

№2(5)

АВТОАС

2012  АвтоСпейс

АС в своём деле!

16-25

Новые поставщики



50-61

СТО

62-65

Знай наших!

Продолжаем рассказ
о карповой рыбалке



Нервы ИЛИ безопасность



**Будь уверен в своей безопасности
с тормозами Bosch!**



Тормозные системы Bosch вносят ежедневный вклад в обеспечение безопасности автомобилей, их экологичности, комфортабельности и эффективности. Более чем 100-летний опыт разработок и наличие собственных производств сделали компанию крупнейшим поставщиком автокомпонентов.

Мы предлагаем Вам последние достижения технологий, высочайшее качество, безупречное обслуживание и все компоненты, связанные с тормозными системами – все от одного поставщика.



Разработано для жизни



*Наша цель - быть ближе
к партнёрам,
стать надёжной опорой
на местах!*

Дорогие друзья и коллеги!

Глобализация, девальвация, финансовый кризис – это слова, которые раньше мы слышали только в выпусках телевизионных новостей. Сегодня это стало нашей реальностью и касается каждого из нас. Конкуренция становится с каждым днем жёстче, требования к нам повышаются, и если не двигаться в ногу со временем, невозможно сохранять лидирующие позиции.

Современные технологии, online продажи заставляют нас постоянно совершенствовать бизнес, искать новые, наиболее эффективные формы сотрудничества и продвижения на рынке.

Именно для этого мы создаём филиалы в регионах. Наша цель - быть ближе к партнёрам, стать надёжной опорой на местах. Мы начинали с того, что доставляли заказы один раз в неделю, потом два или три раза. Сегодняшний ритм работы требует от всех нас быть нужными здесь и сейчас.

Мы прямо заявляем, что наши представительства – это помощники и источники дополнительного заработка для вас.

Мы уверены, что вы это оцените.

*С уважением
Павел Спичёнок*



№2 | 5 |
Июнь 2012

АВТОАС

Рекламный, производственно-практический журнал

Периодичность выхода – ежеквартально
Издается с 2010 г.

Учредитель
УП «ПинГвин»
Беларусь, г. Минск, ул. Сурганова, 47 Б,
офис 60
E-mail: pingvin@pingvin.by

Главный редактор
Коржицкий Сергей Викторович
Заместитель главного редактора
Минкевич Наталья

Над номером работали:
Литвинович Жанна
Россохацкая Наталья
Гончаренко Алексей
Савицкая Ольга
Царьков Дмитрий

Редакция журнала «АвтоАС»
г. Минск, ул. Сурганова, 47 Б, офис 60
Тел. +375 17 237 36 06, 237 36 05
E-mail: auto-as@pingvin.by

Свидетельство о регистрации
периодического издания
№ 1388 от 12 августа 2010 года
Выдано Министерством информации
Республики Беларусь

Редакция благодарит за помощь
в подготовке материалов начальника
отдела закупок компании «АвтоСпейс»
Мамчика Александра.

Отпечатано в типографии

| 8

АС В СВОЕМ ДЕЛЕ

Компания «АвтоСпейс» сегодня
Торговая сеть «Авто1»

| 16

АС-СОРТИМЕНТ

Обзор новинок и продукции основных поставщиков

Новые поставщики

MANN-FILTER
NIGRIN
GATES
NGK

| 39

АС-АКЦИИ

Новые предложения для дилеров
от компании «АвтоСпейс»

| 50

СТО новая рубрика!

BOSCH. Системная диагностика KTS

BOSCH. Обслуживание климатических систем ACS

Продукция Terosept и Loctite

Дни Инноваций 2012

| 62

ЗНАЙ НАШИХ!

Чемпионат компании «АвтоСпейс» по картингу

Рыбалка с Павлом Ефимовичем Зарецким

| 68

АС-ЮМОР

АВТОСПЕЙС

Вам нужна запчасть для автомобиля?

Вы снимаете телефонную трубку...

Бюро по работе с СТО:

+375 (33) 666-00-25
+375 (29) 666-00-25
life) +375 (25) 500-00-25
+375 (17) 291-84-82
sto-autospace-by
dostavka@autospace.by
www.autospace.by

Отдел продаж:

+375 (33) 791-88-87
+375 (44) 791-88-87
life) +375 (25) 666-88-87
+375 (17) 291-88-87
autospace-by
zakaz@autospace.by
www.autospace.by

Ваш заказ принят

Квалифицированные специалисты
в течение **15 минут** найдут нужные детали

Ваш заказ оформляется

100 специалистов
работают для Вас - формируют заказ

Вам доставляют заказ

30 авто
экспресс-доставки
курсируют по Минску

50 авто
курсируют по РБ

Доставка в течение
2 часов

Мы работаем для вас Пн.-Пт. 8.30-21.00 Сб. 9.00-17.00



ajusa
VICTOR REINZ
DANA
dph **CORTECO**
Прокладки двигателя, сальники

AIRTEX
BOSCH
tech.as
SIEMENS VDO
PIERBURG
Топливные насосы

Valeo
E. SASSONE Srl
SACHS
Детали сцепления

BOSCH **Valeo**
DENSO **SWF**
tech.as
Щетки стеклоочистителя

STABILUS
...technology gives comfort
Амортизаторы капота и крышки багажника

ASTROhim
NIGRIN **NEW**
LOCTITE
Автокосметика и профессиональная автохимия

BOSCH
PHILIPS
Valeo
NARVA
Автолампы

SENTECH **MOBILETRON**
FAE **HÜCO** **EPS**
Датчики, провода и катушки зажигания

FUCHS
TITAN
Масло моторное

Nissens **BEHR** **Vernet**
Радиаторы, термостаты

BOSCH **DENSO** **NGK** **NEW**
CARGO **superDiesel** **ICAT**
Свечи, распылители

BOSCH **MANN FILTER**
tech.as
HERTH+BUSS
UFI **omistat**
Фильтры

Gates **NEW**
tech.as
RUVILLE
Koyo
NSK
optibelt
Power Transmission
BOSCH **GMB**
DAYCO
Ремни

BOGE
TOKICO
QH
Lpr
tech.as
Амортизаторы

FEDERAL MOGUL
GLYCO
GOETZE
Payen
niiral
Детали двигателя

RC
Тросы

K&K **Lpr**
Тормозные шланги

BOSCH
WESTA **Docker** **BLACK HORSE**
энепрасила **BARREN BATTERIE** **ista** **ИСТОК**
Аккумуляторы

Lpr **BOSCH**
FERODO **tech.as**
OJD **QUICK BRAKE**
FEVOX **Ert** **FOMAR**
Тормозные колодки, диски, ремкомплекты тормозов

ZF Parts **tech.as**
Рулевые рейки, насосы гидроусилителя

RBI
SASIC
MOOG **tech.as**
IMPERGOM **TEKNOROT**
IR **JASON BAW** **HUTCHINSON**
Детали подвески

I.F.H.S. **HERTH+BUSS** **tech.as**
Запчасти для японских а/м

SWAG **HANS PRIES**
VAICO **VEMO** **tech.as**
Весь спектр запчастей

tech.as
Пружины



«АвтоСпейс» сегодня.



Сегодня «АвтоСпейс» - это:

- Один из крупнейших поставщиков в РБ запчастей для автомобилей
- 17-летний опыт работы на рынке оптовой торговли автозапчастями
- Штат более 270 сотрудников
- Широкий ассортимент запчастей - более 100 000 артикулов, более 90 известных мировых брендов
- Склад более 3500 кв.м., оборудованный современной системой управления WMS
- Бесплатная ежедневная доставка во все регионы Беларуси
- Экспресс-доставка по Минску любой автозапчасти в течение двух часов
- Собственный автопарк, состоящий из 80 автомобилей
- Профессиональная СТО, специализирующаяся, в том числе, и на обслуживании гибридных автомобилей
- Крупная торговая сеть в Минске из 10 розничных магазинов



СТО. Автоцентр «АС-сервис».

10 лет успешной работы, постоянная клиентура, стажировка и обучение персонала в Европе и сотрудничество с ведущими мировыми производителями автозапчастей и гаражного оборудования – это серьезная заявка на лидерские позиции среди СТО Минска.

Автоцентр работает в современном ритме и соответствует требованиям времени. Мы открыли новое направление: ремонт гибридных автомобилей TOYOTA и LEXUS и успешно продвигаем эту идею. Сейчас на сервисе работают подготовленные специалисты, которые специализируются на ремонте и диагностике «гибридов».



Торговая сеть «Авто 1»



название	адрес	городской	velcom	МТС
Магазин «Мастер»	ул. Кижеватова, 3	275 16 45	130 40 30 130 40 37	863 36 55
Магазин «Автобан»	ул. Тимирязева, 65	219 03 39	379 03 39	863 36 57
Магазин «Авто-1»	пр. Партизанский, 45	299 01 20	136 11 25 336 11 25	863 36 53
Магазин «ТитанАвто»	ул.Стариновская, 2	260 66 88	101 37 99	863 36 58
Магазин «Автостоп»	ул. Ольшевского, 20	204 72 32	130 30 70 130 36 70	863 36 54
Магазин «Механик»	ул. Бурдейного, 6	257 56 54	135 77 69	863 36 56
Магазин «ПрофиАвто»	ул. Некрасова, 73	237 32 18	136 07 61 136 07 60	863 36 51
Павильон «Audi-VW»	Авторынок в Малиновке павильон № 204		379 02 39	
Магазин «Титан»	Авторынок в Малиновке (отдельно стоящее здание)		195 50 80	334 23 02
Павильон «BMW-Mercedes»	Авторынок в Малиновке павильон № 195		612 46 03	


ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ
Минск +375 17 250 32 83
www.hybridauto.by



ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



tech-as

Работая с европейскими поставщиками более 15 лет мы убедились, что все крупнейшие производители автозапчастей размещают свои производства в Азиатских странах (не сильно распространяясь об этом). Это абсолютно не умаляет качество товара, так как партнеры выбирают солидные, контроль качества осуществляется самым строгим образом, наценка за «немецкость» запчастей доходит до 70%, это значит, что за слово «Germany» на упаковке, вы существенно переплачиваете!!!

На основе многолетнего опыта мы выбрали партнеров для размещения собственного производства автозапчастей под брендом «tech-as! Наши партнеры – это крупнейшие заводы в Китае, которые сотрудничают с известными европейскими поставщиками запчастей.

Завод резинотехнических изделий, где производится товар под маркой «tech-as» – это самый крупный завод в мире по резинотехнике – гигант, развернувшийся на площади 160 000 кв. м.

Предприятие по производству шруссов под маркой «tech-as» обладает самым широким ассортиментом продукции в области передачи крутящего момента на колеса, и привлекает к сотрудничеству лучших немецких специалистов.

Комплекующие в амортизаторах под маркой «tech-as» – самого высокого качества! При их производстве используется масло концерна FUCHS, который является монополистом в мире по наполнению амортизаторов – в 99% амортизаторов, выпускаемых в мире, используются эти масла! Завод, который производит амортизаторы «tech-as», является крупнейшим на рынке Азии.

Все компании, с которыми мы сотрудничаем, являются поставщиками оригинальных комплектующих на автомобильные конвейеры на своих азиатских рынках. Поэтому не стоит удивляться, если на резинотехнических изделиях «tech-as» вы увидите логотип известного мирового автопроизводителя.

Тормозные колодки «tech-as» соответствуют всем жестким требованиям безопасности и СТБ. Во время сертификационных испытаний они показали одни из лучших результатов. Дисковые тормозные колодки комплектуются шумопоглощающей пластиной для бесшумного комфортного торможения.

Все сотрудники компании «АвтоСпейс» используют в своих автомобилях запчасти «tech-as», а это – самый весомый аргумент ЗА! Ведь нет смысла переплачивать.



Наша цель – не минимизировать цену, а предложить товар ОТЛИЧНОГО КАЧЕСТВА по РАЗУМНЫМ ЦЕНАМ!

- Отбойники амортизатора
- Переключатели стеклоподъемника
- Переключатели управления зеркалами
- Подвесные подшипники
- Подрулевые переключатели
- Подшипники вискомуфты
- Подшипники генератора
- Подшипники ступицы
- Помпы водяные
- Предохранители
- Приводные валы
- Прокладки клапанной крышки
- Прокладки АКПП
- Прокладки коллектора
- Прокладки ГБЦ
- Прокладки под карбюратор
- Прокладки под термостат
- Прокладки поддона
- Пружинки
- Пыльники амортизаторов
- Пыльники ШРУСов
- Пыльники рулевой рейки
- Рабочие цилиндры сцепления
- Радиаторы
- Распределители зажигания
- Расходомеры воздуха
- Расширительные бачки
- Регуляторы напряжения
- Регуляторы холостого хода
- Реле
- Решетки бампера
- Решетки радиатора
- Ролики
- Рулевые рейки
- Рулевые тяги
- Ручки двери
- Ручки капота
- Рычаги
- Сайлентблоки
- Сальники
- Свечные наконечники
- Стартеры
- Стеклоподъемники
- Ступицы колеса
- Термостаты
- Топливные фильтры
- Тросы сцепления
- Тяги кулисы
- Тяги стабилизатора
- Фильтры АКПП
- Фланцы системы охлаждения
- Форсунки стеклоомывателя
- Шаровые опоры
- Шестерни коленвала/распредвала
- Шестерни привода спидометра
- Шкивы генератора
- Шкивы коленвала
- Шланги и патрубки
- ШРУСы
- Щётки стеклоочистителя
- Электрические разъемы
- Эмблемы



СУПЕРЦЕНА!!!

Цены действительны с 18 июня по 30 августа. ВНИМАНИЕ!!! Количество товара ограничено!

38*



Комплект ремня GPM HUTCHINSON KH70 PSA 2,0 HDi

21,4*



Водяной насос SALERI PA944 VAG 1,9 TDi

4,05*



Антифриз FUCHS MAINTAIN 1л. концентрат зеленый

4,15*



Антифриз FUCHS MAINTAIN G12 Plus 1л. концентрат красный

43**



АКБ EXTRA START 55Ah 2 Года гарантии

tech•as

168**



Комплект рычагов без болтов TechAs 8D0498998 AUDI/VW A4/A6/Passat B5

157*



Комплект рычагов TEKNOROT A555 AUDI/VW A4/A6/Passat B5

5,4*



Свеча накаливания DENSO DG-005 AUDI/VW 1,9 TDi

6,5*



Свеча накаливания DENSO DG-116 PSA 2,0-2,2 HDi

2,69*



Гидрокомпенсатор AJUSA 85000500 VAG

Всю жизнь люблю автомобили и всё что с ними связано!

Мы торговая сеть компании «АвтоСпейс» и имеем два сильных конкурентных преимущества: во-первых, у нас запчасти от первого поставщика, а во-вторых, нет проблем с возвратом и заменой запчасти. За первый год мы не только не снизили продажи (нам удалось удержать своих клиентов), но и наработали новых постоянных покупателей. Все ближайшие СТО едут к нам, если срочно нужна деталь, потому что и выбор есть, и подобрать поможем. Только по подвеске у нас более десяти брендов! Хочется отметить Tech-as, который очень востребован. В ассортиментный ряд Tech-as добавляются все новые позиции. Этот бренд у всех на слуху и уже прочно занял свою нишу. Колодки Tech-as в руки приятно взять! Да и ездят они отлично! Как продавец могу сказать, что хорошо себя зарекомендовал турецкий бренд TEKNOROT, который появился у нас лет пять назад. Оптимальное сочетание цены и качества. Недавно появился новый бренд MANN FILTER. Очень достойный бренд! У MANN FILTER - широчайший ассортимент, перекрывается линейка всех автомобилей. Конечно, цена премиум класса, но ведь качество и продавать легко!

Я в этом бизнесе более 10 лет. Всю жизнь люблю автомобили и все что с ними связано! Начинать работать менеджером, но быстро понял, что это не мое - я люблю прямые продажи. Я сам предложил свою кандидатуру компании «АвтоСпейс». Начинать продавцом в магазине у Виктора Шейко. Виктор - как кузница кадров - через его руки прошли очень многие ребята в компании. Я многому научился у Виктора и проделал путь от продавца и старшего смены - до директора магазина. Мне нравится работать в большой компании. На ключевых позициях в «АвтоСпейс» очень профессиональные и грамотные люди, чувствующие современные тенденции в бизнесе. И что особенно важно - порядочные люди! Поэтому в нашей компании нет текучки. Даже если кто-то уходил, то потом возвращались. «АвтоСпейс» вкладывается в обучение своей команды. Мне нравится, что внутри компании есть возможность профессионального роста. Мы все одна команда и стараемся подтягивать друг дружку. Думаю, что со временем наш бизнес будет трансформироваться, и мы придем к логичному соединению двух бизнесов - продажа автозапчастей объединится с СТО. Это европейский уровень сервиса - отогнал машину, через три часа забрал и уехал - все сделано.

У меня двое пацанов - 6-ти и 9-ти лет! Люблю тихую рыбалку - я "поплавочник". Стараюсь почаще выбираться посидеть с удочкой, посмотреть на поплавок. На сегодняшний день я счастлив, потому что занимаюсь тем, что мне нравится!



В марте прошлого года в торговой сети компании «АвтоСпейс» появился еще один магазин. Открылся как раз тогда, когда в стране резко изменилась ситуация, многие закрывали свои офисы и магазины, стали сворачивать бизнес. Как удалось выжить в кризисной ситуации прошлого года, и о планах на будущее мы говорили с директором магазина Владимиром Павловичем.

"Да, выходить из кризиса тяжело. Было сложно начинать работать, надо было «оживить» новое место. Наш магазин - самый "свежий", последний в торговой сети компании «АвтоСпейс». Район Уручье нам сразу понравился - район большой, автомобилей очень много, большой сектор СТО. Конечно, конкуренция существует! Совсем рядом еще один магазин автозапчастей. Но нам это не мешает - даже нравится, ведь у покупателя должен быть выбор. Тем более, что с нашим ассортиментом соревноваться практически невозможно. Они предлагают одного производителя, а мы как минимум трех! Причем в разных ценовых категориях.



Приводные ремни Tech-as

MANN FILTER

ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КАК НА ЛАДОНИ



БОЛЬШЕ ЧЕМ ПРОСТО ФИЛЬТРЫ – MANN-FILTER ГАРАНТИРУЕТ:

- высокое качество конвейерной комплектации
- большой ассортимент – воздушные, масляные, топливные и салонные фильтры
- фильтры для любых марок автомобилей
- наша продукция не наносит вред окружающей среде
- наша поддержка продаж помогает Вам в продвижении товара
- сотрудничество с производителями автомобилей
- собственный отдел исследований и разработок
- контроль качества на всех стадиях производства
- с нами работают известные производители автомобилей



ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ MANN-FILTER

Воздушные фильтры MANN-FILTER гарантируют стабильную работу двигателя.

Воздушные фильтры MANN-FILTER более мощные:

- эффективно и надежно фильтруют всасываемый воздух
- гарантируют надежную защиту в любых условиях
- заботятся об оптимальном составе топливно-воздушной смеси и равномерной работе двигателя

Преимущества воздушных фильтров MANN-FILTER:

Благодаря своим преимуществам фильтры MANN-FILTER пользуются большой популярностью во всем мире:

- высокая степень фильтрации
- надежная работа до следующего профилактического осмотра
- малое сопротивление потока
- 100% герметичность
- особое бумажное тиснение для высокой стабильности складок
- особая пропитка предотвращает впитывание воды

Дополнительные функции – по запросу:

- материал для предварительной фильтрации для особо пыльных условий
- материал, не поддерживающий горение
- стабилизация элементов благодаря клеевому валику или усилителям



САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ MANN-FILTER

Салонные фильтры MANN-FILTER заботятся о чистоте воздуха в автомобиле, рекомендуются для детей и людей, склонных к аллергии или страдающих астмой.

Салонные фильтры MANN-FILTER обеспечивают чистый воздух в салоне Вашего автомобиля:

- на 99 % очищают воздух от дизельной сажи, частиц резины, пыли и других веществ, вредных для здоровья
- задерживают до 100 % цветочной пыльцы – специально для людей, предрасположенных к аллергии
- отфильтровывает до 99 % мелкодисперсной пыли (в зависимости от спецификации производителя автомобиля)
- универсальные фильтры adstop® дополнительно защищают пассажиров от вредных газов и неприятного запаха

Преимущества салонных фильтров MANN-FILTER:

- оптимально подходят для автомобилей и кондиционеров, обеспечивают идеальную вентиляцию салона автомобиля
- эффективно удерживают даже самые маленькие частицы (0,1 мм)
- точная форма и идеальная герметичность
- подробное руководство по установке для простого и быстрого монтажа
- защита кондиционера от загрязнений и потери мощности



МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ MANN-FILTER

Масляные фильтры MANN-FILTER помогают улучшить качество масла и тем самым увеличивают срок службы двигателя.

Масляные фильтры MANN-FILTER заботятся о чистоте масла:

- надежно очищают масло от грязи и твердых частиц
- обеспечивают стабильную работу двигателя
- обеспечивают длительную защиту от износа

Преимущества масляных фильтров MANN-FILTER:

Наши масляные фильтры известны во всем мире благодаря своим преимуществам:

- оптимальная защита двигателя
- корпус защищен от воздействия коррозии и высокого давления
- высокопроизводительный фильтрующий материал из смешанных волокон
- прочные уплотнительные кольца
- запорный клапан обратного действия из высококачественного силикона
- перепускной клапан с тефлоновым покрытием
- быстрая замена фильтра



ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ MANN-FILTER

Топливные фильтры MANN-FILTER надежно защищают двигатель и заботятся о его безопасной работе.

Топливные фильтры MANN-FILTER – все под контролем:

- очищают топливо от нежелательных и вредных частиц грязи
- предотвращают коррозию и надежно защищают систему впрыска
- благодаря этому гарантируется безопасная работа двигателя

Преимущества топливных фильтров MANN-FILTER:

- высокая степень фильтрации
- надежная работа системы впрыска
- нечувствительность к агрессивному топливу
- максимальный резерв безопасности
- длительный срок службы
- подходит для FAME (метилловые эфиры жирных кислот) на растительной основе согласно стандарту DIN EN 14214

MANN+HUMMEL GMBH
www.mann-filter.com





NIGRIN

ТОРГОВАЯ МАРКА С ТРАДИЦИЯМИ!

NIGRIN

Ассортимент
продукции компании

Торговая марка NIGRIN существует на рынке уже 115 лет. Продукция под этой торговой маркой производится в Германии с 1896 года!

NIGRIN - успешная и надёжная компания, сделавшая себе достойное имя. Не многие компании добивались таких результатов. Еще до появления средств массовой информации основатель NIGRIN путешествовал по стране и пользовался повышенным вниманием публики, продавая свой товар. По свидетельству историков, уже тогда его средства по уходу за автомобилем пользовались огромной популярностью.

Более 100 лет спустя узнаваемость и доверие к торговой марке остались неизменными.

Сегодня можно с уверенностью утверждать, что NIGRIN является экспертом в области автокосметики и автохимии. Высочайшее качество производимой продукции и постоянные инновации являются основными принципами компании.

В ассортименте ТМ «NIGRIN» предусмотрено две серии автокосметики: профессиональная и любительская, а также автоаксессуары. Обширный ассортимент позволяет удовлетворить как требования автомоек и автосалонов, так и владельцев авто. В палитру предлагаемых компанией товаров входит огромное количество наименований, таких как всевозможные очистители подкапотного пространства, салона, кожи, велюра, стекла, резиновых изделий, а также различного рода полироли, как для внешнего применения (кузов автомобиля), так и для внутреннего (торпеда), огромный ассортимент автошампуней, различных смазок и сопутствующих товаров.

«NIGRIN» - это олицетворение качества и инноваций в сфере ухода за транспортными средствами. Используя нанотехнологии в области обработки поверхности автомобиля, в основе которой - супертонкие частицы воска, продукты для ухода за окрашенными поверхностями обеспечивают идеальную защиту и блеск. По результатам проведенных тестирований и опросов в Германии, продукция NIGRIN занимает первые места по мнению читателей журналов «Auto, Motor und Sport», «Autozeitung» и «Auto Bild».

NIGRIN - это проверенное временем высочайшее немецкое качество!

- Продукты для кузовного ремонта (шпатлевки, устранители царапин)
- Уход за лакокрасочным покрытием кузова (полироли, консерваторы, краски, устранители царапин, преобразователи ржавчины, антиржавчина)
- Мойка авто (автошампуни, жидкий воск, предварительная мойка)
- Различного рода очистители (дисков, торпедо, ковров, велюра, стекла, москитов, резины, тормозов)
- Различные губки и салфетки для мойки и полировки автомобиля
- Продукты ремонта выхлопной системы
- Полироли стёкол, различного рода металла, пластика
- Продукты по уходу за кожаным салоном автомобиля
- Чернители резины, бамперов
- Различного рода смазки (силиконовая, универсальная, молибденовая)
- Продукты по уходу и очистители подкапотного пространства
- Профессиональные очистители рук
- Продукты для обработки днища автомобиля и скрытых полостей
- Стяжки, щётки для автомобиля
- Освежители воздуха





САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ

Gates –

это второй по величине производитель оригинальных автоматических роликов-натяжителей.



Компания Gates

– это ведущий в мире производитель товаров для автомобилей. Действительно, наша линия поликлиновых ремней и зубчатых ремней привода ГРМ (газораспределительного механизма) является самой полной среди всех остальных производителей, причем наши ремни абсолютно эквивалентны оригинальным.

А знаете ли вы, что компания Gates – это второй по величине производитель оригинальных автоматических роликов-натяжителей? В отличие от наших конкурентов мы предлагаем больший ассортимент запчастей для автомобилей как с лево-, так с правосторонним рулевым управлением. Цель компании Gates, заключающаяся в предоставлении полного ассортимента продукции, приводит к постоянному расширению гаммы нашей продукции.

В качестве примера можно привести полный ассортимент термостатов компании Gates, который на данный момент, благодаря недавнему расширению, охватывает 94% всего автопарка Европы. На сегодняшний день это самый широкий ассортимент, представленный на рынке. Компания Gates стала самым важным поставщиком ремкомплектов на европейском рынке запчастей.

Ощутите влияние инноваций

Динамичный, активный процесс создания инноваций обеспечивается в непосредственном сотрудничестве с производителями оригинального оборудования для автомобилей, что помогает им стать ведущими компаниями в области инноваций. Развитие и анализ будущих потребностей рынка запчастей позволяет нам сохранять ведущие позиции. Хороший пример: Компания Gates запустила новую программу по поликлиновым ремням Micro-V® XF, предоставляя участникам рынка запчастей доступ к новейшим технологиям оригинального оборудования.

Поставщик комплексных систем

Компания Gates – это больше, чем просто поставщик ремней для двигателей и патрубков для охлаждающей жидкости. Компания Gates разрабатывает и производит всю гамму продукции для ремненных приводов, систем охлаждения, топливных систем и систем подачи воздуха.

Наряду с ремнями и патрубками компания производит также натяжители ремней, комплекты, термостаты, крышки радиаторов и топливных баков для легковых и малотоннажных грузовых автомобилей.

Кроме того, компания Gates предлагает высокотехнологичные инструменты для установки ремней: акустический тестер натяжения ремня STT-1, лазерный инструмент проверки соосности DriveAlign® и новую линейку наборов универсальных и специальных инструментов.

Качество мирового класса

Специализация, исследования и контроль качества являются залогом успеха компании Gates. Для удовлетворения текущих и потенциальных потребностей клиентов компания Gates непрерывно инвестирует в качество, исследования и разработки. За приверженность к инновациям и качеству компания Gates получила – к уже имеющимся сертификатам качества ISO 9001 и TS 16949 – звание “Предпочтительный поставщик”, а также главные награды за качество от основных клиентов. Благодаря этой программе качества у компании Gates есть все возможности для сохранения лидирующих позиций в области инноваций и в 21 веке.

Зубчатые ремни привода газораспределительного механизма PowerGrip® (Тип изделия 8595 и 8597)

Более 100 миллионов автомобилей в Европе оснащены ремнем привода газораспределительного механизма (ГРМ). С учетом технически передовой конструкции современного двигателя сегодня как никогда важно, чтобы наши заказчики были уверены в том, что мы снабдим их высококачественными зубчатыми ремнями, обладающими максимальной долговечностью. Поэтому компания Gates предлагает на вторичном рынке эквивалентные оригинальным приводные ремни PowerGrip®, подходящие практически для любого автомобиля, который можно встретить на дороге.

- Изготавливаются на основе прочных и упроченных резиновых смесей (высоконасыщенный нитрил HSN) для устойчивости к экстремальным температурам и защиты ремня от смазки, масла, влаги и износа;
- Точная формовка зубьев обеспечивает принудительное зацепление с сопряженными выемками звездочки и понижает уровень шума;
- Трапецеидальный, криволинейный и модифицированный криволинейный профиль зуба, в зависимости от области применения;
- Спиралевидно намотанные прочные нити корда из стекловолокна обеспечивают повышенную гибкость и стойкость при растяжении;
- Современные материалы покрытия для защиты ремня от воздействия металлических зубчатых шестерен и уменьшения уровня шума;
- Отдельно упакованы в герметичные картонные коробки с этикеткой-наклейкой для указания пробега, указанием применения ремня, схемой привода, установочными метками и инструкцией по установке.

Комплекты PowerGrip® (Тип изделия 7883)

Плохо функционирующий ремной привод ГРМ может привести к серьезным проблемам, поэтому прекрасно функционирующий безопасный привод – это не роскошь.

Существует высокая вероятность того, что основная причина повреждения одного из элементов привода также повлияет и на другие компоненты системы.

Одновременная замена ремней ГРМ, натяжных шкивов и натяжителей является залогом безупречной и безопасной работы. Ассортимент комплектов PowerGrip® компании Gates является идеальным решением. Комплект PowerGrip® упаковывается вручную в прочную картонную коробку и в зависимости от сферы применения включает:

- Ремень(ни) ГРМ;
- Натяжитель(-и) ремня (как сами ролики, так и узел в сборе)
- Холостые ролики;
- Другие детали, необходимые для капитального ремонта (болты, пружины и т. п.);
- (Специальные) инструкции по установке;
- Этикетки-наклейки для указания пробега.



Поликлиновые ремни Micro-V® XF (Тип изделия 8653)

Теперь большее количество аксессуаров автомобиля приводится в действие поликлиновыми ремнями. В действительности, на сегодняшний день 90 процентов всех автомобилей используют поликлиновую (или, как еще его называют, ручейковый) ремень. Некоторые агрегаты, такие как гидроусилитель, генератор и кондиционер, играют важную роль в работе автомобиля. Для подобных функций требуется более совершенные изделия. Поликлиновые ремни Micro-V® XF компании Gates – это высококачественная продукция для всех сфер применения, обеспечивающая превосходную установку и более долгий срок службы.

- Изготавливаются из таких же высокотехнологичных материалов, что и ремни оригинальных производителей;
- Покрытие на верхней стороне ремня обеспечивает высокую износостойкость;
- Прочный корд из полиэстера обеспечивает высокую устойчивость к нагрузкам и минимальное удлинение при сильных натяжениях;
- Упроченный волокном каучуковый состав на основе сополимера этилена, пропилена и диеномономера (EPDM) обеспечивает превосходную стойкость к высокой/низкой температуре, износу, задирам, маслу и озону, а также повышенный коэффициент трения;
- Низкий профиль ремня гарантирует отличную гибкость, более прочное положение ремня и снижает его проскальзывание;
- Пониженные вибрация и шумы;
- Характеристики ремней соответствуют или превосходят характеристики оригинальных изделий;
- Идеально подходят для любого имеющегося на рынке автомобиля;
- Система нумерации по размеру;
- Самый широкий спектр применения на рынке запчастей.

Поликлиновые ремни Stretch Fit™ (Тип изделия 8653)

Ремень Stretch Fit™ натягивается на шкив, тем самым обеспечивая натяжение, достаточное для эффективной передачи мощности в течение длительного времени, но достаточно слабое для легкой установки и предотвращения поломки компонентов. Благодаря приводу с ремнем Stretch Fit™ отпадает необходимость использования натяжного устройства.





Gates –

ассортимент термостатов компании на данный момент охватывает 94% всего автопарка Европы.

Неармированные клиновые ремни с фасонным зубом (Тип изделия 8532)

Технологически передовые и высокоэластичные клиновые ремни, предназначенные для приводов легковых и малотоннажных грузовых автомобилей.

- Скругленные зубцы ремней обеспечивают максимальное рассеивание тепла и равномерное распределение усилия;
- Очень прочный эластичный корд, эластично связанный с окружающей его резиной, обеспечивает отличную стабильность длины ремня;
- Особая резиновая смесь для обеспечения устойчивости боковой кромки ремня;
- Устойчивость к воздействию масла, износа и тепла;
- Отшлифованные боковые стенки повышают точность размеров.



Натяжители DriveAlign® (Тип изделия 7803 и 7808)

Компания Gates – это ведущий в мире производитель оригинальных автоматических роликовых натяжителей.

В большинстве случаев натяжители DriveAlign® компании Gates идеально подходят для оригинального оборудования. В действительности, инженеры компании Gates анализируют все недостатки конструкции оригинального оборудования и проводят необходимые корректировки по улучшению рабочих характеристик.

- Уникальное уплотнение – препятствует загрязнению внутренних деталей;
- Специальный демферный механизм – разработан для продления срока службы ремня и натяжителя;
- Пружина из проволоки круглого сечения – хромо-кремниевая витая пружина для повышения усталостной прочности;
- Цельные шкивы – снижают поверхностный износ;
- Точные подшипники – высококачественные подшипники снижают трение, уменьшая тем самым износ и шум.



Упругая муфта EuroGrip®

Вплощая в себе многолетний опыт создания материалов для моторных отсеков автомобилей, резиновая муфта предназначена для передачи крутящего момента на агрегаты, работающие от двигателя автомобиля, такие, как генератор, насос гидроусилителя или компрессор кондиционера и для гашения вибраций между двумя соединенными валами. Упругие муфты EuroGrip® особенно рекомендуется применять там, где имеется нарушение соосности валов или осевое перемещение. Они также снижают усилия, которые возникали бы при использовании жестких муфт.

- Передовая конструкция силовой передачи;
- Основана на зарекомендовавшей себя технологии материалов для автомобильных синхронных ременных передач;
- Смазанная оболочка снижает износ муфты и концевых деталей;
- Фиброгласовый корд обеспечивает исключительное сохранение размеров при высоких скоростях вращения;
- Обогащенная волокнами гидрогенизированная акрил-нитрилбутадиеновая (HNBR) резина максимально увеличивает возможность передачи крутящего момента, контролирует характеристики демпфирования и обеспечивает прекрасную устойчивость к временному старению;
- Конструкция зуба обеспечивает легкость сборки с нулевым зазором;
- Система обладает небольшим весом и низким моментом инерции.



НОВИНКА!!!

Аккумуляторы под торговой маркой «Энергасила»

изготавливаются специально для ООО «АвтоСпейс» на заводе концерна «EXIDE» по суперсовременной технологии, что гарантирует отличные пусковые характеристики и превосходное качество выпускаемых аккумуляторов.



МИЛЛИОННАЯ 8-АКПП СОБРАНА НА ЗАВОДЕ В СААРБРЮККЕНЕ!



8-ми ступенчатая автоматическая коробка передач ZF 8HP в августе 2011 года выпущена миллионным тиражом. С момента начала серийного производства летом 2011 года данная трансмиссия быстро наращивает количество потребителей. Столь быстрый выход новой трансмиссии на уровень 1 миллиона отгруженных единиц объясняется ее очень высокой популярностью среди потребителей премиум-сегмента: Alpina, Audi, Bentley, BMW, Jaguar, Land Rover и Rolls-Royce сразу же по достоинству оценили преимущества данной АКПП. Количество новых автопроизводителей, выбравших для своих автомобилей эту трансмиссию, также увеличится в ближайшее время.

Основной рыночного успеха нынешней 8-ми ступенчатой АКПП является ее концепция: она обеспечивает высочайший комфорт переключения при минимальном времени переключения передач и при этом является самой экономичной трансмиссией в мире в таком классе. При помощи опционального оснащения трансмиссии автоматикой start-stop она снижает потребление топлива на 11% в сравнении с предыдущей 6-ти ступенчатой АКПП от ZF второго поколения. Кроме того, за счет модульного построения трансмиссии она может поставляться под различные варианты полного привода, либо оснащаться электродвигателем и гибридными модулями для получения среднего или полного гибридного привода параллельной компоновки. В последней версии АКПП помогает достичь 25% экономии топлива в сравнении с ее базовым вариантом.

Большая доля успеха трансмиссии также достигается за счет нового гидротрансформатора, изготавливаемого на предприятии в Швайнфурте. За счет принципиально новой конструкции демпфирующего механизма достигается минимальное время на подключение гидротрансформатора без потери в качестве переключения передач и с положительным вкладом в экономию топлива. Преимущества новой трансмиссии убеждают автопроизводителей по всему миру: согласно договору о поставке и приобретении дальнейшей лицензии на производство ZF строит завод для Chrysler в Гринвилле, штат Южная Каролина, США.





СВЕЧИ И ДАТЧИКИ NGK:

японские технологии и европейский сервис

дословном переводе означает «японская изолаторная фабрика»). Уже через год предприятие поставило свои первые свечи зажигания, при разработке которых были использованы ноу-хау инженеров NGK в производстве и переработке керамики. С тех пор небольшая фирма превратилась в группу предприятий с центральным офисом в г. Нагойя (Япония), 4 центрами разработок и 13 заводами. Более 30 дочерних предприятий NGK, расположенных по всему земному шару, обеспечивают оперативную поставку продукции в 120 стран. Европейскую деятельность японской группы координирует подразделение NGK Spark Plug Europe GmbH, расположенное в Германии.

NGK Spark Plug добилась ведущих мировых позиций благодаря постоянным технологическим инновациям. Основные исследовательские, конструкторские и производственные мощности сосредоточены на исторической родине компании – в Японии. Европейское производство расположено во Франции. Испытательный центр NGK в немецком городе Ратингене занимается преимущественно подбором и адаптацией свечей зажигания, свечей накаливания и кислородных датчиков. Кроме того, у компании есть производственные мощности в Китае, Корее, США и Бразилии. Логистическая система гарантирует безошибочную обработку заказа в течение 24 часов. Современная система управления складом, основанная на использовании штрих-кодов, обеспечивает четкую обработку товара, благодаря чему внутренняя комплектация каждого заказа осуществляется в заявленное время при образцовом лимите ошибок в 0,002 % на один миллион заказных позиций в год.

ПРОДУКЦИЯ NGK SPARK PLUG

Под маркой NGK производятся свечи зажигания для двигателей, работающих на бензине и природном газе, свечи накаливания, используемые в дизельных двигателях, а также кислородные датчики (под маркой NTK). В дополнение к свечам компания предлагает провода высокого напряжения: медные с помехоподавляющими наконечниками, стекловолоконные провода с активным и реактивным сопротивлением.

Свечи зажигания NGK отличаются высочайшее качество, экономичность, долгий срок службы и новейшие экологически чистые технологии. За все время существования на рынке компанией были разработаны различные виды свечей зажигания: свечи с V-образной насечкой на центральном электроде, многоэлектродные свечи, свечи с полускользющим поверхностным разрядом и с дополнительным искровым зазором, LPG, гоночные и гибридные, а так же свечи из благородного металла.

Огромной популярностью на рынке пользуется линейка свечей накаливания D-Power, ассортимент которой включает 66 свечей и покрывает почти 90% европейского парка дизельных автомобилей. Свечи накаливания NGK обеспечивают быстрый и экологически безопасный холодный запуск даже при самых низких окружающих температурах (до -30 °C). Помимо стандартных свечей накаливания с металлическим штифтом, серия включает высокотехнологичные керамические свечи (включая свечи NHTC с полностью керамическим нагревательным элементом), свечи с улучшенной системой быстрого накаливания AQQS и саморегулирующиеся. Свечи накаливания NGK выдерживают воздействие вызывающих коррозию химикатов, сильного нагрева, высокого давления, вибраций и отличаются при этом длительным сроком службы.

Технологические разработки NGK значительны и в области кислородных датчиков, темпы продаж которых демонстрируют большой потенциал этого сегмента для торговых точек и СТО. Компания стала одним из пионеров в области лямбда-регулирования в начале 1980-х годов, когда на рынке был представлен регулируемый катализатор. С тех пор продажи кислородных датчиков, выпускаемых NGK Spark Plug под маркой NTK («техническая керамика»), постоянно росли. К 2012 году к 30-летию кислородного датчика NTK, была зафиксирована продажа 600-миллионного лямбда-зонда! Ассортимент, включающий цирконий-оксидные, титановые, широкополосные и универсальные лямбда-зонды, покрывает порядка 7600 модификаций автомобилей. Все лямбда-зонды соответствуют спецификации оригинального оборудования (в том числе по длине проводов, штекерам и электрическим параметрам), что гарантирует простоту установки и безупречную эксплуатацию. Каждый лямбда-зонд гарантирует оптимальные рабочие условия работы для катализатора и способствует сокращению выброса вредных веществ. Кислородные датчики NTK также поддерживают расход топлива на минимальном уровне.



Созданы друг для друга

СОВЕРШЕННОЕ КАЧЕСТВО ОРИГИНАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Alfa Romeo Aston Martin Audi Bentley BMW Caterham Cars Citroen Daewoo Daihatsu DaimlerChrysler Ferrari Fiat Ford General Motors Honda Hyundai Isuzu Jaguar Jeep Kia Lancia Land Rover Lexus Lotus Maserati Mazda Mercedes Mitsubishi Nissan Perodua Peugeot Proton Renault Rolls-Royce Saab Seat Skoda Smart Suzuki Subaru Toyota TVR Vauxhall Volvo VW

www.ngk.ru



ИССЛЕДОВАНИЯ ZF В ОБЛАСТИ «УЛЬТРА-ЛЕГКИХ АМОРТИЗАТОРОВ»: В СЕРИЮ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ?

- экономия веса за счет применения углеволоконных материалов и функциональной интеграции
- снижение веса вдвое в сравнении с сегодняшними технологиями изготовления амортизаторов из алюминиевых сплавов

Рост сегмента рынка новых автомобилей «компактного класса» может ускориться за счет роста их экологичности. Даже небольшой автомобиль становится тяжелее, чем его предшественник за счет увеличения опций, мощности двигателя, усиления конструкции в угоду требованиям безопасности и т.д. Тем самым вопрос уменьшения веса отдельных компонентов шасси для обеспечения динамических и комфортных характеристик автомобиля малого класса может играть немаловажное значение. ZF представил миру амортизатор, изготовленный из углеволоконных материалов. Его вес может быть снижен вдвое по сравнению с аналогичным амортизатором, изготовленным из алюминия.

Снижение потребления топлива, увеличение экономичности автомобиля - цель исследований и новых разработок концерна ZF. Одной оптимизацией в области трансмиссии и двигателя эти задачи решить сложно: необходимо продолжать бороться за вес всей подвески и кузова. Применение облегченных материалов в деталях шасси имеет первостепенное значение. Разработка, показанная ZF впервые в конце 2009 года, может вытеснить традиционную алюминиевую технологию в производстве амортизаторов: экономия веса весьма существенна! К тому же, снижение неподрессоренной массы приводит к качественному повышению комфорта езды на автомобиле с такой подвеской!

ПОЛНОЦЕННЫЙ АМОРТИЗАТОР

Исследование ZF Sachs, подразделения концерна, отвечающего за привод и подвеску, было направлено на разработку стойки подвески, объединенной с поворотным кулаком. Экономия веса была достигнута также за счет применения более легких материалов вместо стали во внутренних деталях амортизатора, в штоке, и за счет объединения функционального назначения. Вновь разработанные детали, изготовленные из полимерных материалов, делают ненужными применяемые ранее и изготавливаемые из стали такие детали, как, например, тарелка пружины. Однако, не смотря на свой очень малый вес, опытный амортизатор обладает всеми необходимыми качествами «обычного» амортизатора, он выдерживает нагрузки, рассчитываемые на основании западноевропейских условий эксплуатации.

Исследование в области амортизатора из углеволоконных материалов показало весь нераскрытый потенциал в области применения легких материалов в деталях подвески. Не смотря на, казалось бы, ненормальную для соблюдения условий прочности разницу в весе (в два раза по сравнению с изделием из алюминиевых сплавов) этот образец вполне реалистичен и может, при определенных условиях, быть перенесен из исследовательской лаборатории в серийное производство.

ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Данная разработка имеет перспективы серийных поставок именно в сегменте компактных и маленьких автомобилей, чей вес не превышает одной тонны. Ультра-легкий амортизатор становится неотъемлемой частью концепции такого автомобиля: за счет снижения общего веса снижается эмиссия, снижается потребление топлива и повышается комфорт легкого автомобиля. Вполне вероятно, что следующим шагом в развитии данного исследования станут автомобили среднего и выше классов, в которых преимущества легких конструкций в деталях подвески могут иметь решающее значение в обеспечении других, отличных от компактных автомобилей, характеристик или требований.



Новый каталог резино-металлических деталей LEMFÖRDER 2012-2013 для легковых автомобилей

1849 позиций для
современных автомобилей

Более 400 новинок,
введенных в ассортимент
в течение 2010-2011 годов

Первого июля 2011 года издан и представлен дилерской сети ZF Services новый каталог по резинометаллическим деталям группы «Подвеска и рулевое управление» торговой марки Lemförder - лидера в разработке и производстве деталей подвески, рулевого управления и резинометаллических деталей для легковых и грузовых автомобилей.

В новом каталоге представлено 1849 позиций деталей подвески легковых автомобилей, как самых современных, так и уже снятых с производства. Торговая марка LEMFÖRDER, являющаяся собственностью концерна ZF, заслуженно считается лидером среди аналогичных производителей. Поставки деталей LEMFÖRDER на вторичный рынок осуществляются только через официальных импортеров компании ZF Services - торгово-сервисного дочернего предприятия концерна ZF, отвечающего за поставки всех торговых марок концерна на свободный рынок запасных частей. **Особенность каталога** - в нем уже даны управляемые опоры двигателя, которые сегодня поставляются для конвейеров Audi и Mercedes Benz только компанией ZF Lemförder. Для последних моделей Audi A4, A5 и Q5 уже доступны три опоры двигателя с электронной регулировкой. Новая разработка имеет различные характеристики демпфирования в режиме холостого хода и рабочего хода. Изменение жесткости опоры достигается активацией электромагнитного клапана, который управляет потоками рабочей жидкости во внутренних камерах. Опоры с электронной регулировкой уже доступны под торговой маркой LEMFÖRDER под номерами 34740 01, 34742 01 и 34743 01 для двигателей 2.0 TDI, 2.0 TFSI, 2.7 TDI, 1.8 TFSI моделей Audi A4, A5 и Q5 начиная с 2008 года выпуска. Также для моделей Mercedes Benz GLK Lemförder предлагает два номера подобных управляемых опор: 35311 01 и 35040 01.



Резинометаллические детали подвески отвечают за безопасность и комфорт подвески автомобиля.

Являясь упругими «точками крепления» деталей подвески к кузову автомобиля, современные резинометаллические детали обеспечивают бесшумность работы, поглощение вибраций и повышенный комфорт эксплуатации автомобиля. От их состояния в первую очередь зависит отсутствие неприятных шумов в салоне и степень износа сопряженных деталей. Упругие шарниры изготавливаются из различных материалов синтетического и природного происхождения, важнейшим из которых является природный каучук. Свойства деталей определяются набором компонентов исходной смеси и технологией изготовления. Зачастую детали консервируются специальным составом из технического талька или тонким слоем смазок, что позволяет дополнительно защитить поверхность деталей от вредных факторов, возникающих при эксплуатации детали на автомобиле: нагрузки, агрессивные среды, температурное воздействие.

От своевременной диагностики и замены упругого элемента подвески зависит комфорт эксплуатации автомобиля и состояние агрегатов, рычагов, тяг и прочих несущих элементов кузова и подвески автомобиля.



ЧТОБЫ ВСЁ КРУТИЛОСЬ

КОМПОНЕНТЫ РЕМЕННОГО ПРИВОДА



ДВИГАТЕЛЬ | ПОДВЕСКА | СЕРВИС

ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ

Сломан корпус в районе крепёжного болта

Причина (пример 1): использована неподходящая подкладная шайба.

Примечание: диаметр подкладной шайбы в данном случае был слишком мал (13 вместо 15 или 17 мм). В результате удельное давление в районе точки крепления увеличилось, и корпус сломался.

- Ошибка при монтаже

Причина (пример 2): не был соблюден момент затяжки.

Примечание: в данном случае была использована подходящая подкладная шайба (диаметром 17 мм), однако болт был затянут с неправильным моментом.

- Ошибка при монтаже



Крепёжное ушко гидравлического натяжителя ремня сломано

Причины:

- превышен срок службы узла натяжения ремня
- болт крепёжного ушка был ослаблен, а затем не затянут с предписанным моментом
- неисправный механизм свободного хода генератора



Утечка масла на уплотнительном чехле гидравлического натяжителя ремня

Причина:

- разрыв в гофрированном чехле
 - Ошибка при монтаже
- Гофрированный чехол был повреждён при монтаже



Сильный износ вершин профиля

Причины:

- слишком низкое натяжение в приводе, из-за этого ремень проскальзывает на шкиве генератора с обгонной муфтой
- шкив генератора с обгонной муфтой не работает

Направляющие бортики сточены

Причины:

- отклонение роликов агрегатов от расположения по прямой
- ремень наложен неправильно

Концевой упор продавлен, упорный штырёк обломан/погнут

Причина: неправильная регулировка натяжного ролика (слишком низкое преднатяжение).

- Ошибка при монтаже

«Побежалость» от края к центру

Причина: проскальзывание ремня из-за недостаточного натяжения.

- Износ или ошибка при монтаже

На внешних краях натяжного (обводного) ролика видны потемнения от ремня

Причина: отклонение от расположения по прямой из-за прохождения ремня не по центру.

- Перекос, напр., из-за неисправной подшипниковой опоры водяного насоса или из-за криво установленных роликов



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Следует обязательно соблюдать периодичность контроля и замены компонентов, рекомендованную компанией-производителем!

Газораспределительный механизм – «контрольный список» техосмотра

1. Проконтролировать состояние зубчатого ремня.
2. Когда и при каком пробеге автомобиля зубчатый ремень был заменён в последний раз?
3. Известно ли о проведённых ранее техосмотрах и регулярно ли проводилось техобслуживание автомобиля?
4. Эксплуатировался ли автомобиль в тяжёлых условиях, которые требуют более частой замены компонентов?
5. В порядке ли другие компоненты, находящиеся во взаимосвязи с зубчатым ремнём, напр., распредвал, водяной насос, насос гидроусилителя руля и т.д.? Не создают ли эти компоненты необычных шумов?
6. Если натяжные ролики «застревают», выполнить подрегулировку и измерить натяжение ремня измерителем натяжения.
7. Проверить степень износа пластиковых рабочих колец.
8. Проконтролировать состояние уплотнений подшипников.
9. Проконтролировать компоненты на предмет коррозии.
10. Настолько ли хорошо состояние зубчатого ремня, что позволяет исключить возможность его выхода из строя до следующего приезда автомобиля в автомастерскую?

Примечание: повреждения двигателя по причине выхода из строя зубчатого ремня и возникающие при этом расходы весьма значительны. Затраты на замену зубчатого ремня намного ниже расходов, возникающих при повреждении двигателя, вызванного выходом из строя зубчатого ремня.

Поэтому необходимо особо тщательно проверить состояние зубчатого ремня и в случае сомнений порекомендовать клиенту замену зубчатого ремня.

Газораспределительный механизм – возможные причины выхода из строя

- слишком высокое или слишком низкое натяжение ремня
- частицы загрязнений в ремённом приводе
- износ кромок ремня
- износ профилей зубьев ремня

- сминание уплотнений из-за сухости уплотнительной кромки подшипника
- недопустимое уменьшение зазора в подшипниках из-за деформации внутреннего кольца на подшипнике = неправильный момент затяжки
- повреждены рабочие кольца роликов
- превышен срок эксплуатации консистентной смазки подшипника

Агрегатный привод – «контрольный список» техосмотра

1. Проконтролировать состояние поликлинового ремня.
2. При использовании автоматических натяжителей ремня проверить их регулировку.
3. При необходимости подрегулировать ручные натяжные узлы и измерить натяжение ремня.
4. Проконтролировать состояние профильных роликов.
5. На месте ли защитные колпачки?
6. При использовании гидравлического узла натяжения ремня проконтролировать состояние крепёжных ушек; проверить, есть ли следы масла на уплотнительном чехле.
7. Проверить, достаточно ли подвижен натяжитель ремня.
8. Проконтролировать компоненты на предмет коррозии.

Агрегатный привод – возможные причины выхода из строя

- слишком высокое или слишком низкое натяжение ремня
- частицы загрязнений в ремённом приводе
- износ поликлинового ремня
- надломы и сколы на профиле ремня
- сминание уплотнений из-за сухости уплотнительной кромки подшипника
- размыта консистентная смазка в подшипнике ролика
- нет защитного колпачка
- неисправен гидравлический натяжитель ремня
- утечка масла из узла натяжения ремня
- неисправен шкив генератора с обгонной муфтой
- поликлиновый ремень бьёт и скрипит

MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS

Mobiletron Electronics Ltd занимается автомобильной электроникой на протяжении более чем 30 лет. Компания является экспертом в разработке и производстве такой автомобильной продукции, как катушки зажигания, лямбда датчики, диодные мосты, регуляторы напряжения и многое другое. Mobiletron поставляет свою продукцию на конвейер и вторичный рынок автозапчастей с 1982 года и известен поставками для таких основных торговых марок, как Volkswagen, Peugeot, Bosch, Форд, Valeo, GM и другие.

Главное предприятие компании в Европе находится в Англии. На его складе поддерживается широкий ассортимент продукции, охватывающий большинство марок и моделей, представленных на рынке. Это дает возможность обеспечивать быстрые поставки в любую точку Европы.

Mobiletron имеет сертификаты соответствия международным стандартам автомобильной промышленности ISO9001, ISO14001, TS16949. Mobiletron гарантирует, что все товары, изготовленные на предприятии, тщательно тестируются перед поступлением в продажу.



РЕГУЛЯТОРЫ НАПРЯЖЕНИЯ

Регулятор напряжения контролирует выходное напряжение, поступающее от генератора на аккумулятор. Mobiletron постоянно расширяет ассортимент регуляторов напряжения, который сейчас составляет более 700 видов для более чем 5000 генераторов.

ДИОДНЫЕ МОСТЫ (ВЫПРЯМИТЕЛИ)

Диодный мост преобразует переменный ток, вырабатываемый генератором, в постоянный ток для зарядки аккумулятора транспортного средства. Диодный мост устанавливается в генератор. Mobiletron предлагает более 650 диодных мостов для более чем 6000 генераторов.



ДИОДЫ И ДИОДНЫЕ СБОРКИ

Диод заставляет ток течь в одном направлении. Это необходимо при преобразовании переменного тока в постоянный ток. Диод устанавливается на диодном мосте. Mobiletron предлагает более 120 диодов и диодных сборок для более чем 1500 диодных мостов.

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

Основной функцией катушки зажигания является преобразование 12 вольт от аккумуляторной батареи в более чем 10 000 вольт для появления искры. Катушка устанавливается непосредственно на двигатель или подключается к двигателю через провода высокого напряжения. Mobiletron предлагает более 400 катушек зажигания для европейских, азиатских и американских автомобилей.



КОММУТАТОРЫ (МОДУЛИ ЗАЖИГАНИЯ)

Функция коммутатора - контроль за искрообразованием и моментом зажигания. Этот компонент устанавливается в распределителе зажигания или катушке зажигания. Mobiletron предлагает более 160 коммутаторов, которые сегодня по-прежнему активно используются во многих транспортных средствах.

КИСЛОРОДНЫЕ / ЛЯМБДА ДАТЧИКИ

Кислородный датчик устанавливается в выхлопной системе, где он контролирует уровень кислорода в выхлопных газах, благодаря чему ЭБД настраивает двигатель на оптимальное потребление топлива. Кислородные датчики могут устанавливаться в нескольких местах в выхлопной системе (до или после катализатора), а также на нескольких банках глушителя. В настоящее время Mobiletron предлагает более 450 кислородных датчиков, что соответствует 95% рыночного спроса.



РАСХОДОМЕРЫ ВОЗДУХА

Расходомеры воздуха устанавливаются вдоль воздуховода двигателя, где они определяют объем всасываемого воздуха. Основываясь на данных, полученных от расходомера, ЭБД настраивает двигатель на оптимальное потребление топлива. Mobiletron планирует расширить ассортимент расходомеров на 60-120 видов в ближайшие полгода, что будет соответствовать 95% рыночного спроса.

ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА И КОЛЕНВАЛА

Эта запчасть находит определенную точку (точки) на валу и фиксирует ее положение в течение рабочего цикла двигателя. Датчик устанавливается в непосредственной близости от распредвала или коленвала. Сейчас ассортимент этой продукции Mobiletron составляет 15 артикулов, до конца года планируется увеличить количество до 60 артикулов.



MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS



Модули зажигания



Выпрямители



Расходомеры



Щеткодержатели



Датчики положения вала



Регуляторы напряжения



Кислородные датчики



Катушки зажигания



www.mobiletron.co.uk

MOBILETRON™
AUTOMOTIVE ELECTRONICS



Ассортимент превышает 5.000 позиций и включает все основные детали подвески :

- рычаги
- тяги стабилизатора
- шаровые опоры
- наконечники рулевых тяг
- рулевые тяги
- сайлентблоки

Крупнейший в Турции производитель высококачественных запасных частей на все марки автомобилей

TEKNOROT со всеми своими производственными мощностями является в настоящее время крупнейшим в Европе производителем элементов подвески для легкового и легкого коммерческого автотранспорта. Компания TEKNOROT была образована в 1992 году. В 1999 году компания получила сертификат «Система Управления Качеством ISO 9001», а в 2009 году был получен сертификат ISO 9001: 2008. Заводы TEKNOROT занимают площадь 67.000 м², из которых 40.000 м² - площадь производственных сооружений. Высокотехнологичное оборудование заводов TEKNOROT обслуживают более 1.200 работников.

Производственный комплекс TEKNOROT представляет собой воплощение новых высокотехнологичных методов производства, строгого контроля качества и современных концепций менеджмента. Компания TEKNOROT, стремясь максимально удовлетворить запросы клиентов и успешно развивая свой бизнес, заслужила хорошую репутацию в Европе. В настоящее время 87% продукции TEKNOROT экспортируется в 35 стран, по большей части европейских.

Компания TEKNOROT работает по принципу «Всегда на шаг впереди» в производстве, исследовательской работе и совершенствовании продукции, продажах и гарантии качества.



Solution

Это Вам необходимо при каждой замене масла! Пробки слива масла от SWAG



В некоторых автомобилях, например, VW Golf VI или Ford Focus, пробку слива масла необходимо менять при каждой замене масла, потому что уплотнительное кольцо встроено в пробку (рис. 1 и 2). В других автомобилях, например, VW Polo3 Classic 1.4 л, необходимо заменить только уплотнительное кольцо. В этом случае оно не встроено в пробку слива масла и может быть заменено отдельно (рис. 3 и 4).

При каждой замене масла обратите внимание на повреждения пробки слива масла! При наличии ржавчины или других повреждений SWAG рекомендует менять не только уплотнительное кольцо, но и пробку слива масла.

SWAG предлагает все варианты, независимо от того, нужно ли Вам только уплотнительное кольцо, пробка или полностью комплект.

Пробка слива масла с уплотнительным кольцом

SWAG № 32 91 2281
Сравн. № N 902 889 01 S1



Внимание!
Всегда соблюдайте предписанные автопроизводителем моменты затяжки.

SWAG предлагает пробки слива масла для различных моделей автомобилей.

Спрашивайте своего партнера SWAG о запасных частях компании SWAG!
Все запасные части Вы также найдете на сайте www.swag.de.

Производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений.

TITAN

Безупречное немецкое качество



TITAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной, XTL Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей марок BMW, Mercedes-Benz и OPEL с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4,
API SM,
DEXOS 2,
BMW LONGLIFE-04

TITAN SYN MC SAE 10W-40



Полусинтетическое моторное масло, созданное по технологии MC-Synthese. Обеспечивает отличную защиту, увеличивая мощность двигателя. Сокращает выброс вредных веществ. Также подходит для применения в дизельных двигателях.



Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4,
API SL/CF,
BMW SPEZIAL

TITAN ATF 3000



Универсальная ATF гидравлическая жидкость для АКПП грузовых автомобилей, строительной техники и легковых автомобилей согласно предписанию завода изготовителя согласно DEXRON II (D)

- данная жидкость предназначена для всех типов устройств, которые по предписаниям должны использовать смазки поколения DEXRON II
- отлично защищает от износа, загрязнений, склеиваний и коррозии
- превосходно противостоит любым нагрузкам как при применении в АКПП, так и при применении в гидравлических системах на протяжении всего срока использования.



Допуски / рекомендации:
VOITH H55.6335.3X, (G 607)
04D, 14A, 17C,
DEXRON II (D),
BMW 81 22 9 400 272,
BMW 81 22 9 400 275,
BMW 81 22 9 407 738
ZF TE-ML 09, 11A; 02 F, 03 D

TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80



Синтетическое трансмиссионное масло для МКПП легковых автомобилей. Обеспечивает наилучшую защиту МКПП, отличные характеристики при холодном старте. Рассчитано на весь период эксплуатации согласно предписаниям завода-изготовителя.



Допуски / рекомендации:
API GL-5, MIL-L-2105 D,
BMW 83 22 0 309 031,
83 22 0 403 247, 83 22 7 533 818,
2300 1434 404, 2300 7533 513,
2300 7533 818



TITAN GT 1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной, XTL Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей марок BMW, Mercedes-Benz и Volkswagen с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3, ACEA A3/B4, BMW LONGLIFE-04

TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30



Полностью синтетическое, высокоэффективное моторное масло. Рекомендовано для использования в легковых автомобилях с дизельными или бензиновыми двигателями с насосом форсункой или без неё. Образует защитную плёнку, благодаря чему обеспечивает отличную защиту двигателя при высоких температурах, также отлично подходит для применения в автомобилях с системой "старт-стоп". Значительно сокращает потребление топлива, а также сводит к минимуму износ при холодном старте.



Допуски / рекомендации:
ACEA A5/B5, BMW LONGLIFE 01-FE

TITAN GT 1 SAE 5W-40 XTL Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе инновационной, суперсовременной, XTL Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, API SM/CF, BMW LONGLIFE-04

TITAN ATF 6000 SL



Гидравлическая жидкость ATF для автоматических коробок передач легковых автомобилей с датчиками гидравлического сцепления и рулевого управления. Отвечает всем требованиям DEXRON VI и является совместимым со старыми спецификациями DEXRON.



Допуски / рекомендации:
DEXRON VI, VOITH H55.6335.3X,
BMW 81 33 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275,
BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 142 156,
BMW 83 22 0 397 114, BMW 83 22 0 403 248,
BMW 83 22 0 403 249, BMW 83 22 0 432 807,
BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859

TITAN ATF 5005



ATF жидкость премиум класса для автоматических коробок передач и другого применения. Наилучшее качество базовых масел для обеспечения прекрасных характеристик, отлично противостоит старению. Стабильно высокие показатели в противостоянии трению, что обеспечивает превосходный комфорт переключения передач. Широкая шкала применения в грузовых автомобилях и внедорожниках - долговременная защита от трения, для обеспечения наилучших сцепных характеристик - превосходная защита от износа.



Допуски / рекомендации:
VOITH 55.6336.3X (G 1363),
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C
BMW 81 22 9 400 272,
BMW 81 22 9 400 275,
BMW 83 22 0 403 248,
BMW 83 22 0 407 738,
BMW 83 22 9 407 807,
BMW 83 22 9 407 858,
BMW 83 22 9 407 859,
DEXRON III (H), ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

TITAN ATF 4000



Многофункциональная жидкость для применения в автоматических коробках передач и другого ATF применения.

- Улучшенная формула противостояния низким температурам, отличный комфорт переключения передач согласно DEXRON III.
- обеспечивает отличные характеристики при переключении передач при низких температурах по сравнению с DEXRON II.



Допуски / рекомендации:
DEXRON III (H),
VOITH 55.6335.3X, (G 607),
ZF TE-ML 04D, 14A, 17C,
BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275,
BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 403 248,
BMW 83 22 9 407 765
BMW 83 22 9 407 858,
BMW 83 22 9 407 859,
ZF TE-ML 09, 11B

MERCEDES-BENZ



TTAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной, XTL-Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей марки Mercedes-Benz с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, MB-229.51

TTAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной, XTL-Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей марок Mercedes-Benz с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, API SM, MB-229.51

TTAN SYN MC SAE 10W-40



Полусинтетическое моторное масло, созданное по технологии MC-Synthese. Обеспечивает отличную защиту, увеличивая мощность двигателя. Сокращает выброс вредных веществ. Также подходит для применения в дизельных двигателях.



Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4, API SL/CF, MB-229.1

TTAN ATF 3353



Многофункциональная ATF гидравлическая жидкость поколения DEXRON 3 для автоматических коробок передач и другого применения. Специально разработано для нового поколения автомобилей Mercedes-Benz с семиступенчатой АКПП (NAG2). Также является совместимой с гидравлическими жидкостями, применяемыми в более старых АКПП (NAG1)



Допуски / рекомендации:
DEXRON 3, MB-236.12

TTAN ATF CVT



Высокоэффективная гидравлическая жидкость АКПП, для применения в автоматических коробках передач типа вариатор с гусеничными или цепными стальными лентами. Специально разработано для автомобилей марки Mercedes-Benz A и B класса



Допуски / рекомендации:
MB-236.2

TTAN GT1 SAE 5W-40 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе инновационной, суперсовременной, XTL-Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, API SM/CF, MB-229.31

TTAN SUPERSYN SAE 5W-40



Синтетическое, высокоэффективное моторное масло, подходит для применения в любых автомобилях. За счёт быстрого промасливания при низких температурах, масло отлично защищает двигатель от износа при холодном старте. Отличная защита при любых температурах, увеличивает мощность, а также продлевает срок службы двигателя, сокращает потребление топлива.



Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4, API SM/CF, MB-229.3

TTAN ATF 4134



Новейшая технология производства жидкостей, для обеспечения максимального комфорта переключения передач. Специально разработано совместно с Daimler AG для автомобилей марки Mercedes-Benz. ATF гидравлическая жидкость, специально созданная для оптимизации комфорта переключения передач в автоматических трансмиссиях автомобилей марки Mercedes.



Допуски / рекомендации:
MB-236.14

TTAN ZH 5364B



Полностью синтетическая высокоэффективная гидравлическая жидкость для центральных систем, имеет допуски Mercedes. Также используется в легковых автомобилях с регулировкой дорожного просвета. Отлично противостоит окислению, применяется в широком диапазоне температур.



Допуски / рекомендации:
MB-344.0

TTAN PSF

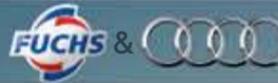


Высокоэффективная жидкость ГУР для применения в легковых и грузовых автомобилях.



Допуски / рекомендации:
MB-236.3

AUDI



TTAN GT 1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной, XTL-Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, VW 504 00 / 507 00

TTAN GT 1 SAE 5W-40 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе инновационной, суперсовременной, XTL-Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, API SM/SN/CF, VW 502 00 / 505 00 / 505 01

TTAN SINTOFLUID SAE 75W-80



Синтетическое трансмиссионное масло для МКПП легковых автомобилей. Обеспечивает наилучшую защиту МКПП, отличные характеристики при холодном старте. Рассчитано на весь срок эксплуатации, согласно предписаниям завода-изготовителя.



Допуски / рекомендации:
API GL-5, VW 501 50 (G005 000 05 / G005 000 / G 005 000 20 / G 052 911 A1/A2)

TTAN ATF CVT



Высокоэффективная гидравлическая жидкость АКПП, для применения в бесступенчатых коробках передач типа вариатор с гусеничными или цепными стальными лентами. Оптимальные фрикционные характеристики для передачи крутящего момента.



Допуски / рекомендации:
VW TL 521 80 (G052 180)

TTAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной, XTL-Технологии, для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для немецких автомобилей с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, API SM, VW 502 00 / 505 00 / 505 01

TTAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30



Полностью синтетическое, высокоэффективное моторное масло, специально разработанное для моделей автомобилей концерна Фольксваген по технологии Longlife. Рекомендовано для использования в легковых автомобилях с дизельными или бензиновыми двигателями с насосом форсункой либо без неё. Образует защитную плёнку, благодаря чему обеспечивает отличную защиту двигателя при высоких температурах, также отлично подходит для применения в автомобилях с системой «старт-стоп». Значительно сокращает потребление топлива а также сводит к минимуму износ двигателя при холодном старте.



Допуски / рекомендации:
ACEA A5 / B5, VW 503 00 / 506 00 / 506 01

TTAN ATF 4400



Гидравлическая жидкость экстра класса, отвечающая специальным требованиям к автоматическим коробкам передач легковых автомобилей и легких грузовиков. Максимально допустимая нагрузка крутящего момента превосходит по характеристикам многие оригинальные жидкости. Обеспечивает прекрасную защиту АКПП от трения. Высочайшее качество базовых масел для обеспечения максимального комфорта при любых температурах.



Допуски / рекомендации:
VW G052 990 / 055 025

TTAN ZH 4300 B



Полностью синтетическая высокоэффективная гидравлическая жидкость центральных систем, на базе полностью синтетических базовых масел. Отлично противостоит окислению, применяется в широком диапазоне температур.



Допуски / рекомендации:
VW TL 521 46 (G 002 000 / A7 / A8 / G 004 000)

CITROEN. PEUGEOT. RENAULT.



TITAN GT 1 SAE 5W-40 XTL-Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе инновационной, суперсовременной, XTL Технологии, для достижения непревзойденных характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом.

Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.



Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4, API SN/SM/CF, RN0700/RN0710

TITAN GT 1 PRO C-2 SAE 5W-30



Моторное масло премиум класса, специально разработано для моделей автомобилей с катализатором и турбонаддувом. Подходит для применения в новых моделях легковых автомобилей и минивэнов, как с продленным интервалом замены моторного масла так и без.

За счёт быстрого промасливания при низких температурах, масло отлично защищает двигатель от износа при холодном старте. Сокращает выброс вредных веществ в атмосферу. Значительно сокращает потребление топлива.



Допуски / рекомендации:
ACEA C2/A5/B5, API SN/SM/CF, RN0700

TITAN GT 1 PRO C-4 SAE 5W-30



Моторное масло премиум класса, специально разработано для моделей автомобилей с катализатором и турбонаддувом. Специально разработано для использования в моделях автомобилей марки Renault.

Улучшенные характеристики при холодном старте, также сокращает выброс вредных веществ в атмосферу. Превосходно защищает двигатель от износа, при низких температурах.



Допуски / рекомендации:
ACEA C4, RN0720

TITAN SUPERSYN SAE 5W-30



Синтетическое, высокоэффективное моторное масло для высокотехнологичных двигателей автомобилей. Отличная защита при любых температурах, увеличивает мощность, а также продлевает срок службы двигателя. Значительно сокращает потребление топлива.



Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4, API SL/CF, RN0700

TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40



Суперсовременное, экономящее топливо моторное масло премиум класса, для различных типов легковых автомобилей, как с увеличенным интервалом замены масла, так и без.



Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4, API SN/SM/CF, RN0700/RN0710

TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80



Синтетическое трансмиссионное масло для МКПП легковых автомобилей. Обеспечивает превосходную защиту МКПП, отличные характеристики при холодном старте. Рассчитано на весь период эксплуатации согласно предписаниям завода-изготовителя.



Допуски / рекомендации:
API GL-5, PEUGEOT, RENAULT, CITROEN

TITAN ATF 5005



ATF жидкость премиум класса для автоматических коробок передач и другого применения. Превосходное качество базовых масел для обеспечения прекрасных характеристик, отлично противостоит старению. Стабильно высокие показатели в противостоянии старению, что обеспечивает превосходный комфорт переключения передач. Широкая шкала применения в грузовых автомобилях и внедорожниках. Долговременная защита от трения, для обеспечения наилучших сцепных характеристик. Превосходная защита от износа.



Допуски / рекомендации:
DEXRON 3

TITAN ATF 4400



Гидравлическая жидкость экстра класса, отвечающая специальным требованиям к автоматическим коробкам передач легковых автомобилей и легких грузовиков. Максимально допустимая нагрузка крутящего момента превосходит по характеристикам многие оригинальные жидкости. Обеспечивает прекрасную защиту АКПП от трения. Высочайшее качество базовых масел для обеспечения максимального комфорта при любых температурах.



Допуски / рекомендации:
DEXRON 3

TITAN ZH 4300 B



Полностью синтетическая высокоэффективная гидравлическая жидкость центральных систем, на базе полностью синтетических базовых масел. Отлично противостоит окислению, применяется в широком диапазоне температур.

TITAN ZH LHM PLUS



Высокоэффективная гидравлическая жидкость центральных систем, специально для применения в автомобилях марки Citroen, Peugeot.

Разнообразные возможности применяемости. Применяется в широком диапазоне температур.



Допуски / рекомендации:
ISO 7308

АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ!

DENSO

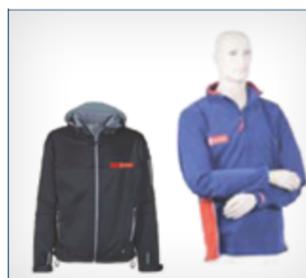


Покупайте продукцию DENSO и получайте фирменные подарки!

Период проведения акции с 14 мая по 16 июля 2012 года.

**Главный приз -
Поездка в Голландию!**

Восемь клиентов за лучший оборот в течение акции получат главный приз.



При покупке пяти разных продуктов DENSO в течение дня - получите жакет либо байку! (на выбор)



При покупке трех разных продуктов DENSO в течение дня - получите футболку, бейсболку либо кружку! (на выбор)



При покупке компрессора DENSO, получите в подарок набор - жакет+бейсболка!



При разовой покупке 50 и более свечей зажигания DENSO получите в подарок стенд!

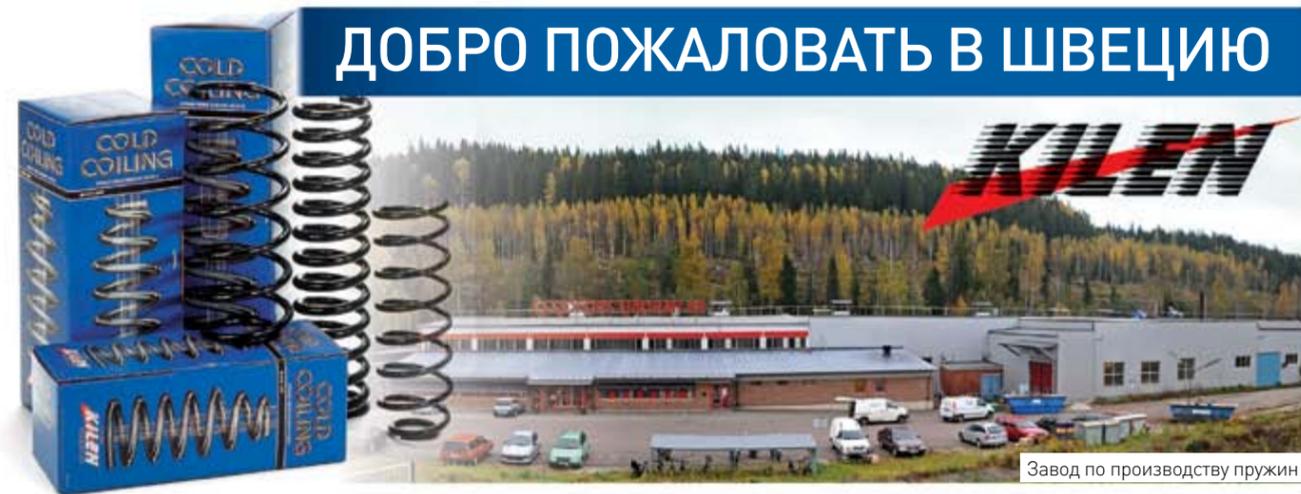
ГДЕ КУПИТЬ: АвтоСпейс www.autospace.by

Отдел продаж:
+37533 791-88-87 (MTC)
+37544 791-88-87 (velcom)
+37525 666-88-87 (life)
+37517 291-88-87
zakaz@autospace.by

Бюро по работе с СТО:
+37533 666-00-25 (MTC)
+37529 666-00-25 (velcom)
+37525 500-00-25 (life)
+37517 291-84-82
dostavka@autospace.by



Driven by Quality
*управляя качеством
www.denso.ua



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ШВЕЦИЮ

Завод по производству пружин

На въезде в город Лейшефорс вас традиционно приветствует табличка с небольшим цветочным горшком. Справа фабрика, слева – несколько домов, и сразу выезд. Человек несведущий не сразу поймет, что в этом небольшом шведском городке находится европейский центр по производству пружин.



Населенный почти тысячу человек (что для данной местности довольно много) Лейшефорс является одним из тихих городков, расположенных примерно в трех часах езды поездом к западу от Стокгольма. Густые леса, огромные озера и деревянные домики, расположенные тут и там, образуют своеобразный ландшафт. Лето умеренно теплое, зима длится несколько месяцев. Это - Швеция, знакомая каждому по произведениям Астрид Линдгрен.

Лейшефорс - хоть этого и не скажешь на первый взгляд, - имеет глубокие промышленные традиции. В 1675 году здесь, на берегу реки Лесьё, была заложена кузница. Спустя примерно 180 лет - в 1852 году - на ней начали производить пружины всех разновидностей. При выборе названия основатели компании отдали дань красоте этих мест и назвали предприятие просто - «Лейшефорс» (Lesjöfors).

Основатели Lesjöfors наверняка не могли даже представить, что в течение следующих 150 лет компания будет стабильно расти и включать к нынешнему моменту 13 производственных площадок в Швеции, Дании, Финляндии, Англии, Латвии, Китае и Корее. Большую часть бизнеса составляет продукция промышленного применения. При этом разработчикам неважно, конструируют ли они крошечные пружины для iPhone, пружинный механизм для двери аэробуса или же демпферные элементы для конструкций из стальных тросов на огромных подвесных мостах - они берутся абсолютно за все.

Среди клиентов - фирмы Electrolux, Saab, Volvo, Philips, Atlas Copco, Hasselblad, Apple и Siemens. Это само по себе отражает тот факт, насколько разнообразными являются сферы применения разработок компании. По всему миру в компании работают около 700 человек, она является лидером европейского рынка и обслуживает более 60 стран мира. «Пружина - удивительное изобретение, и оно нужно почти везде», - говорит Бьёрн Перссон, директор завода в местечке Лейшефорс.

С 1996 г. концерн Lesjöfors AB владеет торговой маркой **Kilen**. Вся продукция под маркой **Kilen** производится в соответствии с высочайшими стандартами и позиционируется в аналогичном сегменте продукции премиум качества.

Своим ассортиментом **Kilen** покрывает весь европейский модельный ряд транспортных средств, а также японские и корейские марки. Продукция, производимая компанией для автомобилей, включает в себя винтовые пружины, газовые пружины, рессоры и спортивные комплекты.

Ассортимент винтовых пружин постоянно расширяется и сегодня насчитывает более 5500 артикулов.

Номенклатура газовых пружин для механизмов капота и багажника включает в себя более 1500 позиций.

Каталог рессор для джипов и легкого коммерческого транспорта состоит из 250 наименований. Кроме того, компания предлагает более 900 спортивных комплектов, понижающих высоту подвески кузова автомобиля от 15 до 50 мм, произведенных в полном соответствии со скандинавскими нормами качества и стандарту TÜV.

«Наши пружины не являются копиями оригинальных деталей: мы анализируем их и улучшаем», - говорит Бьёрн. - «На первичном рынке при ценовом давлении со стороны автопроизводителя поставщики вынуждены работать с более низкими допусками и поэтому оригинальные пружины бывают слишком слабыми.»

Все пружины производятся по стандартам оригинала из высококачественной стали и надежно защищены от коррозии за счет гальванического покрытия поверхности фосфатом цинка и ультрасовременной системы окраски. Перед отгрузкой производится контроль качества каждого изделия. Производство сертифицировано на соответствие стандартам ISO/TS16949:2009, ISO9001:2008 и ISO14001:2004, которые гарантируют не только качество, но и заботу об окружающей среде. Высокое качество изделий подтверждается также многолетними поставками продукции на конвейеры Saab и Volvo.

www.kilensprings.com



Термическая обработка пружин



Технологическая линия по производству пружин на заводе Lesjöfors

DENSO

Пора переходить на DENSO.

Совершенные показатели и оригинальное качество щеток стеклоочистителя.

Почему щетки DENSO?

- > Превосходное качество и наилучшая очищающая способность
- > Износостойкие, не подвержены коррозии, с длительным сроком службы
- > Бесшумная работа, не оставляющая подтеков
- > Плотное прилегание к стеклу
- > Широкий ассортимент: стандартные, гибридные и бескаркасные щетки
- > Гибридные щетки – уникальная разработка и стильный дизайн

DENSO – первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Присоединяйтесь к нам сегодня, чтобы получить все преимущества продукции оригинального качества.

Начни сотрудничество – зайти на сайт www.denso.ru

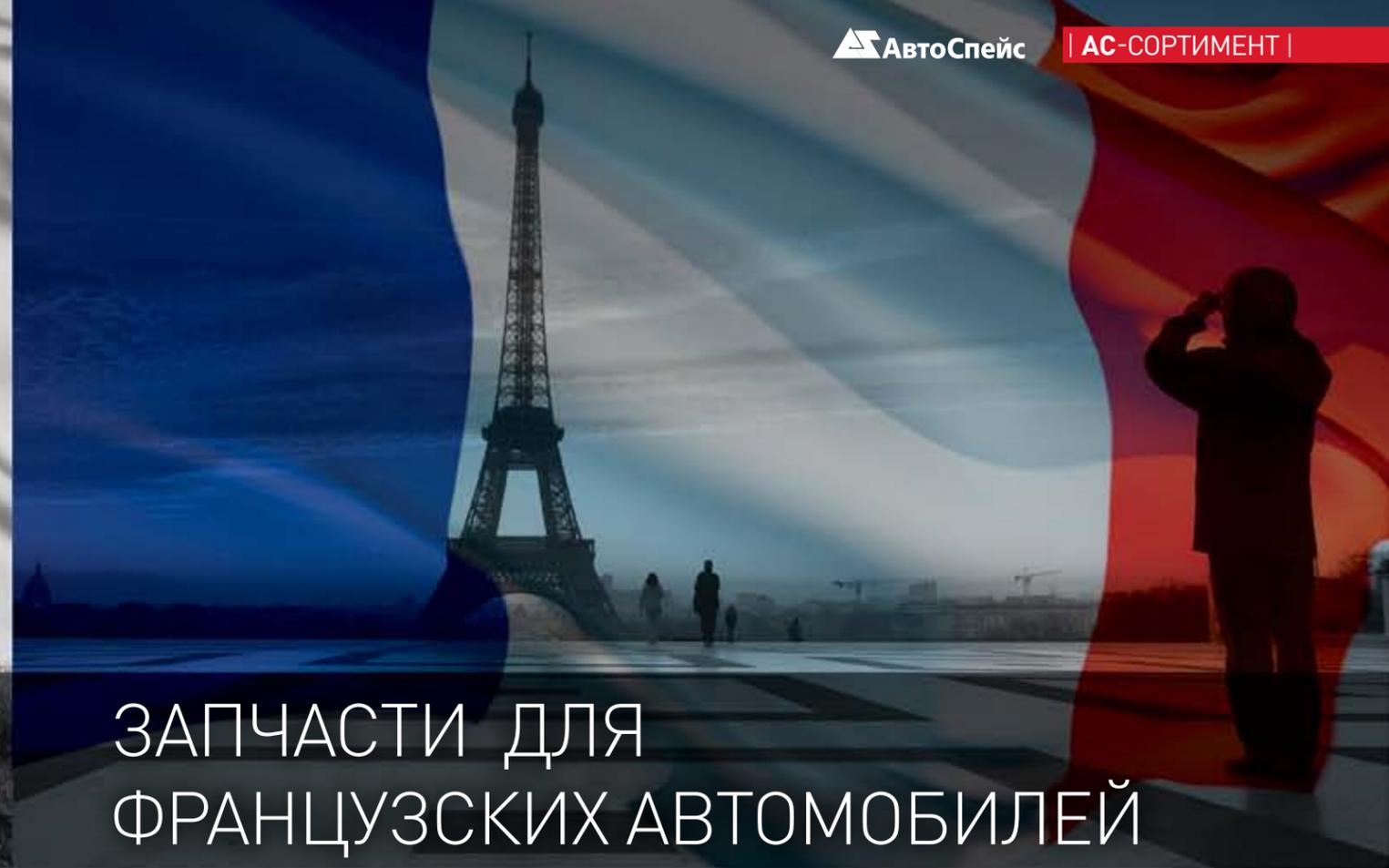


www.denso.ru

Driven by Quality



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ФРАНЦУЗСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



- свечи зажигания
- свечи накаливания
- лямбда-зонды
- дизельные распылители
- салонные фильтры
- стеклоочистители



- свечи зажигания
- свечи накаливания
- кислородные датчики
- провода высокого напряжения
- свечные наконечники для мотоциклов
- датчики детонационного сгорания
- температурные датчики



- сверхпрецизионные подшипники
- роликовые подшипники
- роликовые подшипники больsherазмерные



- подушки двигателя и коробки
- сайлентблоки
- пальники
- ремни



- детали подвески и рулевого управления,
- детали сцепления и тормозной системы,
- элементы системы охлаждения,
- механизмы газораспределения



- Сцепление
- Системы очистки стекол
- Системы освещения
- Системы зажигания
- Тормозные системы
- Системы климатизации
- Системы охлаждения двигателя
- Системы безопасности
- Датчики и переключатели
- Стартеры и генераторы
- Моторы и приводы



- фильтры
- ремни и ролики газораспределительного механизма
- подшипники ступиц
- детали подвески
- гидравлика
- насосы
- тормозные колодки и др.



- рычаги подвески
- тяги стабилизатора
- шаровые опоры
- рулевые наконечники и рулевые тяги
- сайлентблоки
- опоры амортизаторов и др.



- водяные помпы
- ролики ремней ГРМ
- детали подвески



- подшипники колёс
- подшипники амортизационной стойки шасси
- подшипники рулевого управления
- узлы подшипников качения для клапанного распределения
- ролики натяжения
- выжимные подшипники сцепления
- подшипники передаточных механизмов
- подшипники карданных валов
- подшипники коленчатые



- манжеты
- наборы манжет для оси
- подшипники
- опорные подушки двигателей и амортизаторов
- пыльники
- сайлентблоки
- элементы стабилизатора
- тормозные шланги
- радиаторные и топливные шланги
- рычаги коробки передач
- приводы педали сцепления
- ремни
- крышки для емкостей с маслом и охлаждающей жидкостью
- резервуары
- топливные баки
- кронштейны



- сферы гидроподвески



- рычаги подвески
- сайлентблоки
- шаровые
- наконечники тяги
- тяги стабилизатора



- воздушные фильтры
- масляные фильтры
- топливные фильтры
- салонные фильтры



- сайлентблоки
- втулки стабилизатора поперечной устойчивости
- опоры двигателя и амортизаторов
- пыльники рулевой рейки и ШРУСов
- пыльники и отбойники амортизаторов
- тяги стабилизатора и др.



- детали подвески
- резинотехнические изделия
- амортизаторы
- колодки



**JASON
BAW**

Компания BAW была основана в 1990 году. Через три года она окончательно закрепилась на внутреннем рынке и уже в начале 1993 года компания была широко представлена на рынке Северной Америки. На сегодняшний день марка BAW представлена в США, Канаде, Германии, России, Италии и других странах Европы. Все материалы, используемые при изготовлении подвески BAW, соответствуют стандартам SAE (равноценны стандартам OEM).



Продукция BAW предназначена для автомобилей японского, корейского и американского происхождения и включает в себя:

- рычаги подвески
- тяги стабилизатора
- шаровые опоры
- рулевые наконечники и рулевые тяги
- сайлентблоки
- опоры амортизаторов и др.

Контроль качества происходит на каждом этапе производственного процесса. **В 1997 году компания BAW получила сертификат ISO 9001.**

RBI

Rubber Intertrade Company Limited (RBI) - это крупное предприятие, расположенное в Таиланде. RBI существует на рынке с 1972 года. Компания специализируется на производстве резинометаллических изделий для автомобиля.

Продукция компании RBI производится на крупном современном автоматизированном заводе и включает в себя:

- сайлентблоки
- втулки стабилизатора поперечной устойчивости
- опоры двигателя и амортизаторов
- пыльники рулевой рейки и ШРУСов
- пыльники и отбойники амортизаторов
- тяги стабилизатора и др.



RBI производит резинометаллические изделия для таких марок автомобилей как: Volvo, Honda, Isuzu, Jeep, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Subaru, Toyota.

Изделия под маркой RBI на сегодняшний день известны во многих странах мира. Компания выпускает свою продукцию под двумя марками - RBI (пассажирский транспорт) и RITCO (лёгкий коммерческий транспорт).

За тридцатилетнюю деятельность компания накопила огромный опыт в производстве резинотехнических изделий и широкий спектр высокотехнологичного оборудования. Конструкторский и инженерно-технический отделы укомплектованы высококвалифицированными кадрами, которые постоянно активно внедряют новые технологии, органично встраивая их в производственный процесс.

Ежегодно до 15% прибыли предприятия направляется на конструкторско-исследовательскую деятельность.

Собственная производственная лаборатория анализирует поступающие на предприятие химические компоненты и обеспечивает контроль качества резиновых смесей. Для их приготовления используют только натуральный каучук Южного Таиланда. Присадки для применения в условиях низких температур разработаны в институтах Японии.

Вся продукция RBI сертифицирована и имеет Сертификат Системы Управления **Качеством, в основе которого лежат нормы ISO 9001:2000.**

HERTH+BUSS

HERTH+BUSS - НЕМЕЦКОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Семейное предприятие среднего бизнеса Herth+Buss существует с 1925 года и на протяжении многих лет с успехом развивало свою деятельность. 2011 год стал наиболее успешным в истории этого специализированного предприятия по выпуску деталей автомобилей. Годовой товарооборот фирмы Herth+Buss вырос в сравнении с предыдущим годом двухзначном размере и составил 77,5 млн. евро, что позволило фирме укрепить свои позиции на рынке.

СЕРВИС И УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ КЛИЕНТОВ

Успехи предприятия обусловлены превосходным качеством продукции и всесторонним сервисным обслуживанием, благодаря чему укрепляются долгосрочные связи с клиентами. Ведь только удовлетворенный клиент является надежным партнером!

Предприятие предлагает своим клиентам всесторонние сервисные услуги, в числе которых идентификация деталей посредством абсолютно точных данных о продукции, сервисная поддержка в местных филиалах, а также участие в фирменных выставках и в проводимых для клиентов специальных акциях. Сертификация поставщиков и компетентный менеджмент логистики обеспечивает наличие деталей на уровне 95 процентов.

ФИРМЕННОЕ КАЧЕСТВО

Herth+Buss выпускает две линейки продукции. Ассортимент «Elparts» содержит полную программу электрооборудования как для легковых, так и для грузовых автомобилей.

Изделия «Jakoparts» - это запчасти самого высокого качества для японских и корейских автомобилей.

В МЕЖДУНАРОДНОМ МАСШТАБЕ

На портале herthundbuss.com удовлетворяются запросы международных клиен-

тов на их родном языке. Так, в частности, эффективный онлайн-каталог позволяет быстро идентифицировать детали с учетом специфики различных стран. Современной тенденцией является замена классического печатного каталога электронным каталогом продукции. Являясь сертифицированным поставщиком данных и компаньоном ведущей онлайн-платформы «ТесДос», предприятие вводит подробную информацию о своей продукции в общепринятую сеть.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННЫХ В КАТАЛОГАХ ЗАПЧАСТЕЙ ПО ВСЕЙ ЕВРОПЕ

Данные о наших деталях постоянно распространяются по международным каталожным системам.

В автомобильной промышленности и в области смежного производства активно внедряются новые разработки. Также увеличивается разнообразие и сложность продукции. Для производителей деталей, дилеров и мастерских все важнее становятся максимальная актуальность и доступность данных. Поэтому требования к безупречно функционирующим системам каталогов запчастей очень высоки.

В Германии уже в 1994 году предприятия, производящие промежуточную продукцию для автомобильной промышленности, и объединение торговых предприятий Германии, занимающихся сбытом запчастей для автомобилей (GVA), создали информационную платформу под названием TecDoc. Она должна была как можно скорее и с максимально высоким качеством предоставлять свободному рынку запчастей для автомобилей требуемые данные для идентификации и заказа деталей.

Наша компания является не только компаньоном TecCom, но и снабжает TecDoc уже много лет качественными данными по деталям. И этого нам показалось недостаточно: несколько лет назад компания Herth+Buss начала шаг за шагом устанавливать связь с каталожными системами других стран, а затем снабжать данными и их.

В 2010 году наши данные появились в странах Бенилюкса в каталожной системе ALDOC.

В 2010 году мы также появились во Франции в каталоге ETAI (Catronic и Autolia).

С 2011 года наши данные есть в Великобритании в каталоге Autocat+.

В Италии мы представлены с 2012 года в каталоге Inforicambi.

Идет подготовка к публикации данных наших деталей в каталогах запчастей других европейских стран.

Конечно, мы работаем не только над распространением данных с помощью каталогов запчастей. Мы также используем TecCMD для оказания поддержки. Это новая программа для продажи запчастей, которая первой предоставляет возможность получения актуальных, единых и, в то же время, индивидуальных данных.

ELPARTS | JAKOPARTS

Одна марка. Два больших каталога!



Объединяя связанное друг с другом в единое целое:

Оба каталога Herth+Buss Вы сможете в будущем получать вместе. Каталог Elparts включает в себя все детали для электрооборудования автомобилей как легковых, так и грузовых. Каталог Jakoparts включает в себя самый большой на рынке выбор изнашивающихся деталей для автомобилей азиатского производства. Как обычно: раньше всех и с оригинальным качеством OE. Поэтому мы всегда остаемся первыми.

Passt immer!


herthundbuss.com

HERTH+BUSS

По объемам производства
Kooyo занимает
четвертое место в мире

ПОДШИПНИКИ



Компания Kooyo является ведущим мировым производителем роликовых и шариковых подшипников качения, механизмов рулевого управления автомобилей, манжетных уплотнений и комплектующих.

Марка Kooyo включает в себя подшипники общего назначения: радиальные шариковые подшипники, радиально-упорные шариковые подшипники, конические роликовые подшипники, игольчатые роликоподшипники, подшипниковые узлы. Кроме того, производятся подшипники для специального промышленного применения: миниатюрные подшипники, прецизионные подшипники для станкостроения, подшипники для металлопроката, станкостроения, для сельскохозяйственных нужд.



Особое место в ассортименте ряда Kooyo занимают автомобильные подшипники: подшипники колес, амортизационной стойки шасси, подшипники водяных насосов, выжимные подшипники сцепления, подшипники передаточных механизмов, подшипники карданных и коленчатых валов, подшипники для электродвигателей и др.



Kooyo

Взаимодействие производства с современными технологиями и исследованиями

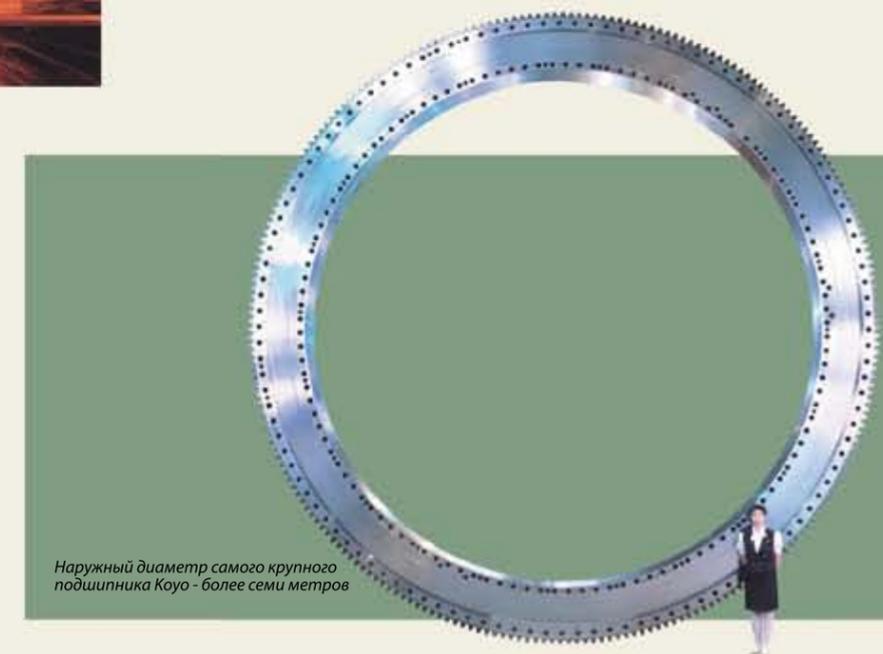


Общий производственно-торговый ассортимент Kooyo включает более **100.000** разновидностей подшипников. Наружный диаметр самого крупного подшипника Kooyo - более семи метров, а внутренний самого миниатюрного - менее одного миллиметра.

Под маркой Kooyo производится широкая гамма гибридных керамических и специальных подшипников для экстремальных условий применения, таких как вакуум или очень высокие температуры.

Сохранение лидирующих позиций на рынке было бы невозможно без научно-исследовательских центров, расположенных в Японии, США и Нидерландах.

Центры являются постоянными генераторами инноваций не только в производстве подшипников и механизмов рулевого управления, но и в других продуктах Kooyo.



Наружный диаметр самого крупного подшипника Kooyo - более семи метров



Замените навсегда двухмассовый маховик набором Kit4P Valeo

Kit 4P Valeo содержит...



Болты крепления, направляющую втулку, пакет со смазкой, пошаговую инструкцию для монтажа

...полный комплект деталей для замены двухмассового комплекта трансмиссии.

*если конструкцией предусмотрен механический выжимной подшипник

Новинки!!!

- 835047:**
- AUDI A3 (05/03>) 2,0FSi; A3 Sportback (09/04>) 2,0FSi
 - SKODA Octavia (10/04>) 2,0FSi
 - VW Eos (03/06>) 2,0FSi; Golf PLUS (05/05>) 2,0FSi; Golf V (01/04>) 2,0FSi; Golf V 4-Motion (08/04>) 2,0FSi; Jetta III (08/05>) 2,0FSi; Passat (03/05>) 2,0FSi; Touran (10/03>) 2,0FSi
 - SEAT Altea (05/04>) 2,0FSi; Altea XL (10/06>) 2,0FSi; Leon (07/05>) 2,0FSi; Toledo III (10/04>) 2,0FSi
- 835048:**
- RENAULT Grand Scenic II (04/04>) 1,9dCi; Megane II (11/02>) 1,9dCi; Scenic II (06/03>) 1,9dCi
- 835049:**
- OPEL Astra G (08/99>01/05) 2,0DTi 16V; Signum (05/03>) 2,0DTi; Vectra C (04/02>) 2,0DTi; Zafira (09/00>06/05) 2,0DTi 16V

7 причин, чтобы выбрать Kit 4P Valeo

- Качество OE**
Kit 4P Valeo, разработанный инженерами Valeo, является решением, соответствующим высшим стандартам качества на рынке OE.
- Успех, начиная с 2003 года**
Kit 4P Valeo удовлетворяет потребности европейских потребителей, начиная с 2003 года.
- Легкость монтажа**
Время монтажа сокращено на 45%, не требует специальных приспособлений.
- Конкурентная цена**
Kit 4P Valeo - дешевле на 15-20% в сравнении со стоимостью комплекта двухмассового сцепления.
- НАДЕЖНОСТЬ**
Жесткое маховое колесо в составе Kit 4P Valeo, не содержит элементов, подверженных износу, обеспечивает более высокую термостабильность и комплексную защиту двигателя и коробки передач.
- 100% переноса крутящего момента**
Kit 4P Valeo обеспечивает 100% переноса крутящего момента.
- Комфорт**
Kit 4P Valeo обеспечивает плавный выжим педали, тихую работу узла с низким уровнем вибрации, гарантируя комфортное вождение.

valeo added www.valeoservice.com

Automotive technology, naturally



valeo added

К-Т4 жесткий маховик + корзина + диск + выжимной подшипник	Применение
826317	VOLKSWAGEN Bora (98>2005), Golf III (91>99), Passat (93>97), Polo (97>) 1,9TDI VOLKSWAGEN Golf IV (97>), New Beetle (98>2001), New Beetle (2001>) 1,8T 20V, 1,9TDI AUDI A3 (96>2003) 1,8T 20V, 1,9TDI, TT (98>2006), 1,9 TD SEAT Leon (99>), Toledo (98>2004) 1,9 TDI, Cordoba (99>2002), Ibiza (99>) 1,8T 20V, 1,9 TDI SKODA Octavia (96>2000), Octavia (2000>) 1,8T 20V, 1,9 TDI
826551	VOLKSWAGEN Polo (94>99), Polo (99>2001) 1,9D
835000	FORD Transit (2000>) 2,4TDDi 16V, 2,4TDCi 16V
835001	CITROEN C5 (2001>2004), C8, Evasion, Synergie, Jumpy 2,0HDI PEUGEOT 406 (99>2004), 607 (2000>2004), 607 (2004>), 806, 807 2,0HDI PEUGEOT Expert (95>2003), Expert (2004>) 2,0 HDi FIAT Ulysse (98>2002), Ulysse (2002>), Scudo (95>2003), Scudo (2004>) 2,0 JTD
835002	RENAULT Espace III (96>2002), Laguna (94>2000), Safrane 2,2 dT
835003	VOLKSWAGEN Transporter (F70) (90>96), Transporter (F7D) (96>2003) 2,4 D, 2,5 TDI 88PS
835004	BMW 325e 2,7i, 324 td, 323i, 325i, 323td, 325td, 525e, 524td, 525i, 525td, 523i
835005	AUDI A4 (94>2000), A6 (97>2001) VOLKSWAGEN Passat (96>2000) 1,9 TDI
835006	FORD Galaxy 1,9 TDI SEAT Alhambra (96>2000) VOLKSWAGEN Sharan (95>2000) 1,8 T 20V, 1,9 TDI
835007	PEUGEOT 307 (2001>2005) 2,0 HDi 107 PS (код двигателя DW10ATED/L4)
835008	CITROEN C5 (2001>2004), C8 2,2 HDi 16V PEUGEOT 406 (99>2004), 607 (2000>2004), 607 (2004>), 807 2,2 HDi FIAT Ulysse (2002>) 2,2 JTD
835009	MERCEDES V-Class (638/2) (96>2002) V230TD 2,3 TD, Sprinter (95>2006) 208D, 308D, 408D, 2,3D, Vito (96>2003) 2,3D 108D, 2,3TD 110D
835010	VOLKSWAGEN Bora (98>2005), Golf IV (97>) 1,9 TDI SKODA Fabia, Octavia (2000>) 1,9 TDI
835011	RENAULT Espace IV (2002>2006), Laguna II (2001>2007) 1,9 dCi
835012	VOLKSWAGEN Passat (96>2000), Passat (2000>2005) 1,9 TDI 115 PS, 131 PS AUDI A4 (94>2000), A6 (97>2001) 1,9 TDI 115 PS
835013	MERCEDES Sprinter (95>2004) 208, 211, 213, 308, 311, 313, 408, 411, 413 2,2 CDI MERCEDES Sprinter (95>2006) 216, 316, 416, 616 2,7 CDI MERCEDES V-Class (638/2) (96>2002), Vito (96>2003) 2,2 CDI 16V
835014	RENAULT Espace III (96>2002), Espace IV (2002>), Laguna II (2001>), Vel Satis 2,2 dCi 16V
835015	IVECO Daily (99>2004) 2,3 TD
835017	BMW 324d (09/85>12/91), 524d (05/86>08/88)
835019	FORD Focus (98>2001), Focus (2001>2003) 1,8 TDCi FORD Tourneo Connect, Transit Connect 1,8 TDCi
835020	FORD Mondeo (2000>2003) 2,0 Di 16V; 2,0 TDDi 16V
835021	FORD Fiesta (03/02>), Fiesta (10/05>), Fusion (06/02>) 1,4 TDCi + ESP MAZDA 2 (03/03>08/05) 1,4 MZ-CD
835022	MERCEDES A160CDI (07/98>02/01), A170CDI (07/98>08/04) MERCEDES Vaneo (414) 1,7 CDI 16V (02/02>)
835024	MINI Couper S 1,6i 16V (03/02>01/06)
835026	AUDI A4 (04/01>12/04), A6 (06/01>01/05) 1,9 TDI VOLKSWAGEN Passat (05/01>05/05) 1,9 TDI
835027	AUDI A4 (11/97>11/00), A6 (04/97>05/01), A8 (06/97>09/02) 2,5 TDI VOLKSWAGEN Passat (07/98>05/03) 2,5 TDI

● Комплект с выжимным подшипником ○ Комплект без выжимного подшипника

Сравнительный анализ:

Функция	Двухмассовый маховик + набор	Kit 4P Valeo
Работа узла	включение - выключение сцепления передача крутящего момента	★★★★★ ★★★★★
Защита приводной системы	защита коробки передач и двигателя движение на подъеме	★★★★★ ★★★★★
Комфорт	комфорт включения хода и движения усилие выжима педали	★★★★★ ★★★★★
Комфорт	переключение передач демпфирование колебаний уровень шума	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★
Надежность, монтаж, конкурентность	надежность комплекта KIT 4P надежность маховика надежность нажимного и ведомого дисков легкость монтажа экономия для конечного пользователя	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★ ★★★★★ ★★★★★

Вышеуказанные данные были получены Центром исследований и развития Valeo в результате проведения комплексного цикла тестирования и измерений.

Valeo Service Eastern Europe Sp. z o.o.
02583 Польша, Варшава, ул. Волюшка, 9А. Тел.: +48 225434301 Факс: +48 225434305



Kit 4P Valeo: идеальная замена!



Андрей Новицкий

Начальник отдела по работе с СТО
компании «АвтоСпейс»

Уважаемые наши коллеги, работающие в сложных условиях СТО! Мы решили сделать эту специализированную рубрику постоянной и, надеемся, полезной для вас! В каждом номере журнала мы планируем рассказывать о продуктах наиболее нужных и интересных именно вам, учитывая специфику вашей работы.

Мы заинтересованы работать с вами и помочь вам развивать свой бизнес. Ведь нельзя стоять на месте и оставаться в 90-х, зарабатывая только на услугах или занимаясь поисками самых дешевых запчастей. Это тупиковая ситуация.

Мы предлагаем вам двигаться вперед вместе с компанией «АвтоСпейс» и дополнительно зарабатывать на запчастях! Доля заработка на запчастях может составлять до 40% от заработка СТО! Работать с нами очень удобно и выгодно: во-первых, «АвтоСпейс» – первый поставщик запчастей в Беларусь; во-вторых, у нас организована доставка запчастей, а это очень удобно и существенно экономит ваше время; в-третьих, работая с нами вы пользуетесь нашей клиентской программой и имеете возможность самостоятельно сравнивать и подбирать запчасти от разных производителей.

Мы постоянно занимаемся обучением клиентов и предлагаем участие в различных семинарах и обучающих тренингах. Для вас мы организуем акционные предложения. Это дополнительные возможности заработать или получить бонус!

Вы всегда можете выбрать как вам удобнее работать - с офисом напрямую или с магазинами торговой сети «Авто-1». Мы всегда идем вам на встречу, занимаем самую дружественную позицию по отношению к партнерам и учитываем ваши интересы. Ведь мы работаем для того, чтобы вам легче работалось!

С уважением
Новицкий Андрей

Компания «АвтоСпейс» оказывает помощь своим клиентам: обучает специалистов и помогает ввести в эксплуатацию новый 3D стенд сход-развал FWA 4630.

Быстрая подготовка к работе, простое управление и моментальный результат – вот основные преимущества нового стенда регулировки углов установки колес FWA 4630 от BOSCH. Уникальная трехмерная технология обеспечивает высокую точность измерений.

Всего за 7 минут! Невероятно короткое время для получения исчерпывающей информации о геометрии подвески автомобиля. Это очень важно для профессиональной работы СТО.



Технический специалист компании «АвтоСпейс» с директором СТО «Автомикс» Натальей Дробеня вводит в эксплуатацию стенд регулировки углов установки колес FWA 4630 BOSCH



Специалист СТО «Автомикс» обслуживает на новом стенде первый автомобиль клиента.

СТО «Автомикс»

г. Жодино, ул. Рокоссовского 3

Тел.: 8(01775) 7 42 87

velcom: 8(029) 653 81 93

E-mail: automix@bk.ru



Быстрое и точное измерение углов установки колес с помощью 3D стенда!

* комплект по специальной цене
+ бесплатное обучение в учебном центре БОШ (Украина, Киев).
Проезд и проживание за счет участника.
Акция действует до конца 2012 года.

Тел.: +375 17 291 88 87 www.autospace.by

 **BOSCH**
Разработано для жизни

 **BOSCH**

KTS 570/540/530: Безопасный, удобный и быстрый

Производительность, эргономичность и удобство использования новой серии системных сканеров KTS 5XX значительно улучшены, особенно с точки зрения диагностики автомобилей со сложными электронными системами управления

Самый простой способ провести диагностику сложной электроники

- ▶ Современный на долгие годы благодаря OBD-коммутатору
- ▶ Работает под управлением программного пакета ESI[tronic]
- ▶ Простое и удобное подключение к автомобилю
- ▶ Надежная связь при помощи коммутатора и адаптеров: линии K и L, SAE и CAN могут быть подключены к любым контактам разъема OBD
- ▶ Технически совершенный кабель-адаптер позволит многие годы работать с новейшими моделями автомобилей:
 - надежное управление мультиплексором
 - автоматический поиск блоков управления
- ▶ Коммутатор OBD, встроенный в сканер, легко заменяется в будущем на новый
- ▶ Быстрый и несложный монтаж и демонтаж модуля с помощью крепежного кронштейна (опция)
- ▶ Визуальная и акустическая индикация состояния беспроводного подключения
- ▶ Режим моделирования может быть настроен индивидуально через DDC
- ▶ Измерение сопротивления с расширенным диапазоном
- ▶ Тестер проверки цепи на обрыв
- ▶ Тестер диодов
- ▶ Измерение напряжения с дополнительными функциональными возможностями
- ▶ Измерение тока с помощью дополнительных приспособлений – токовых клещей FSA
- ▶ Возможность использования как для легкового так и для грузового транспорта благодаря универсальному OBD коммутатору, совместимому с электрическими системами как 14 В так и 28 В.

Беспроводные модели KTS 570/540

Мобильность благодаря технологии Bluetooth

- ▶ Bluetooth Класса 1 с дальностью действия до 100м
- ▶ USB-адаптер Bluetooth от Bosch, входящий в комплект поставки, облегчает установку и гарантирует надежность связи
- ▶ Запуск и контроль соединения программой DDC (Конфигуратор Диагностического Устройства)
- ▶ Автоматический поиск модуля KTS
- ▶ Аппаратный тест беспроводного соединения
- ▶ Программа для проверки беспроводного соединения

Номера для заказа

KTS 570 0 684 400 570
KTS 540 0 684 400 540

KTS 570/540/530

Системная диагностика KTS



Измерения осциллографом параллельно с системной диагностикой

Эффективность и простота в применении

Системная диагностика KTS

KTS 570/540/530

Тех. данные	KTS 570/540/530
Оборудование	KTS 570: двухканальный мультиметр и двухканальный осциллограф KTS 540, 530: одноканальный мультиметр
Измерение сопротивления	Погрешность – 1% от измеренного значения Программная функция заземления Диапазон измерения от 100 Ом до 1 Мом
Измерение напряжения	Измеряется напряжение постоянного и переменного тока; диапазон измерения от +/- 200 мВ до +/- 200 В (разрешение от 0.1 мВ до 100 мВ)
Измерение тока	Ток измеряется с помощью дополнительного внешнего преобразователя (цанга, шунт) Можно использовать токовую цангу FSA
Габариты	170 x 35 x 120 мм (Ш x В x Д)
Операционные системы	Windows XP SP 2, Windows Vista™ Home Premium / Business Windows 7*

*дополнительную информацию о поддержке Windows 7 запрашивайте у Вашего поставщика

Новый диагностический осциллограф в беспроводном системном сканере KTS 570

При диагностике системы управления, параллельно выполнению системных тестов, можно отслеживать сигнал двухканального осциллографа, например, сигналы линий K и L, SAE, CAN или сигналы датчиков.

- ▶ Анализ сигналов на входах осциллографа
- ▶ Анализ сигналов на контактах диагностического кабеля OBD

Новинка: улучшенная процедура измерения в режиме двухканального осциллографа

Настройка синхронизации усовершенствована.



- 1 USB-адаптер Bluetooth
- 2 Измерительные кабели, двухжильные
- 3 Встроенный в корпус съемный коммутатор (KTS 570/540/530)



KTS 530

KTS 530: Большие возможности младшего прибора серии

Основные возможности KTS 530 такие же, как и KTS 540; единственное отличие - отсутствие беспроводной связи с компьютером. Упрощение было сделано для сервисных центров, не нуждающихся в функции беспроводной связи.

Номер для заказа
KTS 530

0 684 400 530

Информацию о комплектации и дополнительных принадлежностях смотрите на стр. 22

Простое подключение и управление автомобилем

Инициализация тестера KTS из программного пакета ESI[tronic] выполняется очень быстро и просто.

Подключение к ПК/ноутбуку

- ▶ Беспроводная (радио) связь с KTS 570/540
- ▶ USB подключение с KTS 530, KTS 540, KTS 570

Подключение к диагностическому разъему

осуществляется диагностическим кабелем OBD (напрямую или с помощью кабелей "Easy Connect" или адаптера UNI 4 и имеющихся разъемов)

Подключение мультиметра и осциллографа осуществляется с помощью измерительного кабеля

Аксессуары

Системная диагностика KTS



От модуля до диагностического центра

Все виды диагностики и ремонта с помощью систем автомобильной диагностики от Bosch

Существующее диагностическое оборудование может быть использовано с большей выгодой, если усовершенствовать (доукомплектовать) его на модульной основе в точном соответствии с требованиями конкретного сервисного центра. Оборудование Bosch предоставляет такую возможность благодаря дополнению системных сканеров KTS измерительными и диагностическими модулями до более сложных и функциональных систем. Многие диагностические задачи не могут быть решены при помощи только системного сканера. Проверка отдельных компонентов системы (узла, детали) зачастую совершенно необходима при диагностике сложных систем со множественными перекрестными связями. Диагностические комплексы Bosch (например FSA 720/740/760) дают возможность точной локализации проблемы и диагностики компонентов, не требуя их снятия с автомобиля.

Модульное расширение в системах Bosch: Сканеры серии KTS полностью совместимы

- ▶ С универсальным диагностическим комплексом FSA 720 (самое доступное решение начального уровня)
- ▶ С полноценной системой FSA 740 для сложных тестов узлов и деталей, диагностики блоков управления и удобного поиска неисправностей с помощью ESI[tronic]
- ▶ С газоанализатором Bosch BEA 850 для проверки параметров ОГ и диагностики бензиновых и дизельных двигателей

Активатор датчика давления шин

На автомобилях с датчиком контроля давления в шинах, диагностический тестер серии KTS и активатор датчиков давления шин могут быть использованы для быстрой активации проверки датчиков вместе с блоком управления. Такая активация необходима для датчиков давления системы Schrader.

Для проверки датчиков с помощью KTS и активатора требуется максимум 8 секунд на одно колесо. С другой стороны, без использования активатора датчиков давления время, необходимое для ручного обнаружения и активации датчика составляет примерно 15 минут на одно колесо.

Комплект поставки

Активатор датчика давления в шинах, батарейка на 9В, упаковка, инструкции по эксплуатации

Номер для заказа

1 687 200 663



ESI [tronic] AC9 - интеллектуальный программный пакет для эффективной диагностики блоков управления. В качестве одной из частей сложного семейства сервисного программного обеспечения, базовый пакет ESI[tronic] AC9 предоставляет сервису полноценную поддержку диагностики блоков управления. Таким образом, ESI[tronic] объединяет управление диагностическим оборудованием Bosch с точной и надежной интерпретацией информации, полученной от блока управления. Модели KTS 530/540/570 полностью совместимы с существующим ПО пакета ESI[tronic].

ACS 600/650

Обслуживание климатических систем ACS



Новинка! ACS 600 и ACS 650 для эффективного, полностью автоматического обслуживания автомобильных кондиционеров

При обслуживании автомобильных систем кондиционирования воздуха, в первую очередь, следует учитывать высокие требования к надежности и точности оборудования, его способности выполнять жесткие экологические нормы. С этой целью в Bosch разработаны две новые установки для обслуживания систем кондиционирования воздуха – ACS 600 и ACS 650. Обе установки полностью автоматические и поэтому поставляются без ручных клапанов. Особенности обеих установок являются: компьютерное управление, простота эксплуатации и превосходное соотношение цены и качества.

Все этапы диагностики полностью автоматизированы

ACS 600 и ACS 650 выполняют широкий спектр функций в автоматическом режиме: откачивание и переработка хладагента, слив масла, проверка на наличие утечки, заправка свежим маслом, ультрафиолетовым красителем (при необходимости), а также необходимым количеством хладагента. Обе модели имеют встроенные средства самодиагностики и калибровки.

Два режима промывки: стандартный и экспертный

Программное обеспечение ACS 600 и ACS 650 позволяет осуществлять промывку контура и отдельных компонентов автомобильного кондиционера одним из двух способов:

- стандартный режим промывки – 1 цикл
- экспертный режим промывки – 3 цикла в двух направлениях

Для экспертного режима промывки обязательно использование внешнего фильтра для промывки.

Удобная передвижная стойка

Органы управления и контрольные индикаторы расположены на лицевой части устройства. Сигнальная лампа, продублированная также звуковым сигналом, расположена на верхней части устройства и видна с любой стороны. Удобный в использовании, интуитивно-понятный интерфейс и цветной дисплей диагональю 3,5" облегчают настройку параметров обслуживания.

Обширная база данных автомобилей

Кроме предустановленной базы данных автомобилей (с возможностью обновления), установки ACS имеют функцию быстрого старта и возможность создания клиентской базы данных.

ACS 600

Применяется для полностью автоматического обслуживания большинства систем кондиционирования воздуха легковых автомобилей.

ACS 650

Является более совершенной моделью и предлагает дополнительные возможности для обслуживания систем кондиционирования большого объема (в т.ч. грузовых автомобилей):

- ▶ Встроенный принтер входит в комплект поставки
- ▶ Увеличенный объем встроенного бака для хладагента
- ▶ Отдельный манометр бака хладагента
- ▶ Высокопроизводительный вакуумный насос

Технические характеристики ACS 600 / ACS 650

Выполняемые сервисные операции	ACS 600	ACS 650
Откачивание и регенерация хладагента	Автоматически	Автоматически
Отделение масла	Автоматически	Автоматически
Вакуумирование	Автоматически	Автоматически
Проверка герметичности системы	Автоматически	Автоматически
Замена масла и УФ-красителя	Автоматически	Автоматически
Закачивание хладагента	Автоматически	Автоматически
Промывка	✓	✓
Специальная промывка (3 цикла в двух направлениях)	Опционально	Опционально
Управление и дисплей	ACS 600	ACS 650
Контроль процесса	На дисплее	На дисплее
Дисплей	3,5" цветной	3,5" цветной
Манометр высокого / низкого давления	✓	✓
Манометр бака хладагента	-	✓
Возможность изменения времени откачки хладагента	✓	✓
Принтер для распечатки отчета	Опционально	✓
Индикатор статуса	Визуальное и звуковое оповещение	Визуальное и звуковое оповещение
Отображение хода выполнения процедуры	✓	✓
Предустановленная база данных автомобилей	✓	✓
Слив, очистка, замена хладагента	ACS 600	ACS 650
Хладагент	R134a	R134a
Объем встроенного бака для хладагента	12 л	21.5 л
Производительность откачки (хладагента)	18 кг/ч	18 кг/ч
Производительность вакуумного насоса	4 м ³ /ч	8 м ³ /ч
Количественный ресурс фильтра-осушителя	150 кг	150 кг
Точность измерения количества хладагента	+/- 10 г	+/- 10 г
Основные характеристики устройства	ACS 600	ACS 650
Масса	105 кг	110 кг
Габариты	585 x 1,170 x 730	585 x 1,170 x 730
Рабочее напряжение	230 В	230 В
Допустимая температура в помещении	5 °C - 50 °C	5 °C - 50 °C
Комплектация	ACS 600	ACS 650
Шланги высокого/низкого давления (3 м)	✓	✓
Фитинги быстрого подключения (высокого / низкого давления)	✓	✓
Емкости для масла и УФ-красителя (3 шт.)	✓	✓
Дополнительная емкость для свежего масла	Опционально	✓
Инструкция по эксплуатации на 13 языках	✓	✓
Пылезащитный чехол	Опционально	✓
Защитный набор (защитные очки, перчатки, кепка)	✓	✓

Полноценное решение для обслуживания автомобильных кондиционеров от Bosch

Современные климатические установки оборудованы электронными системами управления. Поэтому, помимо обслуживания контура хладагента, необходимо также иметь возможность считывать из контроллера и стирать коды ошибок. Системные сканеры серии KTS от Bosch разработаны специально для работы с контроллерами автомобильных систем. Программный пакет ESI[tronic] содержит все необходимые данные и описания процедур.



КОМПАНИЯ HENKEL

более 130 лет успешного развития

История компании Henkel начинается с её основателя, Фритца Хенкеля, 28-летнего торговца, который интересовался наукой. 26 сентября 1876 он и его партнеры основали компанию Henkel & Cie в городе Аахен и начали продавать первый продукт компании - универсальный порошок на основе силиката натрия. В отличие от всех других аналогичных товаров, которые в те времена продавались на развес, этот высокоэффективный стиральный порошок был упакован в удобные пакеты. На протяжении последующих лет семья немецких предпринимателей и тысячи сотрудников сделали Henkel международной компанией. Более 130 лет Henkel успешно развивается в трех бизнес-направлениях: «Чистящие и моющие средства», «Косметика и средства личной гигиены», «Клеи и технологии».



ЗАДАВАТЬ СТАНДАРТЫ – СОЗДАВАТЬ РЫНКИ

Teroson

Инновации не происходят просто так. Они являются результатом многих лет научных исследований, обширного опыта практического использования и, не в последнюю очередь, зависят от способности и желания думать о перспективах будущего развития. Компания Henkel внедряет самые современные разработки и, благодаря этому, сумела разработать семейство продуктов Teroson и уникальные системные решения, которые не просто следуют сегодняшним тенденциям в секторе производства комплексного оборудования и продуктов для ремонтных мастерских, а сами задают их.

Loctite

В настоящее время одного только привлекательного ассортимента продукции недостаточно. Сегодня необходим партнер, который понимает суть вашего бизнеса и ваших продуктов, помогает вам разрабатывать новые технологические методы, оптимизировать технологический процесс и создает индивидуальные решения. Henkel – мировой лидер на рынке клеев, герметиков и средств для обработки поверхностей и именно тот партнер, который делает реальный вклад в Ваш бизнес! Loctite – это продукция, как для конвейерного производства, так и для технического обслуживания оборудования.

ТРЕНИНГИ LOCTITE

Даже самые высококачественные продукты хороши ровно настолько, насколько хороши работники, применяющие их. Вот почему мы хотим донести наши знания и специальные ноу-хау до наших потребителей. Мы проводим курсы повышения квалификации, тренинги, лекции, образовательные семинары и практические занятия. Наши преподаватели хорошо знакомы с теми проблемами, с которыми Вы можете столкнуться в каждойдневной работе. Они не столько дадут Вам теоретические, «лабораторные» познания, сколько обеспечат Вас действенными инструментами и практическими ноу-хау для успешного применения наших продуктов. По отдельному запросу могут быть организованы выездные тренинги на местах.

- Опытные торговые представители и технические специалисты готовы оказать вам помощь 24 часа в сутки
- Всесторонняя техническая поддержка и сертифицированные методы испытания предоставят Вам наиболее эффективные решения
- Передовые программы обучения, разработанные с учетом ваших специфических потребностей, помогут вам стать экспертом в своем деле
- Обширная дистрибуторская сеть предлагает полный ассортимент Henkel рядом с вашим предприятием, подтверждая высокий уровень доступности продукции

СПОНСОРСКАЯ ПОДДЕРЖКА – РАЛЛИ ДАКАР 2012

Компания Henkel оказывает спонсорскую поддержку самому экстремальному соревнованию в мире. На ралли «Дакар» все под контролем: технические специалисты Henkel меняют стекла, фиксируют болты, склеивают детали... и помогают всем командам снова вернуться на трассу. Таким образом, утверждение «Доказано Дакаром» стало гарантией качества для автопроизводителей и автомехаников по всему миру.

Клеи и герметики Loctite и Teroson, доказавшие свою эффективность в тяжелых условиях жары и пустыни, обеспечивают высочайшие стандарты безопасности и для городских транспортных средств.

www.aam.training.ru

www.loctite.ru



Ремонт пластиковых деталей

www.loctite.ru
www.aam.traning.ru

Teroson

Клей для ремонта внешних пластиковых деталей

Нет необходимости в предварительном определении типа пластика

Быстрая заделка отверстий, царапин и трещин в пластиковых деталях

Совместим со всеми апробированными красками системы Color System

Комплект для ремонта пластиковых деталей*

Содержание:
3 баллона Tegosol 9225
1 праймер для пластика (аэрозольный баллон объемом 150 мл)
1 чистящее средство + разбавитель
1 пистолет TegoMix
1 сетка для армирования
6 статических смесителей
1 пластиковый шпатель
Номер детали BMW: 51 91 0 398 655

1 Предварительная очистка

2 Шлифовка

3 Очистка и грунтовка поверхности

4 Нанесение клея

5 Полимеризация

6 Зачистка шкуркой

7 Очистка и грунтовка поверхности

Отдельные детали под заказ

Клей для ремонта*
Содержание: баллон 50 мл
Номер детали BMW: 51 91 0 398 691

Пистолет TegoMix
Содержание: 1 штука
Номер детали BMW: 51 91 0 398 682

Статический смеситель TegoMix
Содержание: 12 штук
Номер детали BMW: 51 91 0 398 696

Усиливающие планки
Содержание: 25 штук
Номер детали BMW: 51 91 0 398 695

Грунтовка для пластика
Содержание: 150 мл аэрозоля
Номер детали BMW: 51 91 0 398 694

Чистящее средство + разбавитель
Содержание: бутылка объемом 1 л
Номер детали BMW: 51 91 0 398 693

*Просьба следовать инструкциям по применению, а также руководству по использованию красок ColorSystem (Номер детали BMW: 01 39 0 300 245)

Дни Инноваций 2012

25-26 апреля в Москве в парке Сокольники прошел ежегодный профессиональный обучающий форум "Дни Инноваций 2012". Организуют "Innovation day" компании BOSCH и ZF, которые проводят презентации и практические мастер-классы для специалистов. "Дни Инноваций" - это возможность получить самую актуальную информацию из первых рук, приобрести знания и обменяться опытом.

Компания "АвтоСпейс" организовала поездку своих партнеров и клиентов в Москву. Собрались профессионалы из Борисова, Вилейки, Витебска и Минска. Программа была насыщена семинарами и интерактивными, прикладными мастер-классами. На стенде BOSCH был представлен мобильный моторный тестер FSA 500 и продемонстрирована кардинально обновленная версия программного пакета ESI(tronic), была возможность задать вопросы немецким специалистам и опробовать новейшее диагностическое оборудование.

Специалисты ZF демонстрировали все особенности установки сцепления SACHS "X-Tend", рассказывали о последних разработках в области уникальных АКПП 9HP для переднеприводных автомобилей с поперечным расположением двигателя. Поездка на "Дни Инноваций 2012" была очень интересной, содержательной и полезной для успешного развития бизнеса!





Чемпионат по картингу

Прилив адреналина, азарт и желание быть первым!

Компания «АвтоСпейс» организовала чемпионат по картингу среди сотрудников.

Участвовали ребята с удовольствием! Команда подобралась сильная, и все проявились как азартные гонщики. Лучшее время и первое место по праву принадлежит Константину Петраковскому - специалисту Бюро по работе с СТО! ПОЗДРАВЛЯЕМ!!!



I место - Константин Петраковский
II место - Юрий Лавринович
III место - Василий Быковский



Карпятником становятся сразу и надолго

Мы с удовольствием продолжаем рассказывать о карповой рыбалке. Каждый рыбак находит для себя свой водоем, свой азарт, свой стиль, свою рыбу. Карпятником становятся сразу и надолго – стоит только выиграть единоборство со своим ПЕРВЫМ карпом!

Павла Ефимовича Зарецкого мы попросили рассказать о своих свежих впечатлениях от рыбалки и соревнований в Хорватии.

«Кроме спортивной рыбалки существуют соревнования по ловле карпа. Это могут быть соревнования любого ранга – от местных соревнований и коммерческих турниров – до чемпионатов мира.

Соревнования – это спортивная дисциплина, требующая хорошей физической подготовки и опыта. Они продолжаются от 3 до 5 суток в зависимости от ранга турнира. По международным правилам в команде может выступать от 2 до 3 человек. Ловят обычно на 4 удочки. На крупных озерах во время серьезных турниров допускается использовать до 6 удочек. Существуют международные правила, которые регламентируют соревнования. Основной показатель – общий вес рыбы, пойманной за определенное время. Обычно есть особые призы за крупную рыбу (Big fish). Первый раз наша команда принимала участие в крупных международных соревнованиях по ловле карпа в прошлом году.

В этом году сначала поехали в Хорватию порыбачили, набрались опыта и решили участвовать!



Карп 26.200 кг.



Карп 26.200 кг.



Это был серьезный международный турнир, который проходил на озере Шумбар в Хорватии. Рыба в любом водоеме стоит неравномерно и для определения сектора ловли надо тянуть жребий. 50% успеха – это удачное место на водоеме.

В Хорватии удача нам сопутствовала – с местом нам повезло! Справа и слева были очень сильные команды профессионалов из Украины и Австрии. У них мы многому смогли научиться. Когда на водоеме рыболовный прессинг – рыба начинает отходить все дальше от берега – на 150-200 метров. Поэтому дальность заброса на соревнованиях очень важна. Кто сможет ловить на дальних дистанциях – у того преимущество! Так что хорошая физическая форма и правильная тактика прикармливания – это обязательные условия успеха. Пойманная рыба помещается в специальный мешок и остается в воде до взвешивания. Через определенный промежуток времени судьи объезжают сектора и взвешивают рыбу.

В зачет идет карп больше килограмма. Самая большая рыба, пойманная на этих соревнованиях и получившая приз "Big fish" – карп 24.500 кг.

Из 36 команд-участников наша команда заняла 4 место! Мы считаем это удачей и планируем следующую рыбалку! Обидно, что мой самый большой карп весом 26.200 кг. был пойман на рыбалке перед соревнованиями!

С личными рекордами, призами и потрясающими впечатлениями мы вернулись в Беларусь."

GPS-НАВИГАТОРЫ GARMIN СЕРИИ MONTANA

Возьмите этот навигатор на рыбалку или охоту, в поход или горы, в поездку по Европе, Беларуси или странам СНГ – он везде надежно покажет дорогу вне зависимости от погоды, времени дня и ночи.



GPS-НАВИГАТОРЫ GARMIN БИЗНЕС-КЛАССА СЕРИИ NUVI 3490

Надежность и высокое качество – отличительные характеристики GPS-навигаторов Garmin. Помимо надежности, качества и стандартного набора функций существуют и технические особенности (начинка) отдельных моделей. К примеру, серия автомобильных навигаторов бизнес-класса Nuvi 3490 предлагает последнюю версию навигационного движка Guidance и элитный дизайн.



16 часов автономной работы

Навигаторы Montana предлагают до 16 часов автономной работы от аккумуляторов или обычных пальчиковых батареек, полностью водозащищены, с легкостью переживая погружение под воду на глубину до 1 метра, оборудованы 3-х осевым независимым компасом с компенсацией наклона и барометрическим альтиметром (высотометром) и при этом обладают всеми функциями полноценного автомобильного навигатора, включая голосовые подсказки.

4-дюймовый сенсорный

Все навигаторы серии Montana имеют усиленный 4-дюймовый сенсорный экран с вертикальной или горизонтальной ориентацией. Экран обладает высоким разрешением и прекрасно читается даже под прямыми солнечными лучами.

5-мегапиксельная фотокамера

В зависимости от выбранной модели (Montana 600 или 650), навигатор может оснащаться 5-мегапиксельной фотокамерой с автоматической координатной привязкой сделанных фотографий. То есть, к каждой фотографии прикрепляются точные координаты места, где был сделан снимок, чтобы в последующем можно было легко вернуться на это место или показать фотографии прямо на карте – очень удобно как при охоте или рыбалке, так и при обходе и фиксации текущего состояния различных объектов.

Навигаторы серии **Montana** по-настоящему универсальны: удобно лежат в руке, а в комплекте с различными держателями легко устанавливаются на легковой автомобиль, внедорожник, мотоцикл, квадроцикл, снегоход, яхту или катер.

Дополнительные функции

Дополнительные функции включают календарь, календарь охотника и рыболова, информацию о восходе и закате солнца и фазах луны, таблицу приливов (отливов) и расчет площади приятно дополняют и без того многофункциональные навигаторы серии Montana.

Двойная система источника питания

В навигаторах Montana применяется уникальная двойная система источника питания – можно использовать как специальный литий-ионный аккумулятор (поставляется в комплекте навигатора вместе с зарядным устройством), так и традиционные батарейки типа AA.

Не боится пыли, грязи и воды

Надежный и универсальный, навигатор Montana не боится пыли, грязи и воды. Этот прибор чувствует себя как дома, где бы его ни использовали – на борту яхты, во внедорожнике, в походе, в горах или в обычном семейном автомобиле.

Простой и интуитивно-понятный интерфейс

Простой и интуитивно-понятный интерфейс позволяет легко и просто настраивать меню с дополнительными ярлыками под текущие потребности и режимы использования. Ярлыки часто используемых функций просто выносятся на «рабочий стол» навигатора. То есть, настроив навигатор «под себя», теперь можно больше времени посвящать активному отдыху на природе или шашлыкам и меньше – поиску информации и копаниям в меню.

Встроенный беспроводной канал обмена данными

Встроенный беспроводной канал обмена данными позволяет обмениваться путевыми точками, треками, маршрутами и тайниками (геокэшинг) как с другими навигаторами серии Montana, так и с другими моделями навигаторов Garmin серий eTrex, Dakota, GPSMAP и Oregon.



Nuvi 3490 понимает русскую речь и подчиняется голосовым командам, позволяя управлять навигатором, не отрывая руки от руля, а просто проговаривая нужные команды вслух. Список команд включает адресный поиск вплоть до корпуса здания, пересчет маршрута, поиск кафе, магазинов и заправочных станций вдоль маршрута движения.

В зависимости от модификации навигаторы Nuvi 3490 предлагают бесплатное ПО-ЖИЗНЕННОЕ обновление лицензионной карты всей Европы, разъем для наушников, видео- и аудиоплеер.

- **9 миллиметров** – толщина навигатора. Прекрасно помещается в кармане или сумочке.
- Самообучение на основе предшествующих поездок. Функция trafficTrends™ автоматически запоминает и предсказывает часто повторяющиеся маршруты и точки назначения, что исключает необходимость в выборе и активации ежедневного маршрута. При этом время прибытия и наилучший маршрут рассчитываются, исходя из информации о текущей дорожной ситуации.
- Автоматическое изменение ориентации экрана с вертикальной на горизонтальную или наоборот в зависимости от расположения и режима использования – пешеходного или автомобильного.
- Режим «**hands-free**» – использование навигатора в качестве гарнитуры громкой связи для разговоров по мобильному телефону.
- **Digital 3D Traffic** (доступна в Европе и некоторых городах России) – навигатор получает информацию о текущей дорожной ситуации (пробки, заторы) каждые 30 секунд.
- Движение по полосам – навигатор своевременно информирует о необходимости перестроения в нужную полосу, показывая фотореалистичное изображение дорожной развязки.

В Индии подсудимым запрещено отвечать песнями на вопросы судьи.

Маленькая девочка так сильно раскачалась на качелях, что увидела, почему родители отправили ее погулять...

- Доктор, вы должны мне помочь, мне постоянно кажется, что я мотылёк.
- Тогда вам нужно обращаться не ко мне, а к психиатру.
- Так я к нему и шел, но у вас свет горит...



Меня нельзя победить. Я не соревнуюсь.

- Как называется место на кладбище где сидит сторож?
- Живой уголок

Услышав мои желания, Золотая рыбка сделала вид, что сохла.

Не будите во мне зверя Он и так не высыпается!

По ночам многие автомобили думают, что хозяин потерялся, и громко воют от страха...

Если памперс жмет спереди, значит, детство кончилось.

- Не грузите меня, я не сухогруз. Я танкер, налейте мне.

Когда рядом с вами у пяти человек точно такие же сапоги как у вас - это не мода. Это - армия.

В ходе Вашей работы в нашей компании произошла ошибка. Попробуйте уволиться и устроиться на работу еще раз.



Старший брат спрашивает у младшей сестренки:

- Где ты была?
- У Маши.
- И что вы делали?
- В куклы играли.
- Ну и кто выиграл?



Родители запрещали Игорю приходить домой так поздно. Их вообще напрягало, что какой-то Игорь постоянно приходит к ним домой...

Подружка купила себе новый смартфон. В телефонной книге на контакт "Папа", она установила фото начальника милиции города в форме. На контакт "Дядя" - фото прокурора района. На "Брат" - здорового ОМОНовца. У нее уже 3 раза воровали этот телефон, но все 3 раза подбрасывали обратно!

- Нам нужно срочно покинуть этот город, амиго. Это для нашей же безопасности!
- Ма-а-а-м, перестань. Я не хочу на дачу.

Ну вот и закончилась демо-версия лета...

Официант с подносом подходит к клиенту ресторана:

- Кофе? Чай?

Клиент:

- Пожалуй, кофе.

Официант:

- А вот и не угадали - чай...

Скучно... хочется компанию... ну очень хочется компанию... хорошую нефтяную компанию..

Долго искал в холодильнике сосиски, но так и не нашел. Потом посмотрел на довольное лицо тестя и понял: сосиски в тесте.

Я знаю пароль, я вижу банкомат, я знаю, что у папы на карточке клад!!!

- Я покажу тебе весь мир! - сказал парикмахер, отрезая эмо чёлку.

Крокодил Гена так стеснялся своего имени, что решил представляться просто "Lacoste".

Кто не работает, тот удачно вышла замуж!

Первый, кто начал радоваться пятнице, был Робинзон Крузо.

Ребёнок - это вечный двигатель, а ещё прыгатель, скакатель, кусатель, обниматель и крепко целователь...



Мальчик с ловкими ягодицами отбирает у папы ремень во время порки.



Кому на Руси жить хорошо - те уже в Лондоне.

- Дорогая, будешь смотреть фигурное катание поТВ?
- Давай! А кто катается?
- Ну... ЦСКА и Монреаль!

Вчера решил собраться с мыслями. Ни одна мысль на собрание не пришла.

- Невестушка, ты скотинку покормила?
- Нет, мама, спит еще ваш сыночек!



Что было вчера? Как вспомнить? Как же вспомнить? Блиииииин!!! Как забыть? Как же забыть???!!!

Я как кабриолет: такая классная, а крыши нет!

Мне бы колечко..... А то пальчики мерзнут....

- Милый, ты где?
- Дома, спать ложусь. А ты родная где?
- Я в баре, за твоей спиной стою.

Разговор трех друзей:
 - Я прошлый Новый Год отмечала на Гавайях!!
 - А я на дне океана! Так круто было, вау!!!
 - А я Новый Год отмечала вместе с вами на кухне, только не курила....

- Бабуль купи мне Reebok!?
 - Зачем?! у тебя даже аквариума нет...

Муж прошептал на ушко: "Привяжи меня и делай что хочешь"...
 Привязала и уехала в ночной клуб.

Подъезжает Илья Муромец к камню, а на нём написано:
 - Вы в почках Змея Горыныча...

- Девушка, ваши документы
 - Вот, пожалуйста.
 - А где техпаспорт?
 - Каких тех?! Я одна еду.

Памперсы вдохновляют - малыш создает!



Яйца курицу не учат, они ее дисциплинируют...



Негритянка в 45 - баба-чернослив опять!

Стоит мне потерять вес как он снова меня находит.



Мальчик, воспитанный блогерами, довел учительницу до истерики комментариями в дневнике.

Как объяснить коту, что квартира и так наша и метить ее совсем не обязательно?

Колобка в детстве пугали БОУЛИНГОМ.

СТУДЕНТ. Сонное Теоретически Умное Дитя Естественнно Нежелающее Трудиться.

Итоги совместной акции MANN-FILTER и компании «АвтоСпейс»



Представляем победителей:



Остапук Павел
г. Брест



Счастливенко Дмитрий
г. Гомель



Лазюк Андрей
г. Кобрин

Подведение итогов и вручение призов проводится еженедельно (по главным призам - планшетам - ежемесячно).

Спешите приобрести высококачественные фильтры MANN-FILTER!

Отдел продаж:
 +37529 791-88-87(MTC)
 +37544 791-88-87(velcom)
 +37525 666-88-87 (life)
 +37517 291-88-87
 zakaz@autospace.by

Бюро по работе с СТО:
 +37533 666-00-25(MTC)
 +37529 666-00-25(velcom)
 +37525 500-00-25(life)
 +37517 291-84-82
 dostavka@autospace.by



Качество прежде всего!

факс: +375 17 291 83 20

www.autospace.by

Подробности акции уточняйте у Ваших региональных менеджеров.

• Призы представляют собой актуальные модели ведущих производителей. Изображение дает общее представление о призе и не является фотографией конкретного продукта. Компания «АВТОСПЕЙС» оставляет за собой право заменить приз на подобный, схожего качества, дизайна и ценности.

• Выдача призов денежными эквивалентами не предусмотрена.

• Количество призов ограничено.

Масляные фильтры MANN-FILTER ...



Важные аргументы в пользу хорошего масляного фильтра:

1. уплотнение | максимальная герметичность
2. резьбовая крышка | точно подходящая резьба
3. обратный клапан | Деталь, созданная для надежной работы
4. фильтрующая среда | оптимальная геометрия складок для наибольшей поверхности фильтрации
5. Перепускной клапан | точная работа в течение длительного времени
6. корпус фильтра | Сделан из нержавеющей материала, устойчивого к давлению

Безопасность и долгий срок службы двигателя! Масляные фильтры MANN-FILTER.

