмента всё просто отлично. Салон немного спартанский и несколько темный, при этом явно дешёвых элементов нет.

### В пути

Будучи крупной машиной с высокой посадкой, Outlander, естественно, не обладает управляемостью спортивного седана, но разница между ними гораздо меньше, чем можно подумать.

Outlander обладает весьма приятной ездой для внедорожника, кроме того, благодаря точному рулевому управлению, хорошо контролируемому крену кузова и отличной системе подвески, автомобиль вовсе не кажется громоздким и неуклюжим при вождении. Активная система контроля устойчивости автомобиля устанавливается уже в стандартной комплектации.

### Итог

Весьма жизнеспособная модель автомобиля, более того, она видится вполне разумной альтернативой традиционным «универсалам», способна ездить и по бездорожью. Комфортна, выдерживает ценовую конкуренцию. Помимо достойных технических характеристик, имеет весьма симпатичный внешний вид, что вкупе с другими преимуществами делает покупку данного автомобиля вполне разумной.

Габариты	
Длина, мм	4640
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1680
Клиренс, мм	210
Колесная база, мм	2670
Колея передняя/задняя, мм	1540/1540
Тип кузова	кроссовер
Кол-во дверей	5
Кол-во мест	5
Диаметр поворота, м	10.6
Собственная/допустимая полная масса, кг	1650/2270
Объем багажника min/max, л.	541/1691
Размер шин	215/70 R16; 225/55 R18

Двигатель	
Расположение двигателя	спереди, поперечно
Тип двигателя	рядный
Система питания	распредел. впрыск
Рабочий объем, куб.см.	2359
Кол-во цилиндров	4
Кол-во клапанов на цилиндр	4
Ход поршня	97.0
Диаметр цилиндра	88.0
Степень сжатия	10.0
Кол-во передач на механике	6

Динамика	
Привод	передний
Максимальная скорость, км/ч	190
Мощность, л.с.	170
Разгон до 100 км/ч, сек.	10.8
Крутящий момент, Нм/об.мин.	232/4100

Топливо	
Тип топлива	АИ-95
Емкость топливного бака, л.	60
Расход топлива по городу, л./100 км	13.6
Расход топлива на трассе, л./100 км	9.5
Расход топлива смешанный цикл, л./100 км	11.3

Тормозная система	
Тормоза передние	дисковые вентилируемые
Тормоза задние	дисковые
Гидроусилитель, ABS	



# ОРР

## ВОССТАНОВЛЕННЫЕ АГРЕГАТЫ. СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ



Компания «Modnikov» — крупнейший в Республике Беларусь поставщик автомобильных стартеров и генераторов, а также всех комплектующих для их ремонта. Имеющийся ассортимент закрывает потребности 95% автомобильной техники, эксплуатируемой в стране, а большой склад и четко отлаженная система поставок позволит удовлетворить потребность клиентов из любого региона Беларуси. Компания работает в данном сегменте с 1995 г, поэтому накоплен колоссальный опыт, которым сотрудники компании готовы делиться с клиентами.

С 2006 г. «MODNIKOV» входит в европейскую ассоциацию восстановителей автомобильных запчастей APRA, наряду с такими гигантами автоиндустрии, как BOSCH, MAGNETI MARELLI, HELLA и др. занимается промышленным восстановлением стартеров и генераторов. Продукция успешно поставляется как на внутренний рынок, так и на экспорт по контрактам с известнейшими европейскими компаниями.

Вам предложат широчайший ассортимент автомобильных стартеров и генераторов для легковых и грузовых иномарок, а также для спецтехники зарубежного производства.

На сегодняшний день ассортимент состоит из 1600 номеров стартеров и генераторов и ежемесячно дополняется 15–20 новыми позициями.

Работая с компанией — вы работаете непосредственно с производителем, а это является гарантированным условием для получения наиболее привлекательной цены и кратчайших сроков поставок.

Восстановление (REBUILT) осуществляется на собственных производственных мощностях, расположенных в г. Минске (950м2) и в Минской области, г. Радшковичи (700 м2), оснащенных самым передовым технологическим оборудованием и высококвалифицированным персоналом.

Основным материалом для производства являются импортные из Западной Европы бывшие в употреблении стартеры и генераторы. На производстве все агрегаты полностью разбирают, корпуса очищают пескоструйным аппаратом, моют в ультразвуковой мойке, химическим способом наносят новое защитное покрытие. Повторно используется только корпус и неизнашиваемые узлы, если на них отсутствуют механические повреждения. Все неисправные детали заменяются новыми оригинальными комплектующими. Все детали вращения, устанавливаемые в изделия (роторы и якоря стартера), в обязательном порядке проходят балансировку. После сборки каждый агрегат проходит проверку на диагностическом стенде. Затем агрегат упаковывают в фирменную коробку и комплектуют гарантийным талоном. Гарантия на восстановленные агрегаты составляет 6 месяцев с момента установки на автомобиль. Данный метод восстановления, за широкое распространения в Европе, называют «Евровосстановление».

Благодаря тому, что компания работает с крупнейшими европейскими поставщиками по долгосрочным контрактам, а четко налаженный процесс восстановления производится с минимальными издержками,



стоимость продукции доступна белорусскому потребителю. По уровню качества и сервиса продукция эквивалентна новой, она упакована в яркую красочную коробку, на нее дается полугодовая гарантия, обеспечивается полное документальное сопровождение, производится удобный подбор продукции по каталогам, чего никогда не смогут предложить продавцы бывших в употреблении товаров.

Стартер и генератор современного автомобиля — достаточно сложные агрегаты, часто оборудованные сложной электроникой, которая интегрирована в бортовую цепь автомобиля по цифровым шинам и протоколам. Ремонт таких агрегатов — дело непростое и требующее определенных знаний, навыков, специального оборудования и доступа к качественным запасным частям и расходным материалам. В чем же отличие специализированного сервиса по ремонту стартеров и генераторов от обычной СТО, где делают "все"?

Вывеску "ремонт стартеров и генераторов" сейчас можно встретить чуть ли не на каждом гараже, а в любой гаражной мастерской, где делают "все", уж конечно охотно возьмется провести "ремонт" вашего стартера или генератора, ведь многие убеждены, что это не требует специальных технических навыков и знаний. Но вот цена ремонта почему-то уже получится достаточ-

но высокой. Но поможет ли такой "ремонт" на самом деле на долгое время забыть о проблеме?

Далеко не все поломки стартера или генератора можно обнаружить при помощи обычного тестера, используемого большинством автоэлектриков на СТО. Например, нельзя определить степень износа диодов моста генератора, состояния реле-регулятора напряжения, проверить степень износа статорной обмотки генератора или стартера, определить межвитковое замыкание ротора или якоря и многие другие неисправности стартеров и генераторов.

Самое плохое, что многие гаражные мастера не имеют элементарного представления об особенностях конструкции каждой конкретной детали и, соответственно, не смогут правильно вскрыть агрегат, а потом и собрать его. А отсутствие специального инструмента приводит к увеличению стоимости ремонта, так как разборка без специального инструмента сильно калечит агрегат (разумеется, все издержки покрываются за счет клиента).

Отсутствие склада запасных частей, необходимых для ремонта, значительно увеличит сроки его проведения. Кроме того, стоимость запчастей вряд ли будет привлекательной для клиента, поскольку куплены они будут по розничным ценам, а мастер, как правило, добавляет к рыночной цене 30%-50%.

По этим причинам непрофессиональный ремонт оборачивается вереницей неоправданных затрат времени и денег, испорченным настроением и, зачастую, нерешенной проблемой в целом.

Каждый поступивший агрегат диагностируется на стенде, затем, после разборки, каждый узел проходит проверку на специальных приборах, что позволяет определить не только явные, но и "плавающие" неисправности, когда агрегат то работает, то "барахлит".

В арсенале имеется все необходимое специальное оборудование для полной диагностики стартеров и генераторов автомобилей с бортовым питанием 12 и 24 вольт. Все специалисты прошли длительное обучение в специальном отделе подготовки кадров и на специализированных выездных семинарах, организованных нашими зарубежными партнерами.

Если необходимо подбирать стартер или генератор целиком, то удобнее всего воспользоваться программой TecDoc, в которой агрегаты будут соответствовать бренду HELLA или HC-PARTS в нашем прайс-листе. Формат номеров для стартеров будет такой CSxxxx, JSxxxx; для генераторов — SAxxxxIR, JAxxxxIR. При отсутствии нужной детали в номенклатуре, стоимость можно уточнить на сайте OEM.AUTOSPACE.BY в разделе ОРР. О сроках поставки вас всегда проконсультируют наши менеджеры.



# Henkel

*A Brand like a friend*

## О КОМПАНИИ «ХЕНКЕЛЬ»

Компания «Хенкель» представлена во всем мире своими лидирующими брендами и технологиями и работает в трех бизнес-направлениях: "Чистящие и моющие средства", "Косметика и средства личной гигиены", "Клеи и технологии".

Наши клиенты являются основным приоритетом деятельности компании

Компания Henkel, предлагающая широкий ассортимент клеев и системных технологических решений, является ведущим партнером для компаний по разработке, производству и техническому обслуживанию транспортных средств и систем. Высокоэффективные клеи и герметики Henkel с успехом используются в автомобильной промышленности, в производстве поездов и трамваев, кораблестроении и аэрокосмическом секторе. Продукция компании обеспечивает возможность проектирования и строительства легких конструкций и позволяет совместить казалось бы противоположные задачи, например, высокие скорости и низкое потребление топлива.

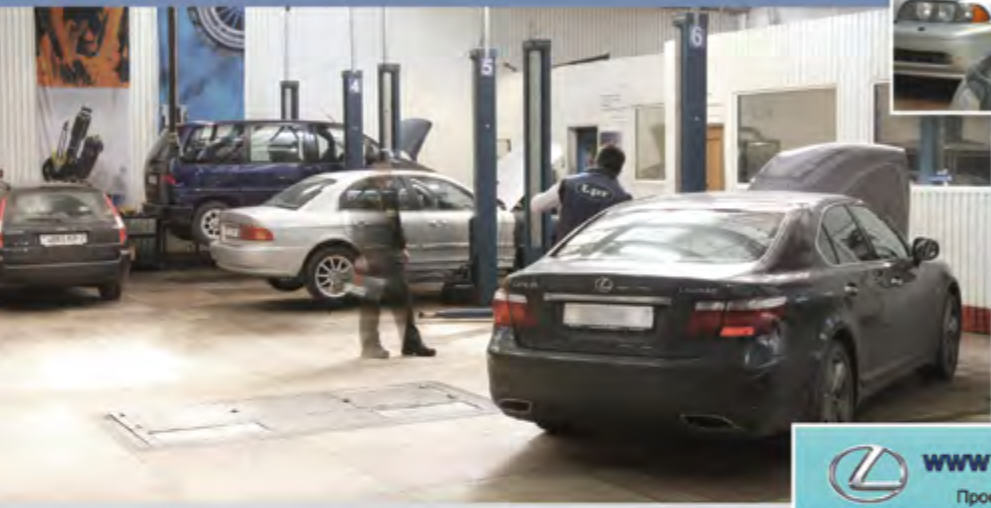
Продукты Loctite® используются в таких разных и далеких друг от друга отраслях, как электроника, автомобилестроение, аэрокосмическая промышленность, машиностроение, производство медицинского оборудования, а также по многим направлениям общей промышленности.

7–8 мая в Учебном центре филиала ПТК УО РИПО, был проведен двухдневный технический семинар. Тема семинара — "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта с использованием материалов Loctite и Teroson". Данный семинар проведен под руководством главного Технического тренера компании "Хенкель" Херманна Шварце (Германия), руководителя подразделения VRM Бритаева В.Г. (Россия), Технического тренера Погребного А. (Россия) и Регионального менеджера в РБ Лапушкина А.А. Семинар включил в себя теоретическую и практическую части. В ходе мероприятия были освещены темы: "Вклейка стекла", "Ремонт пластика", "Структурное склеивание", "Герметизация швов, восстановление структуры заводского шва", "Антикоррозийная и антигравийная обработка", "Материалы для слесарного ремонта". На семинар были приглашены сотрудники ведущих автосервисных станций города Минска и других областей РБ. В ходе семинара каждый мог ознакомиться с продукцией Loctite и Teroson, каждый мог протестировать, потренироваться работать с оборудованием и составами. Были проведены сравнительные испытания с материалами других поставщиков, и участники сами изучили различия между материалами.





# СТАНЦИЮ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ И ЛЮБИТЬ!



Чтобы привлечь клиентов на вашу СТО, нужно не только иметь большую вывеску и встречать каждого автовладельца с улыбкой и распростертыми объятиями. Важно, чтобы ваша станция имела позитивную репутацию, а качество ремонта не вызывало сомнений. Тогда поток клиентов не иссякнет и ваш бизнес будет успешным. Можно ли этого добиться и, главное, как?

## Качество ремонта должно быть высоким.

### Качество обслуживания должно быть безупречным.

Вопрос качества услуг просто не должен возникать. Это должно быть стилем. В данном случае речь идет о том, каким образом качество в оценках клиентов влияет на то, будут ли они удовлетворены и будут ли они повторно обращаться на станцию? Сегодня многие клиенты хорошо разбираются в технических аспектах ремонта автомобилей, они оценивают качество по исходным параметрам и периоду, на протяжении которого автомобиль после ремонта не выходит из строя. Такие клиенты, как правило, с пониманием относятся к недостаткам в ремонте, которые возникли по техническим, независимым от качества ремонта, причинам. В то же время они очень хорошо ориентируются в причинах некачественного ремонта и определяют, почему так произошло.

Для такой категории клиентов имеет большое значение профессиональный подход. Критерии, по которым они оценят СТО и будут прибегать к вашим услугам снова и снова по мере убывания:

- ваше техническое оснащение;
- квалифицированный персонал;
- отношение персонала к нему, как к клиенту;
- точная диагностика, определение причины неисправности,
- отсутствие навязывания «лишних» работ;
- доступность объяснения способа устранения неисправности;
- информирование клиента о проведенной работе и о том, на что можно надеяться вследствие ремонта;



То есть дело в взаимопонимании работников станции и клиентов в том, что касается качества ремонта и обслуживания. При этом основным фактором остается важность фактического технического качества ремонта, потому что это то, ради чего клиент едет на станцию. На рынке автомобильного сервиса ситуация такова, что при высоком техническом уровне клиент обращается на станцию, а при низком — к конкретному специалисту.

## Важна позитивная репутация.

В больших магазинах развитых стран, как выяснилось, бывают кражи, к которым, даже в случае их раскрытия, не принято привлекать внимание. Инцидент лучше погасить без посторонних свидетелей. Кража — это нечто отрицательное, такое, что в любом случае приводит к ухудшению репутации. Во всяком случае, не прибавляет положительного имиджа, который формируется на положительном отношении, положительных оценках деятельности, положительной роли и положительном статусе и многих других факторах.

Культуру и имидж станции формируют руководство и персонал. Очень важно не забывать о корпоративной культуре, принадлежности к фирме (фирменный стиль), реклама и все то, чем станция отличается от других. Культура определяется тем, что делает персонал и как он это делает. Уровень профессиональной подготовки ваших сотрудников должен определять его возможность решать ту или другую профессиональную задачу. Уровень развития и культуры определяют качество этих решений. Общая культура и уровень развития персонала определяют общую культуру производства и качество продукции. Поэтому очень важно тщательно подбирать персонал. Подумайте, когда будете решать вопрос о найме на работу конкретного специалиста: вам бы хотелось, чтобы именно такой человек обслуживал вас и ваш автомобиль, вам бы понравилось иметь с ним дело не только как с хорошим специалистом, но и как с приятным в общении человеком?

Первостепенное значение имеет репутация станции в оценках клиентов. Поэтому первое, что вы должны сделать, это определить различие между довольными и недовольными клиентами. Для этого вы должны определить оценку клиентами уровня удовлетворения вашим сервисом и вашими услугами. Это можно сделать путем опроса клиентов после обслуживания, например, анкетой. Практика свидетельствует о том, что клиенты без особого же-

лания участвуют в таких опросах, во всяком случае, необходимы определенные усилия для того, чтобы получить репрезентативную выборку. Работники также относятся к этой работе как к не столь важной, они уверены, что знают все, что им необходимо знать. Во всяком случае, не передают анкетированию особого значения.

С практической точки зрения и с точки зрения привычек и конкретной работы руководителей более приемлемой является работа через персонал. Например, положительный результат дает анкета, в которой каждому работающему на предприятии задается один вопрос: что надо сделать конкретно на вашем рабочем месте для того, чтобы клиент был удовлетворен? Каждый работник хорошо знает недостатки своего рабочего места и нерешенные вопросы. Кроме того, он и сам заинтересован в их решении. Если механик ответит на вопрос относительно своего рабочего места, мастер — относительно своего подразделения, начальник — относительно своего отдела, то в целом такое анкетирование даст достаточно полное представление о недостатках, которые есть на каждом рабочем месте и на предприятии в целом. Практика проведения такого анкетирования свидетельствует о более чем достаточной активности каждого и такой же активной позиции руководства относительно мероприятий по улучшению ситуации.

Следующим этапом работы по повышению репутации станции является определение факторов хорошей работы с клиентурой. Вы это можете оценить сами (пусть в этих оценках примет участие подавляющее большинство тех работников, кто имеет отношения с клиентурой) или обратиться к независимым экспертам. Это даст вам возможность определить факторы, которые отрицательно влияют на отношения с клиентами.

Важна и разработка мероприятий, которые улучшат эти отношения. Их реализация может идти или через понимание персоналом важности упомянутых мероприятий, или через назначение «борца» за их реализацию. Принцип первого руководителя при этом имеет первостепенное значение (в соответствии с этим принципом важные вопросы на предприятии решаются по инициативе и при поддержке первого руководителя).

## Качество обслуживания и ремонта не должно вызывать сомнения.

«Умела готовить, да не умела подавать», так говорит народная мудрость. Сейчас мы

не ведем речь о технических аспектах качества ремонта. Вопрос качества услуг просто не может возникать. В данном случае речь идет о том, каким образом качество в оценках клиентов влияет на то, будут ли они удовлетворены и будут ли они повторно обращаться на станцию? Даже те клиенты, которые хорошо знают толк в технических аспектах ремонта автомобилей, в конечном итоге, оценивают качество по исходным параметрам и периоду, на протяжении которого автомобиль после ремонта не выходит из строя. Эта категория клиентов, в основном, с пониманием относится к недостаткам в ремонте, которые возникли по техническим, независимым от качества ремонта, причинам, но она точно сориентируется в причинах некачественного ремонта и определит, что и почему так произошло.

При этом для таких клиентов имеет значение и они выходят из осознания того:

- что представляет собой ваше техническое оснащение;
- квалифицированный ли у вас персонал и добросовестно ли он относится к выполнению работ;
- насколько полно и точно вы диагностируете автомобиль, определяете неисправность и ее причины;
- насколько полно и точно объясняете клиенту, что в таком случае можно сделать и каких результатов достичь;
- насколько полно и точно вы выполняете операции ремонта;
- не нарушаете ли при этом технологию;
- насколько вы объясняете клиенту то, что было сделано, и то, на что можно надеяться вследствие такого ремонта;
- заинтересовались ли вы состоянием автомобиля через определенный период времени после проведения ремонтных работ.

Таким образом, речь идет о взаимопонимании работников станции и клиентов в том, что касается качества ремонта или обслуживания. При этом понятна важность фактического технического качества ремонта, потому что это и есть самое главное, ради чего клиент едет на станцию и что является его основной потребностью. В восприятии клиента типичная ситуация сводится к тому, что при высоком техническом уровне он едет на станцию, а при низком — к конкретному специалисту.

При соблюдении этих не хитрых правил, поток постоянных клиентов на вашу станцию обеспечен. Надеемся, профессионализм ваших сотрудников будет этому способствовать. Удачи в бизнесе!





С каждым годом усиливается конкуренция на рынке услуг сервиса автомобилей в нашей стране. В этом году государством и владельцами бизнеса предъявляются особые требования к уровню организации и работы СТО. Растут профессиональные требования к персоналу мастерской и руководителю автосервиса. От количества автомастерских в городе Минске рябит глаза. Но время показало — долго и успешно работают лишь те, которые могут предложить потребителю высокое качество работ и отменный сервис. Клиентская неудовлетворенность — одна из самых сложных и спорных проблем автосервиса. Весьма сложно провести грань между капризом и обоснованной обидой, экстремизмом и отстаиванием собственных прав. Наконец, поведение персонала тоже не однозначно: это может быть и безразличие, и

следование букве инструкции, и попытка «прикрыть своих» и убежденность в верности принятого решения.

С Павлом Тарновским наша компания сотрудничает уже много лет. Мы рады представить вам успешного бизнесмена и надежного партнера — СТО «Автодвор»

«В автобизнес я попал совершенно случайно. В 2007 году, будучи сам автовладельцем, я столкнулся с проблемой качественного автосервиса — постоянные очереди, неквалифицированный персонал, высокие цены при низком уровне обслуживания. Вот я и решил открыть вместе с компаньоном (Денис Клявзо, прим.) свою собственную станцию. В то время небольшие СТО брали в ремонт все и вся, чтобы максимально заработать, не обращая особого внимания на качество работы. Мы же решили действовать иначе. Проанализировав рынок, пришли к выводу, что количество автомобилей французского производства будет только расти и стали специализироваться на «французах». Начинали мы всего с двух подъемников, теперь у нас их четыре. Всего

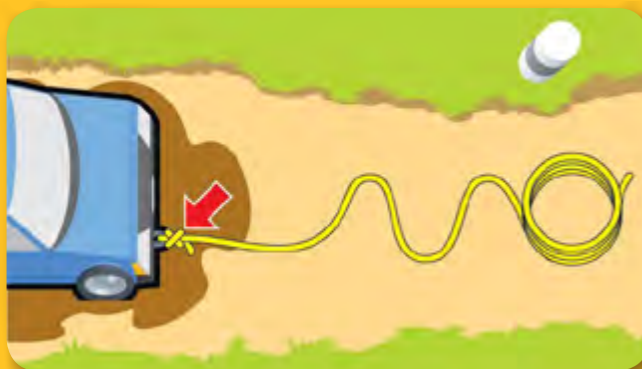
работает семь человек — это высококвалифицированные профессионалы, благодаря которым мы сформировали и постоянно расширяем круг наших постоянных клиентов. Главное в нашей работе — это качество. Мы всегда внимательны к нашим клиентам, мы их слушаем и слышим. Думаю, что именно поэтому мы безболезненно пережили кризис. Кстати, во время кризиса, на сайте информационно-справочного портала <http://www.interfax.by/> проводилось голосование — потребители отдавали свои голоса за лучшие СТО города Минска. Мы заняли третье место. Было приятно, что автомобилисты по достоинству оценили нашу работу.

С компанией «Автоспейс» мы работаем с момента открытия, то есть с 2007 года. «Автоспейс» — наш приоритетный поставщик, с которым приятно и комфортно работать, к нашим услугам всегда оперативная доставка запчастей и профессиональная поддержка отдела по работе с СТО. Отдельное спасибо нашему менеджеру, Юрию Лавриновичу, благодаря которому мы поддерживаем с компанией теплые отношения».



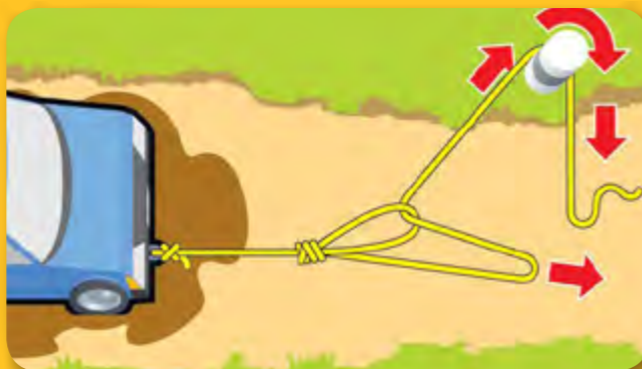


ИЗУЧИТЕ ЭТОТ МАТЕРИАЛ, ДАЖЕ ЕСЛИ ПОД РУКОЙ НЕТ НИ ОДНОЙ ЗАБУКСОВАВШЕЙ МАШИНЫ. ВЕДЬ С ПОМОЩЬЮ ЭТОГО МЕТОДА МОЖНО НЕ ТОЛЬКО ЗАТАЩИТЬ ЗАГЛОХШИЙ АВТОМОБИЛЬ, НО И ПРОСТО СДВИНУТЬ С МЕСТА ТЯЖЕЛЫЙ ПРЕДМЕТ. ГЛАВНОЕ, ЗАПАСТИСЬ КРЕПКОЙ ВЕРЕВКОЙ И НАЙТИ ПОБЛИЗОСТИ ДЕРЕВО ИЛИ ФОНАРНЫЙ СТОЛБ.



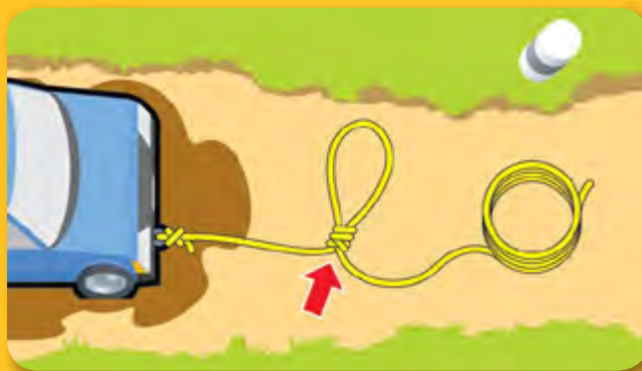
ПЕРВЫЙ ШАГ

Для начала выйди из машины и проверь, действительно ли она застряла и нет ли за ней твоего хихикающего приятеля, удерживающего автомобиль на месте. Убедившись, что все в порядке, привяжи один из концов веревки (подойдет любой из двух) к буксировочной петле.



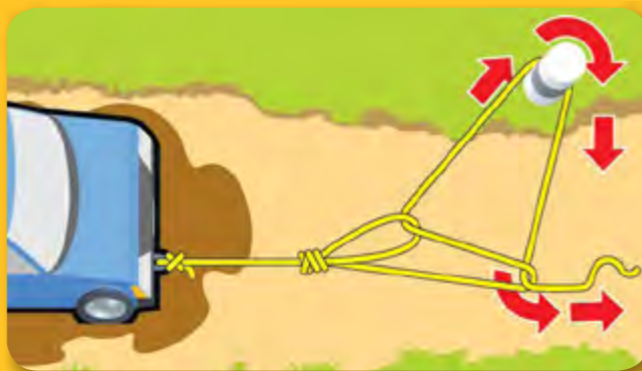
ЧЕТВЕРТЫЙ ШАГ

Теперь возьми веревку и решительным шагом направляйся к ближайшему столбу, дереву или зеваке, наблюдающему за твоими действиями. Обойди столб, дерево или зеваку и вернись к скупающим по тебе петлям.



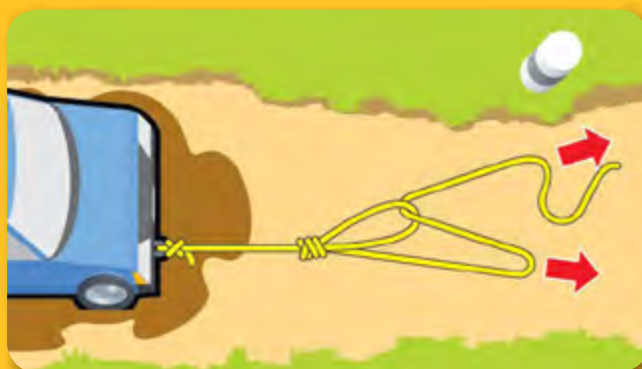
ВТОРОЙ ШАГ

Отойди от машины на полтора метра и сделай на веревке петлю. По ширине в нее должна легко войти шея примерно двух таких, как ты. Не беда, если ты не умеешь вязать хитрый морской узел, — закрути какой сможешь. Главное, чтобы узел не скользил по веревке и петля не затягивалась.



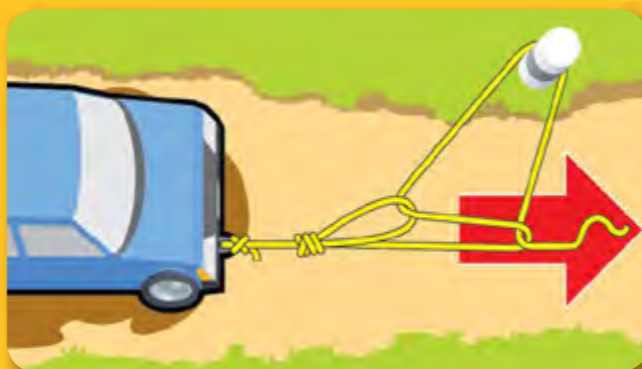
ПЯТЫЙ ШАГ

Пропусти веревку сквозь вторую петлю (ту, которая побольше).



ТРЕТИЙ ШАГ

Пропусти через петлю всю оставшуюся веревку, чтобы у тебя появилась еще одна петля, но большего диаметра, чем первая. Подумать только, еще пять минут назад у тебя не было ни одной петли, а теперь целых две! Счастливики...



ШЕСТОЙ ШАГ

Как видишь, теперь у тебя получилась механическая система, которая позволяет, подобно архимедову рычагу, прилагая меньше усилий, достигать большего. Начинай тянуть трос. Вначале будет трудно, но потом, когда ты выпустишь веревку из зубов и решишь тянуть ее руками, автомобиль легко тронется с места.

Торговый представитель, секретарша и менеджер идут обедать и находят античную лампу. Они потирают ее, и из нее появляется Джин. Он говорит: "Я исполню по одному желанию каждого из вас". "Я первая, я первая!", — говорит секретарша. "Я хочу сейчас быть на Багамах, на катере, и не думать ни о чем". Пшш! Она исчезает. "Теперь я, теперь я", — говорит торговый представитель. "Я хочу быть на Гавайях, отдыхать на пляже, с массажем, бесконечным запасом ПинаКолады и любовью всей моей жизни". Пшш! Он исчезает. "Теперь твоя очередь", — говорит Джин менеджеру. "Я хочу, чтобы те двое вернулись в офис после обеда". Мораль: всегда давайте Вашему боссу высказаться первым.

\*\*\*

— Давай купим булочек и покормим уток?  
— Давай, только ведь здесь нет уток!  
— Тогда, может быть, коньяка?  
— Да, лучше коньяка!

\*\*\*

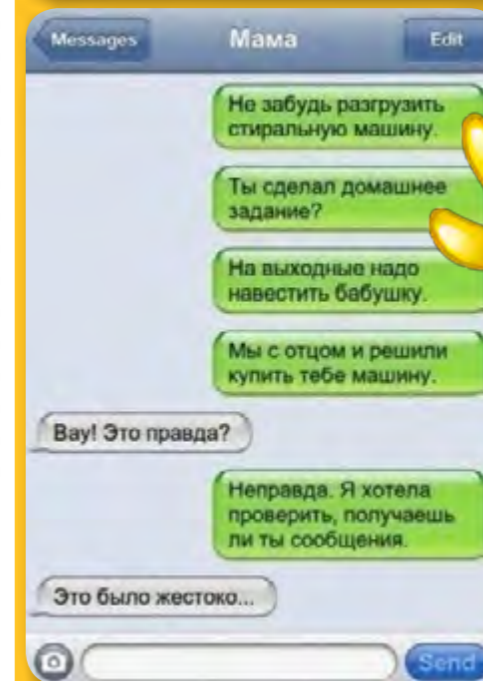
Золушка:  
— Милый принц, туфелька мне подошла! Когда свадьба?  
— Это был полуфинал, теперь будем мерять бюстгальтер!

\*\*\*

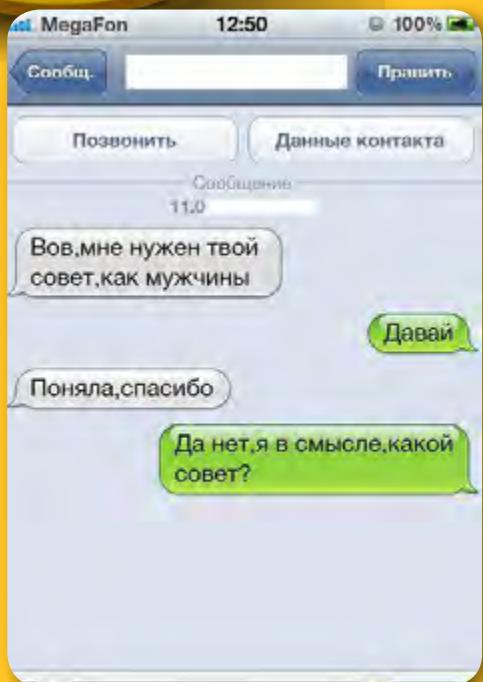
Приходят родители жениха свататься и как обычно начинают:  
— У вас товар, у нас — купец...  
Не курит, не пьет, по девкам не шастает...  
Тут бабка, лежащая на печи, переворачивается на другой бок и говорит:  
— Не дурачок ли он у вас?

\*\*\*

— Ты в пятницудо которого часа будешь занят?  
— В пятницу я буду занят до понедельника!







\*\*\*

3 часа ночи. Бар. Все закрыто.  
 Из норки высовывается немецкая мышь, оглядывается — кота нет, несётся к бару, наливает себе пива, выпивает и летит что есть сил обратно к норке.  
 Через минуту показывается французская мышь, оглядывается — нет кота, тоже несётся к бару, наливает себе вина, выпивает и тоже убегает в нору.  
 Мексиканская мышь высовывается — кота нет, текила, норка.  
 Выглядывает русская мышь — нет кота, бежит к бару, наливает 100 грамм, выпивает, оглядывается — нет кота, наливает вторую, пьёт — нет кота, наливает третью, потом четвертую и пятую... После пятой садится, оглядывается — ну нет кота! — разминает мускулы и злобно так бормочет: "Ну ничего... Мы подождём... ..)!!!

\*\*\*

— А это точно поможет? — спросила Царевна Несмеяна осторожно затыкаясь.

\*\*\*

— Вы сыр любите?  
 — Нет.  
 — Странно, такая крыса, а сыр не любит!

\*\*\*

Мой психиатр сказал, что я не смогу захватить мир! Наивный раб!

\*\*\*

Светка, вставай, 15 минут до работы осталось!  
 — Ты чё??? Обалдел??! Ты чё, раньше разбудить не мог? МНЕ КРАСИТЬСЯ ТОЛЬКО 20 МИНУТ!!!  
 — Не ори ты, ты пока спала, я тебя уже накрасил..

\*\*\*

Как всегда! Копишь-копишь себе на автомобиль и айфон, а потом — бац! Не сдержался и купил себе Кока-Колу и сникерс.

\*\*\*

Муж с подозрениями вбегает в квартиру:  
 — Я все знаю!..  
 Жена, не растерялась:  
 — Как называется левый приток Дуная?

\*\*\*

Здравствуйте! Мой папа помешан на Лайме Вайкуле. Пожалуйста, сделайте что-нибудь.  
 Лайма Сидоров, 9 лет

