

№ 1
2011

АВТОАС

 АвтоСпейс

АС в своём деле!



*С Новым
Годом!*

tech.as кие девушки

*Календарь
на 2011 год
в подарок!*



46-51

FUCHS

Стремление
к совершенству

*Лучший
поставщик года
на конвейер Daimler*

DENSO

Пора переходить на DENSO.

Есть только одна вещь, более мощная, чем наши свечи зажигания.



Почему именно DENSO TT?

- > Самая первая в мире свеча зажигания с тонкими электродами без драгоценных металлов
- > Улучшенный процесс сгорания для надежного запуска в холодных условиях
- > Новейший дизайн для меньшего потребления топлива
- > Улучшенные характеристики за меньшую стоимость
- > Объединенный ассортимент: меньше позиций на складе, то же самое покрытие
- > Высокая эффективность работы двигателей, работающих на газу

Когда дело доходит до оригинальных запасных частей, DENSO первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Присоединяйтесь к нам сегодня, чтобы получить преимущество благодаря десятилетиям нашего опыта и оригинального качества наших программ для рынка запасных частей. **Начни сотрудничество - зайти на сайт www.denso.ua.**



www.denso.ua

Driven by
Quality



Дорогие друзья, мы рады приветствовать вас в Новом 2011 году на страницах получившего признание журнала «АвтоАС»!

Прошедший год, вопреки всем предсказаниям, оказался достаточно продуктивным и успешным для нас. В этом, дорогие коллеги, есть и ваша заслуга.

В компании расширился ассортимент продукции, появились новые достаточно известные бренды. Мы постоянно работаем над повышением уровня сервиса и логистики.

Наша клиентская база растёт от месяца к месяцу – это говорит о том, что вам удобно и выгодно работать с нами, а мы прислушиваемся к вашим пожеланиям, улучшаем сервис и перевели склад на круглосуточный режим работы для вашего удобства.

Новый год обещает нам повышение пошлин на ввоз автомобилей, но мы смотрим в будущее с оптимизмом и ищем новые рынки сбыта!

В Новом году компанией «АвтоСпейс» планируются новые поездки к европейским партнёрам, разнообразные акции и предложения для самых активных покупателей! Желаем вам успешного и благополучного Нового года!

*С уважением
Павел Спичёнок
Павел Зарецкий
и Дед Мороз*



Январь 2011 | 12

АС В СВОЕМ ДЕЛЕ

Магазин «Титан»

Компания «Автофан»

| 16

АС-СОРТИМЕНТ

Обзор основных поставщиков, продукции и новинок

| 46

ТЕМА НОМЕРА

Лучший поставщик года на конвейер Daimler FUCHS Europe GmbH

| 58

АС-АКЦИИ

Актуальные предложения для дилеров от компании «АвтоСпейс»

| 20

АС-ЭКСПЕРТ

Как правильно проверять и заменять дизельные распылители

Порядок установки кислородных датчиков

Проверка диска сцепления на боковое биение

| 15

ЗНАЙ НАШИХ!

Германия вместе с FEDERAL MOGUL

Путешествие с FUCHS

По Европе вместе с BOSCH

| 62

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Белорусский HUMMER CLUB

| 65

АС-ЮМОР**АВТОАС**Рекламный, производственно-практический журнал
Зарегистрирован в Министерстве информации Республики Беларусь
№ 1388 от 12 августа 2010 года

№ 1/2011

Главный редактор
Коржицкий Сергей Викторович
Заместитель главного редактора
Минкевич НатальяНад номером работали:
Литвинович Жанна
Россохацкая Наталья
Гончаренко Алексей
Савицкая Ольга
Царьков ДмитрийУчредитель
УП «ПинГвин»
Беларусь, г. Минск, ул. Сурганова, 47, Б, офис 60
E-mail: pingvin@pingvin.by

Отпечатано в типографии

Тираж
1500 экз.Редакция журнала «АвтоАС»
г. Минск, ул. Сурганова, 47 Б, офис 60
Тел. +375 17 237 36 06, 237 36 05
E-mail: auto-as@pingvin.by**АвтоСпейс****Вам нужна запчасть для автомобиля?****Шаг 1 Вы снимаете телефонную трубку...****Бюро по работе с СТО:**

+375 29 666 00 25 (VELCOM)

+375 17 291 84 54

+375 17 291 84 82

факс: +375 17 291 83 20

dostavka@autospace.by, www.autospace.by

Отдел продаж:

+375 17 291 88 87

+375 44 791 88 87 (VELCOM)

+375 29 504 88 87 (МТС)

факс: +375 17 291 83 20

zakaz@autospace.by, www.autospace.by

Шаг 2 Ваш заказ принят**8** специалистов
в течение 15 минут
найдут нужные детали**8** менеджеров, **11** специалистов,
в течение 15 минут
найдут нужные детали**Шаг 3 Ваш заказ оформляется****100** специалистов
работают для Вас - формируют заказ**Шаг 4 Вам доставляют заказ****17** авто экспресс-доставки
курсируют по Минску
доставляют Вам заказ
в течение **2 часов****25** авто курсируют по РБ
доставляют Вам заказ
в течение дня
(по минску в течение
3 часов)**Мы работаем для вас Пн.-Пт. 8.30-21.00 Сб. 9.00-17.00**

Прокладки двигателя, сальники
ajusa, CORTECO, dph, VICTOR REINZ, DANA

Топливные насосы
AIRTEX, BOSCH, tech.as, VALEO, SIEMENS VDO, PIERBURG, E. SASSONE Srl, SACHS

Щетки стеклоочистителя
tech.as, VALEO, DENSO, SWF, BOSCH

Амортизаторы капота и крышки багажника
STABILUS ...technology gives comfort

Автокосметика
Henkel

Автолампы
BOSCH, PHILIPS, NARVA

Датчики, провода и катушки зажигания
SENTECH, MOBILETRON, FAE, HÜCO, EPS

Масло моторное
FUCHS, TITAN

Аккумуляторы
BOSCH, DockeR, WESTA, ИСТОК, BLACK HORSE, ista, BAREN

Радиаторы, термостаты
Nissens, BEHR, Vernet

Свечи, распылители
DENSO, BOSCH, CARGO, ICAT, superDiesel

Тормозные колодки, диски, ремкомплекты тормозов
Lpr, BOSCH, tech.as, OJD, QUICK BRAKE, FERODO, FEVOX, Ert, FORMAR

Фильтры
BOSCH, KNECHT, tech.as, HERTH+BUSS, UFI

Водяные насосы
AIRTEX, RUVILLE, tech.as, FELOX

Ремни
optibelt, Power Transmission, DAYCO, BOSCH

Подшипники ступиц
RUVILLE, Koyo, NSK, GMB

ШРУСы
BOGE, tech.as, Lpr

Амортизаторы
BOGE, tech.as, TOKICO, QH

Детали двигателя
FEDERAL MOGUL, GLYCO, GOETZE, Payen, Niral

Тросы
RC

Тормозные шланги
K&K

Детали подвески
LEMFOEDER, MOOG, IENOROT, HUTCHINSON, JASON BAW, IMPERCOM, IR, RBI

Рулевые рейки, насосы гидроусилителя
ZF Parts, tech.as, GR GENERAL RICAMBI

Сферы гидроподвески
I.F.H.S., HERTH+BUSS

Весь спектр запчастей
tech.as, KILEN, VAICO, VEMO

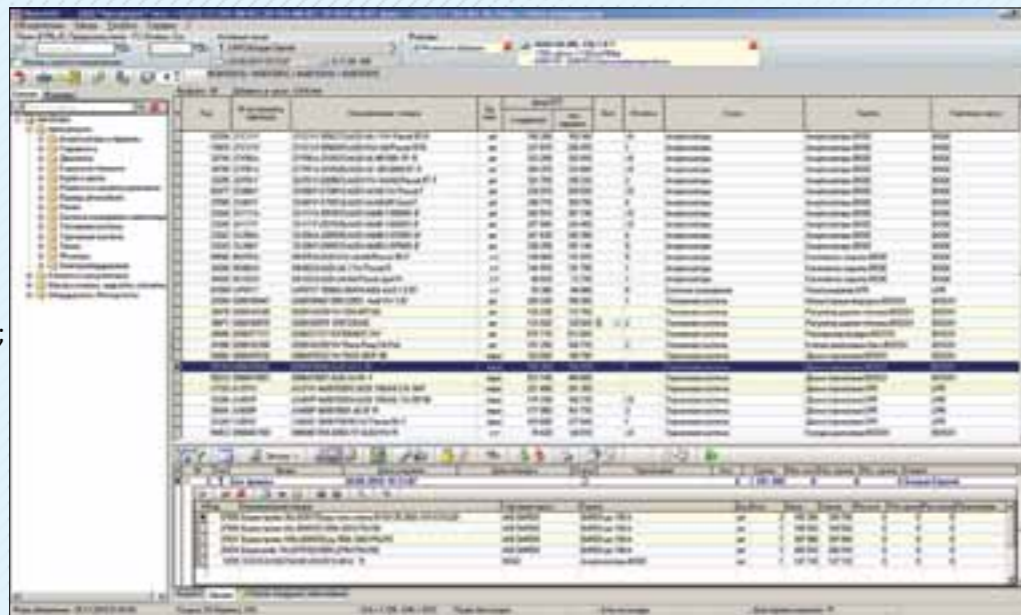
Программа ClientASD версия 4.00.X



Представляем новую версию программы ClientASD. Мы переделали многие аспекты программы с учетом ваших пожеланий, чтобы работа с ней стала более быстрой и комфортной.

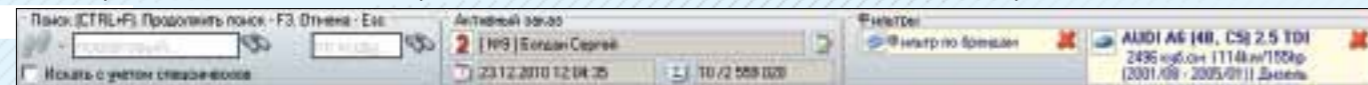
Новое в программе:

- Программа получила обновленный интерфейс;
- Возможность работы с множеством заказов по разным клиентам;
- История по заказам храниться в общем списке заказов;
- Упрощена работа со «Списком ожидания»;
- Добавлен групповой фильтр по брендам с фильтрацией дерева каталога;
- Оптимизирован поиск;
- Переделана функция «Получить текущий остаток»;
- Увеличилось быстродействие программы.



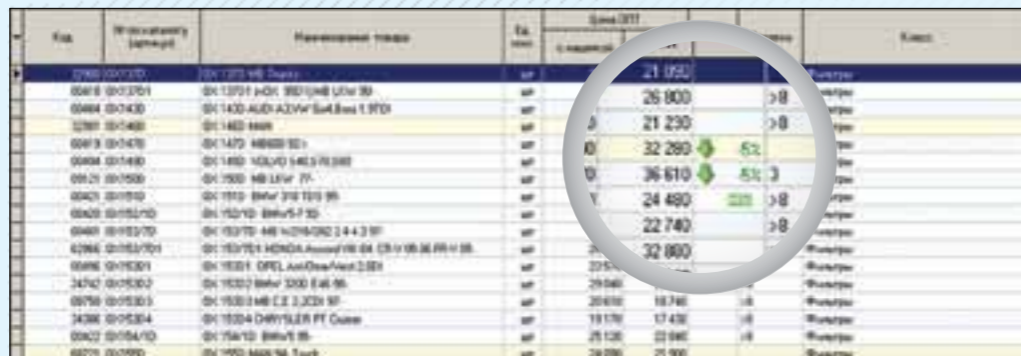
Обновленный интерфейс.

◆ Статусная панель состоит из трех частей: «Поиск», «Активный заказ», «Фильтры».




Панель «Поиск» позволит вам легко найти товар в предложении компании. «Активный заказ» расскажет об активном пользователе и состоянии его заказа. «Фильтры» покажут информацию о примененных фильтрах в ассортименте.

◆ В основном окне ассортимента дополнительно с информацией о распродаже отображается информация о новом товаре и товаре со сниженной ценой.




◆ Для ускорения работы программы и удобства использования устранили дополнительные окна.

Поиск

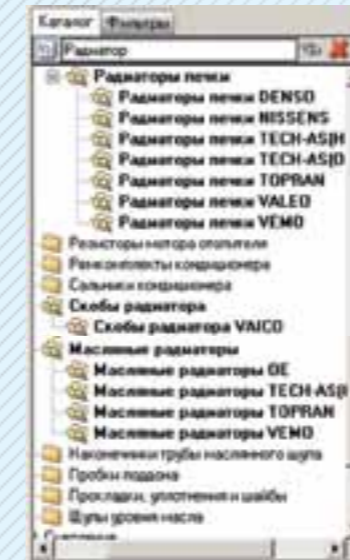
В программе оптимизирован пошаговый алгоритм поиска. Шаг 1: поиск происходит в артикулах (номерах поставщика по каталогу). Шаг 2: поиск происходит в эквивалентах и оригинальных номерах. Шаг 3: поиск происходит в наименовании товара. Если ничего не найдено на каком-либо этапе, то программа автоматически переходит к следующему. После остановки поиска, для перехода к следующему шагу необходимо снова нажать кнопку поиск «», либо клавишу F3. Для перехода к полю поиска можно воспользоваться сочетанием клавиш Ctrl+F.

При поиске нужно учесть, что в поле «Наименование товара» вместе с наименованием хранятся характеристики товара.

Например, вам нужно найти моторное масло TITAN UNIC. Вводим текст «UNIC» в поисковое поле, нажимаем кнопку поиск «». Программа находит позиции, соответствующие данным условиям.

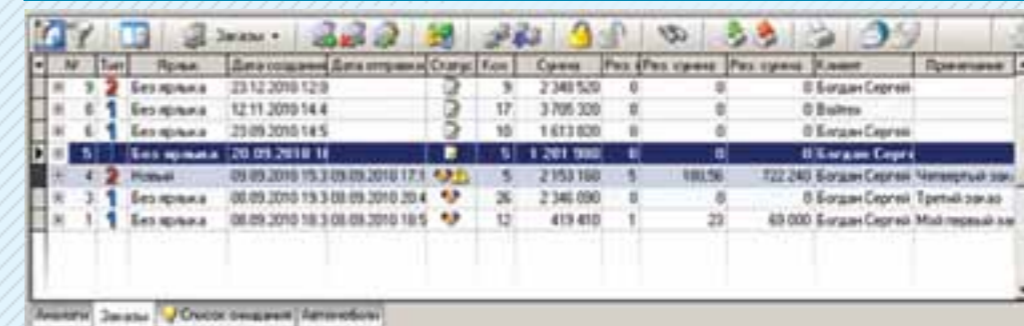
В новой версии программы поиск происходит в основном окне. Добавлено выделение маркером части текста, по которому найдена данная позиция.

Для отмены поиска используется клавиша Esc. В программе также имеется поиск по дереву каталога. Данная функция облегчит вам поиск нужной группы товара:



Найденные позиции выделяются жирным шрифтом.

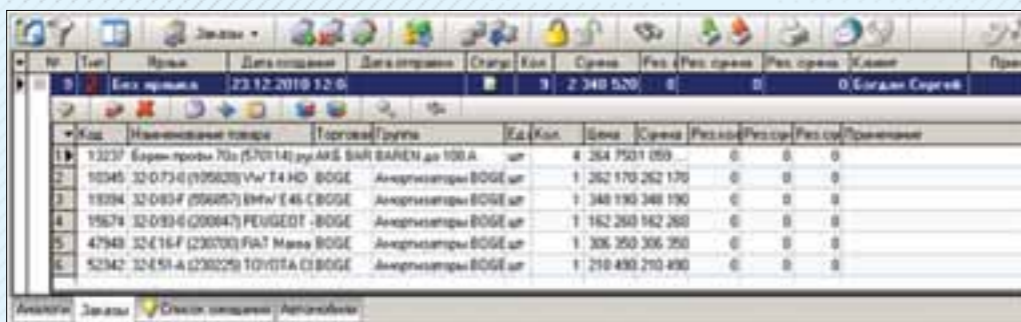
Возможность работы с множеством заказов по разным клиентам.



Мы полностью переделали интерфейс работы с заказами. Теперь появилась возможность работы с множеством заказов, оформленных на различных клиентов. Для каждого клиента отображаются его скидки. Вы можете легко управлять своими заказами, переключаясь между ними и перетаскивая позиции из одного заказа в другой. Для перетаскивания позиций необходимо сначала выделить эти позиции, затем, нажав левую клавишу мыши, перетянуть их в заказ получателя.

Форма заказов имеет несколько режимов работы:

• С вложенной таблицей – заказ и содержимое находится в одной таблице. Причем, чтобы видеть содержимое заказа, необходимо нажать на значек «+» либо сочетание клавиш Ctrl+Вниз. Для перехода в заказы можно нажать на значек «-» либо Ctrl+Вверх.



• Оконный режим. Заказ и его содержимое находится в разных окнах. Перемещаясь по заказам в одном окне, содержимое заказа отображается во втором окне.



Для переключения режимов работы с заказами используется кнопка, которая меняет свою пиктограмму в зависимости от текущего режима:

«+» – переключение в режим с вложенной таблицей
 «-» – переключение в оконный режим

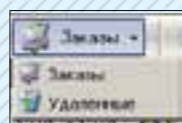
Кнопки для работы с заказами:

- «+» – Показать /скрыть панель фильтров. Позволяет отобразить либо скрыть панель фильтров для заказов.
- «+» – Установить /отменить фильтр. Применяет либо отменяет фильтр для заказов.
- «+» – Добавить заказ.
- «+» – Удалить заказ. Перемещает заказ в раздел «Удаленные».
- «+» – Редактировать заказ. Позволяет изменить настройки заказа.
- «+» – Обновить цену. Обновляет цены в заказе в соответствии с текущими ценами.
- «+» – Копировать заказ. Позволяет создать копию заказа.
- «+» – Объединить заказы. Позволяет объединить несколько заказов в один.
- «+» – Заблокировать заказ. Запрещает редактирование еще не отправленного заказа.
- «+» – Разблокировать заказ.
- «+» – Найти в заказах. Поиск по заказам.

- «+» – Импорт заказа;
- «+» – Экспорт заказа;
- «+» – Печать заказа;
- «+» – Отправить заказ;
- «+» – Получить ответ;

Кнопки для работы с содержимым заказа:

- «+» – Редактировать. Позволяет изменить количество и редактировать комментарий.
- «+» – Удалить. Удаляет выделенные позиции из заказа.
- «+» – Очистить. Удаляет все позиции из заказа.
- «+» – Копировать. Копирует выделенные позиции в буфер.
- «+» – Вырезать. Вырезает выделенные позиции в буфер.
- «+» – Вставить. Вставляет позиции из буфера.
- «+» – Переместить в лист ожидания. Перемещает выделенные позиции в лист ожидания.
- «+» – Переместить в лист ожидания позиции без остатка.
- «+» – Показать позицию. Подводит в основном окне к текущей позиции.
- «+» – Поиск в содержимом заказа. После удаления заказы перемещаются в раздел «Удаленные». Для перехода в данный раздел используется выпадающее меню:

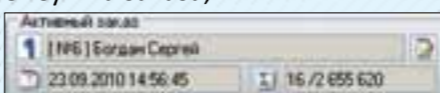


Кнопки для работы с удаленными заказами:

- «+» – Очистить удаленные. Полностью удаляются заказы из раздела «Удаленные», после чего их восстановление не возможно.
- «+» – Восстановить заказ. Восстанавливает заказ из раздела «Удаленные».

Активный заказ всегда отображается в статусной панели.

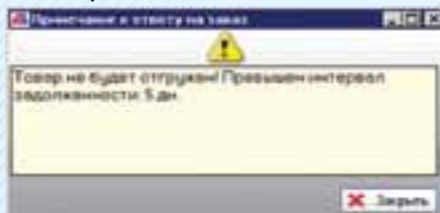
- Информация об активном заказе:
1. Текущий пользователь и номер заказа;
 2. Статус заказа;
 3. Время создания текущего заказа;
 4. Количество позиций в заказе;
 5. Сумма заказа;



Заказ может иметь 4 статуса:

- Редактируется «+»;
- Отправлен «+»;
- Получен ответ «+»;
- Получен ответ с дополнительной информацией «+»;
- Заблокирован «+»;

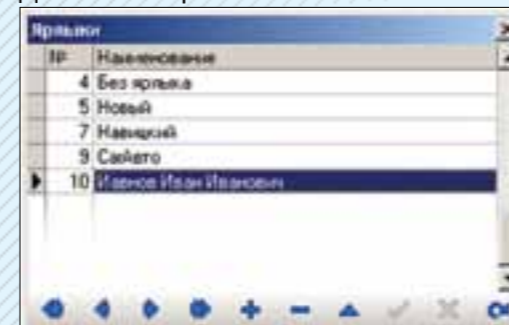
Нажав у заказа со статусом «Получен ответ с дополнительной информацией» на пиктограмму, можно посмотреть дополнительную информацию к заказу:



Появилась возможность создавать «ярлыки» (стандартизированные комментарии) и прикреплять их к заказам. Вы можете создать собственный справочник ярлыков и дополнительно структурировать заказы. Например, при работе с собственными покупателями можно для каждого создать свой ярлык. После чего появляется возможность фильтровать заказы по конкретному покупателю.

Рассмотрим данный пример.

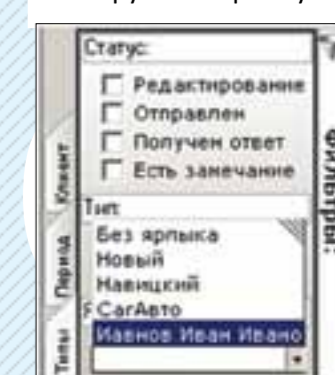
Добавляем ярлык:



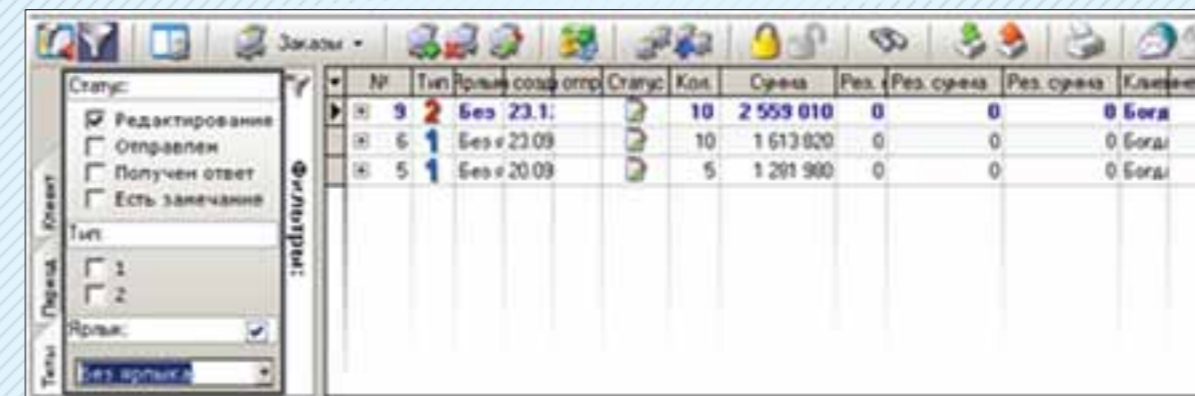
Создаем заказ и прикрепляем к нему созданный ярлык:



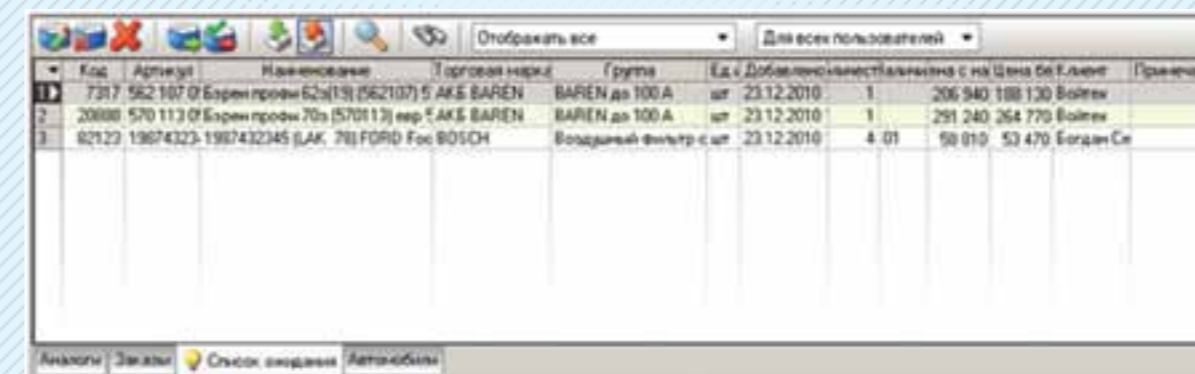
Фильтруем по ярлыку:



Результат:







Список ожидания








В новой версии программы мы переделали работу со списком ожидания. Теперь вся работа со списком ожидания происходит без всяких дополнительных окон.

Предусмотрена фильтрация заказов по разным критериям:

- Статус;
- Тип;
- Ярлык;
- За последнее количество дней;
- Период создания;
- Период отправки;
- Клиент;

Кнопки для работы со списком ожидания:
 «» – Редактировать. Позволяет изменить количество ожидаемого товара и заполнить поле “Примечание”;
 «» – Удалить текущую позицию;
 «» – Удалить все;
 «» – Переместить в заказ. Позволяет переместить в текущий заказ выделенные позиции;

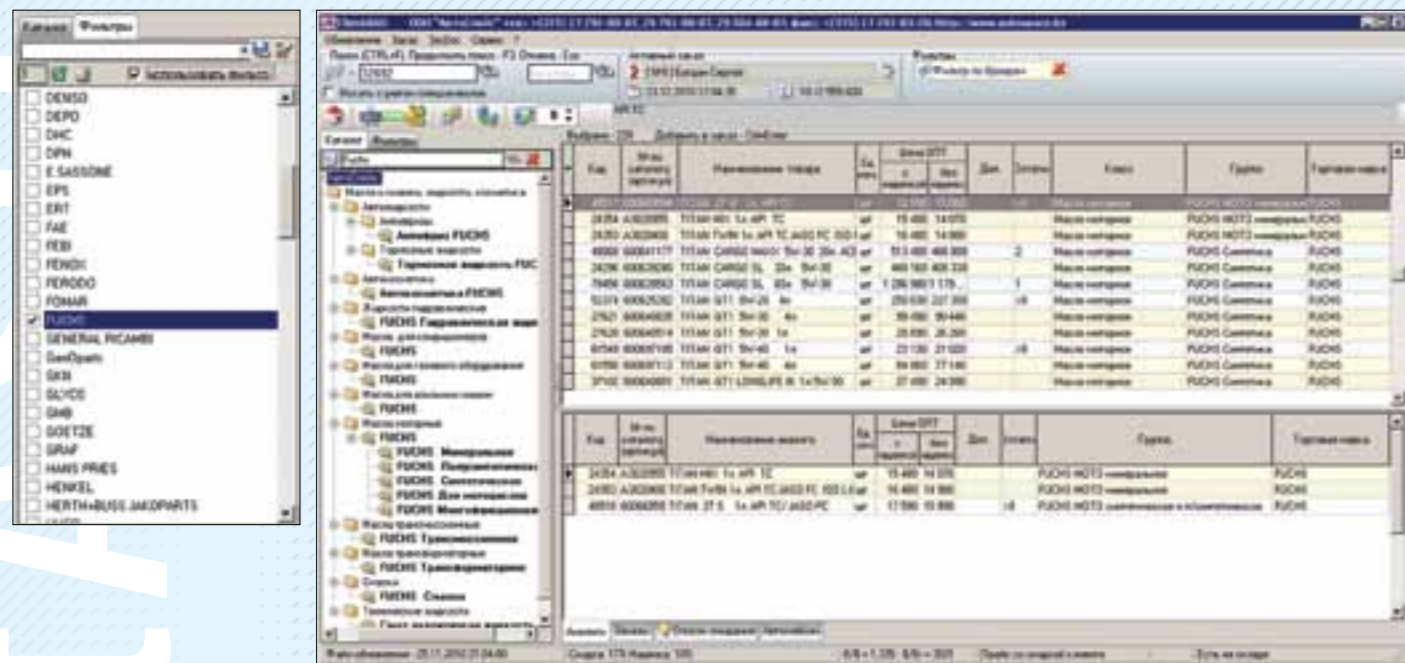
«» – Переместить в заказ все позиции, у которых есть остаток;
 «» – Импорт;
 «» – Экспорт;
 «» – Показать позицию. Подводит в основном окне к текущей позиции;
 «» – Поиск. Позволяет найти нужную информацию в списке ожидания. При работе со списком ожидания можно применять следующие фильтры:

- Фильтр по остаткам
 - o Отображать все;
 - o Отображать позиции с остатками;
 - o Отображать позиции без остатков.

- Фильтр по пользователям
 - o Для всех пользователей;
 - o Только для активного пользователя.

Групповой фильтр по брендам с фильтрацией дерева каталога.

Добавлена возможность фильтрации по нескольким брендам одновременно. При активации фильтра также фильтруется дерево каталога (отображаются только те узлы, которые имеются у выбранных брендов). Настроенные фильтры можно сохранять для последующего использования.



Получить текущий остаток

OME SEN RF	шт	217 440	197 690		Ано
JLT 21 Q F	шт	231 620	210 560	5	Ано
O 240/260 -92 F	шт	212 540	193 220		Ано
E38 94- R	шт	247 790	225 260		Ано
325 K 85-91 F					Ано
100 76- F				>8	Ано
100 76- F	шт	203 600	190 540		Ано
Omega F	шт	229 560	208 690		Ано
A4 Quattro 95- R	шт	294 780	267 980	4	Ано
JLT Safirane 92- R	шт	268 220	243 840	>8	Ано
7 E32 86- R	шт	223 800	203 460	4	Ано

В данной функции программа получает текущий остаток для выбранной позиции и ее аналогов. Теперь данные действия выполняются без дополнительных окон. Полученные данные сразу же заносятся в основную таблицу номенклатуры.

Компания GENERAL RICAMBI S. p. A – лидер в сфере производства и восстановления запасных частей



В компании работают 200 человек. Центральный офис находится в Италии, 1 склад расположен в Испании, 5 – в Италии. Приоритеты GR это – высокое качество продукции, передовые технологии, довольные покупатели.

GENERAL RICAMBI S. p. A – синоним высокого качества. Благодаря постоянным инвестициям в высокотехнологичное оборудование, компания освоила выпуск новых запчастей и стала поставщиком на конвейер. За последние несколько лет GENERAL RICAMBI S. p. A разработала и внедрила линии по производству продукции для современных автомобилей, что позволило компании занять место в авангарде производителей запасных частей. Ассортимент GR включает рулевые рейки, рулевые рейки с электроусилителем, рулевые рейки с гидроусилителем, насосы гидроусилителей, приводные валы, шрусы, тормозные суппорты. Запчасти GR долго служат, на них распространяется гарантия, а также они отличаются приемлемой ценой благодаря автоматизации производственного процесса.

Компания GENERAL RICAMBI S. p. A основана в 1989 г. Со времени образования она занимается производством и восстановлением запасных частей. Сегодня торговая марка GR известна во всем мире.

рулевым управлением. Это первый шаг компании на пути разработки и внедрения производственной линии для рулевых реек с электроусилителем.

В 2007 г. GR создала отдел разработки рулевых реек с электроусилителем после появления автомобилей с электронными элементами в

команде профессионалов GENERAL RICAMBI S. p. A и производственная площадь в 30.000 м² позволяют компании удовлетворять спрос на самых сложных рынках сбыта.

ZF HYUNDAI продолжает выбирать ZF для своих новых моделей

- Новый заднеприводный флагман модельного ряда Hyundai, модель Equus, серийно оснащается 6-ти ступенчатой КПП и деталями подвески от ZF
- Больше комфорта при снижении потребления топлива

Впервые новая модель класса «люкс» от Hyundai была представлена в начале года на Американском Моторшоу в Детройте. Equus, третья по счету модель в премиум-сегменте, создана на общей платформе с моделью Genesis, удостоенной титула «Автомобиль 2009 года в США». Ошеломляющий успех этой модели подвинул Hyundai к решению о начале экспорта модели Equus во все страны. Так же, как и Genesis, новинка Equus убеждает в своих преимуществах техникой от ZF, серийно устанавливаемой на него: 6-ти ступенчатый автомат второго поколения и система амортизации.

Технически это достигается помимо прочего более ранним срабатыванием передающего сцепления нового гидротрансформатора. Это не только позволяет снизить расход топлива, но и дает водителю ощущение прямой связи с двигателем без разрыва силового потока. Программное обеспечение блока управления КПП не только выбирает наилучшую передачу, но и поддерживает двигатель в необходимом и оптимальном диапазоне частоты оборотов, обеспечивающем минимальный расход топлива. Уже более 6 миллионов изготовленных трансмиссий этого образца выполняют свою задачу по обеспечению максимальной эффективности в автомобилях многих производителей – от Aston Martin до Volkswagen.



Электронно-регулируемые амортизаторы CDC (Continuous Damping Control) производства ZF Sachs надежно обеспечивают оптимальное усилие амортизации.

Индивидуальная амортизация

Своему непревзойденному комфорту корейский люкс-автомобиль обязан не в последнюю очередь амплитудно-селективным амортизаторам от ZF Sachs, дивизиона концерна по системам подвески и трансмиссий. Гидравлические элементы в этих амортизаторах обеспечивают необходимую настройку усилия амортизации за счет специальных регуляторов потока жидкости в рабочем объеме амортизатора. Помимо данной конструкции, автомобиль дополнительно оснащается для рынков помимо Кореи и электронно-управляемыми амортизаторами CDC (Continuous Damping Control) производства ZF Sachs. Амортизаторы этой серии обеспечивают индивидуальный контроль и изменение усилия каждого амортизатора в зависимости от дорожной ситуации в режиме реального времени. Это означает оптимальное усилие на любом грунте и на любой скорости.



6-ти ступенчатая АКПП ZF известна своей динамикой и производительностью. Сегодня она серийно устанавливается в моделях Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ford, Hyundai, Kia, Land Rover, Maserati, Jaguar, Rolls-Royce, Volkswagen.

Эффективная трансмиссия

Шестиступенчатая автоматическая КПП ZF второго поколения обладает минимальным временем переключения передач и при этом позволяет снизить потребление топлива.

Фотографии: ZF



МАГАЗИН ТИТАН



Солнечный осенний день. Крупнейший авторынок Минска "Торговый мир "Кольцо" чаще называемый авторынок Малиновка полон людьми, в основной массе мужчинами, которые сосредоточенно снуют между торговыми точками в поисках нужной автодетали. Людей много, продавцы часто не могут дать необходимую консультацию, и если ты не специалист – трудно сориентироваться в ценах и правильно сделать покупку. А за этим следует возвращение на рынок, замена детали, нервотрёпка и куча потерянного времени...



Владимир Окоча



Сегодня мы хотим представить вам человека, работающего в компании «АвтоСпейс» около 15 лет. Начиная свой трудовой путь в 1996 году с маленького павильона на строящемся авторынке Малиновка. Сегодня руководит цивилизованным магазином автозапчастей.

Закончив Белорусскую Государственную Политехническую Академию, факультет роботов и робототехники, Владимир прошел армию. О бизнесе тогда не помышлял. Правда, автомобилями «болел» с детства. О своем первом автомобиле, народном ВАЗ 21011 белого цвета, вспоминает с нежностью. Молодой студент на белом жигулёнке.... В девяностые это было круто! Сейчас Владимир питает слабость к японским автомобилям, считает японцев лидерами мирового автопрома. На рабочем столе – фотографии чудесных белокурых девчонок – у Владимира две дочери в которых он души не чаёт. Лучший отдых - отпуск с семьёй. Этим летом был с семьёй и друзьями на рыбалке на острове посреди Днепра – впечатлили просторы и мощь реки. Считает, что в жизни ему везёт на хороших людей. И как пример – сотрудники Игорь Клезович и Сергей Муравейко, с которыми многие годы вместе работает и давно дружит.

Как приятный контраст базарной суете – аккуратный, современный магазин «ТИТАН», оформленные витрины, компьютерная система поиска нужной детали, грамотные консультации продавцов – людей с высшим техническим образованием, специалистов по автозапчастям, и наличие нужной детали. Директор магазина Владимир Окоча с удовольствием рассказывает о работе, вспоминает как все начиналось... Начинать торговать в основном запчастями для импортных автомобилей, ассортимент был очень скромный, но и конкурентов было мало. Начинаем рассуждать о старых временах, неискушённых покупателях. Раньше, 15 лет назад, удачей считалось просто достать деталь к иномарке – тут уж не до выбора производителя, о многих западных брендах и не слышали! Сейчас времена изменились – покупатели часто приходят подготовленные, предварительно «прошерстившие» в поисках нужной информации Интернет – это радует. Но и к продавцам-консультантам требования повышаются: ребята специально обучаются, постоянно повышают уровень знаний, получают информацию о новинках, посещают семинары, которые организуют западные производители совместно с компанией «АвтоСпейс».

Всё это и составляет репутацию магазина на авторынке. К каждому из продавцов стоит несколько человек, все получают нужную информацию и уходят с покупкой. В магазин «ТИТАН» приезжают СПЕЦИАЛЬНО и ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО в поисках автодеталей и из областных городов. То что здесь работают профессиональные и грамотные люди известно многим! Рабочий день в разгаре, Владимир освобождается от очередного клиента и мы продолжаем беседу у него в кабинете за чашкой кофе :)

Владимир, скажите пожалуйста, какие бренды наиболее популярны у ваших покупателей, что хорошо покупается у вас в магазине?

– Наверное, не совсем корректно говорить о какой-то особенной популярности какого-то производителя. Хотя, конечно, не могу не отметить Tech-AS. На сегодняшний день продукцию под этим брендом проще продавать и покупают чаще именно Tech-AS, чем немецкие бренды. Вопрос цены – это во-первых, а потом спецы уже разобрались, что по качеству Tech-AS абсолютно не уступает «немцам». У нас в магазине по Tech-AS-у возвратов практически не бывает!

2010 год для всех был сложным – кризис, низкая покупательская способность у населения. Вы это ощутили?

– Мы, честно говоря, не ощутили сложной ситуации. Наши постоянные партнеры не ушли от нас – напротив, мы смогли организовать и оптимизировать бизнес так, что по некоторым позициям наши цены снизились, ассортимент увеличился и новые покупатели быстро сориентировались и пришли к нам. Мы делаем ставку на профессиональных консультантов и наличие на складе ассортимента автозапчастей. Хороший склад – это очень важно! На сегодня из 10 поступающих к нам запросов по деталям мы на 8 отвечаем: есть!

Владимир, а можете вы спрогнозировать будущее бизнеса автозапчастей в Беларуси? Куда, в какую сторону планируете развиваться?

– Я думаю, что такой рынок как сегодня скоро отомрет. Будущее – за АВТО-гипермаркетами, большими Авто-моллами, где можно будет в одном месте цивилизованно получить консультацию, купить все необходимое и, по возможности, сразу же установить на сервисе. Мы к этому готовимся и двигаемся в этом направлении.



Компания АП АВТОФАН

Одним из первых магазинов автозапчастей в Гродно был магазин компании «Автофан», открывшийся весной 1994 года. 16 лет в этом бизнесе – трудный путь, пройденный от маленького магазина до лучшей по оснащению в регионе станции техобслуживания, двух магазинов и современного шоурума!

Все эти годы дружная команда компании «Автофан» работала вместе с «АвтоСпейс». И сегодня мы хотим рассказать о них, о том, как добиваться поставленной цели, не бояться трудностей и в результате становиться успешными!

Все начиналось с маленького магазина запчастей для автомобилей Жигули – иномарки в Гродно по тем временам были роскошью. Постепенно менялся парк автомобилей и менялся ассортимент запчастей в магазине. В 1996 году открыли на арендованных площадях собственную СТО. Работали грамотно, профессионально и скоро заслужили хорошую репутацию - это стало поводом для строительства своего помещения. В 1999 году строительство новой СТО завершилось, было установлено сертифицированное оборудование, лучшее в Гродненской области, на станции действует 14 постов. Репутацию нужно поддерживать, поэтому работники станции постоянно повышают свой профессиональный уровень – обучаются, ездят на семинары на европейские заводы-производители автозапчастей.

С компанией «АвтоСпейс» сотрудничают с момента открытия первого магазина, так как первые крупные поставки в Беларусь автозапчастей были через «АвтоСпейс». С того времени и ра-



ботают вместе. Считают, что с «АвтоСпейс» работать легко и просто:

- во-первых, прекрасно отлажена «обратная» связь с клиентом, новаторский подход к логистике;
- во-вторых, «АвтоСпейс» не допускает пересортицы, недостачи – всегда все чётко и отлажено!
- в-третьих «АвтоСпейс» заботится о дилерах, организует семинары, совместные поездки на заводы.

За эти годы совместной работы отношения с «АвтоСпейс» переросли из просто деловых в дружеские. Именно пример компании «АвтоСпейс», которая не боялась развиваться, строить свой офис и новые склады, вдохновил «Автофан» на строительство собственного шоурума.

Сегодня «Автофан» – это не только автозапчасти, но и крупный автосервис, а также продажа новых автомобилей. Считают, что главное в жизни и в бизнесе – не бояться начинать новое! Успех «Автофан» – лучшее этому подтверждение!

Более подробно о компании можно узнать на их новом официальном сайте: www.autofan.by.



ГЕРМАНИЯ ВМЕСТЕ С FEDERAL MOGUL



В Буршайде расположены два завода GOETZE (на одном из них производится отливка и нарезка заготовок, на втором полученные заготовки проходят многочисленные стадии механической обработки, контроля и упаковки), а так же один из исследовательских центров компании.

Кельн – один из крупнейших городов Германии. Впечатляет своими размерами главная достопримечательность города – Кельнский собор. Вечерняя экскурсия по городу (весьма познавательная) сменилась ужином в классическом пивном ресторане с вкуснейшим светесваренным пивом.

Основная продукция завода в Гердорфе – прокладки головок блоков цилиндров, 28% которых поставляется на конвейер концерна BMW. Характерно то, что одна и та же прокладка может покинуть завод в упаковке как GOETZE, так и PAYEN. Это один из шагов по репозиционированию брендов по уплотнениям компании FEDERAL MOGUL.



Впечатляет то многообразие размеров, которые производит компания GOETZE. Основная часть произведенной продукции поставляется на конвейеры европейских автопроизводителей, среди которых FIAT, MB-Truck, OPEL, PSA, VAG и др.

В техническом центре GOETZE мы принимали участие в интереснейшем семинаре «Кольца и поршни, подшипники», подготовленном менеджером компании FEDERAL MOGUL Удо Квамбушем. В очередной раз довелось убедиться в том, что компания FEDERAL MOGUL является мировым лидером в инновационных разработках деталей двигателей.



Поездка в Германию была организована компанией FEDERAL MOGUL и посвящена знакомству с производством деталей моторной группы концерна. За четыре дня удалось посетить заводы по производству поршневых колец GOETZE в Буршайде, прокладок и уплотнений PAYEN-GOETZE в Гердорфе, вкладышей и втулок GLYCO в Висбадене, поршней NURAL в Нюрнберге. Мы своими глазами могли увидеть множество различных технологических процессов, в результате которых на свет появляются такие привычные, казалось бы, детали двигателя. Кроме содержательной технической части нас ожидала не менее насыщенная культурная часть поездки, в завершении которой был посещен всемирно известный ежегодный праздник пива Октоберфест в Мюнхене (к которому, кстати, в этом году исполнилось двести лет).



Из презентации “Репозиционирование уплотнений” стало известно, что в скором времени все уплотнения (сальники, прокладки и пр.) будут производиться под брендом PAYEN, бренду GOETZE будут принадлежать лишь поршневые кольца и гильзы цилиндров. Однако нам дали возможность лично убедиться в том, что производятся уплотнения на тех же самых линиях и обладают одинаковым качеством.



Висбаден – один из старейших курортов Европы, в нем находятся 26 горячих и несколько холодных термальных источников.

Из экскурсии по заводу GLYCO в Висбадене мы узнали, насколько непросто изготовить, казалось бы, такие простые на первый взгляд подшипники скольжения (вкладыши). На территории завода расположен отдел, занимающийся разработкой и производством вкладышей для нужд автоспорта. Большое внимание уделяется испытаниям, и если в Буршайде их проводят на стендах, то в Висбадене вкладыши устанавливаются на подопытные автомобили, которые повседневно эксплуатируются.

Нюрнберг всех очаровал своим великолепием. Удивительно, но факт – по окончании Второй мировой войны город лежал в руинах. Завод NURAL по производству поршней удивил не менее города: его по праву называют «белым заводом» – по цвету оборудования на



производственных линиях. Чистота практически стерильная. Основные поставки приходятся на долю концернов Daimler, VAG и BMW (45%, 42% и 10% соответственно). Вечером мы посетили местный праздник пива – Altstadtfest 2010. Как оказалось, это были только цветочки...

...Потому что на следующий день нас ждал Мюнхен и Октоберфест! Размах праздника впечатлил едва ли меньше, чем увиденное на заводах. Огромные палатки на несколько тысяч посадочных мест каждая, многообразие сортов пива, закусок, парки с аттракционами, люди со всех уголков земного шара – сперва все это в голове не укладывается. Но с первыми глотками вкуснейшего баварского пива ты уже не чувствуешь себя чужим на этом празднике жизни :).

Говорят что Октоберфест – это самое большое народное гуляние в мире. Охотно верю. К участию в этом фестивале допускаются только мюнхенские пивоваренные компании, которые варят для него специальное октоберфестовское пиво с содержанием алкоголя 5,8–6,3 %. Одной из таких пивоварен является

Spaten, в палатке которой мы и провели несколько часов. История этой пивоварни насчитывает уже более шести веков. Оказывается Spaten Oktoberfest – это первое в мире пиво сваренное для этого фестиваля в 1872 году. Это пиво по праву стало одним из лучших в мире, в чем мы лично смогли убедиться и подтверждаем сей факт.

Но, к сожалению, все хорошее рано или поздно заканчивается, и если пиво в Мюнхене и не думало заканчиваться, то время нашего пребывания на гостеприимной немецкой земле незаметно истекло. Пришла пора возвращаться в родные края, но делали мы это без всякого сожаления, так как твердо уверены в том, что обязательно посетим этот праздник вновь. Поверьте, это того стоит ;)

Статья подготовлена Павлом Быченком



tech•as

- Амортизаторы капота и багажника
- Амортизаторы подвески
- Бачки гидроусилителя
- Бегунки
- Болты ГБЦ
- Болты крепления колеса
- Вентиляторы
- Вкладыши шатунные
- Воздушные фильтры
- Воздушные фильтры салона
- Втягивающие реле
- Выжимные подшипники
- Выключатели фар с реостатом
- Высоковольтные провода
- Главные цилиндры сцепления
- Датчики двигателя
- Датчики износа колодок
- Детали глушителя
- Детали двери и багажника
- Дiodные мосты генератора
- Диски сцепления
- Замки двери / багажника
- Защита картера
- Игольчатые подшипники
- Катушки зажигания
- Клапаны вакуумные
- Клапаны рециркуляции ОГ
- Клапаны отопителя
- Кнопки обогрева стекла
- Колодки барабанные
- Колодки дисковые
- Коммутаторы
- Гидрокомпенсаторы
- Комплекты защиты
- Компрессоры кондиционера
- Контакты замка зажигания
- Корзины сцепления
- Корпусы масляного щупа
- Крепления глушителя
- Крепление клапана
- Крышки расширительного бачка
- Крышки топливного бака
- Крышки трамблера
- Лямбда-зонды
- Масляные насосы
- Масляные радиаторы
- Масляные фильтры
- Монтажные втулки
- Муфты
- Муфты вентилятора
- Наконечники
- Направляющие втулки клапанов
- Насосы гидроусилителя руля
- Насосы топливные механические
- Насосы омывателя стекла
- Насосы топливные электрические
- Натяжители цепи/ремня
- Обгонные муфты бендикса
- Опорные подшипники амортизатора
- Опорные подушки амортизатора
- Опоры балки
- Опоры карданного вала
- Опоры двигателя
- Оптика
- Отбойники амортизатора
- Переключатели стеклоподъемника
- Переключатели управления зеркалами
- Подвесные подшипники
- Подрулевые переключатели
- Подшипники вискомуфты
- Подшипники генератора
- Подшипники ступицы
- Помпы водяные
- Предохранители
- Приводные валы
- Прокладки клапанной крышки
- Прокладки АКПП
- Прокладки коллектора
- Прокладки ГБЦ
- Прокладки под карбюратор
- Прокладки под термостат
- Прокладки поддона
- Пружины
- Пыльники амортизаторов
- Пыльники ШРУСов
- Пыльники рулевой рейки
- Рабочие цилиндры сцепления
- Радиаторы
- Распределители зажигания
- Расходомеры воздуха
- Расширительные бачки
- Регуляторы напряжения
- Регуляторы холостого хода
- Реле
- Решетки бампера
- Решетки радиатора
- Ролики
- Рулевые рейки
- Рулевые тяги
- Ручки двери
- Ручки капота
- Рычаги
- Сайлентблоки
- Сальники
- Свечные наконечники
- Стартеры
- Стеклоподъемники
- Ступицы колеса
- Термостаты
- Топливные фильтры
- Тросы сцепления
- Тяги кулисы
- Тяги стабилизатора
- Фильтры АКПП
- Фланцы системы охлаждения
- Форсунки стеклоомывателя
- Шаровые опоры
- Шестерни коленвала/распределителя
- Шестерни привода спидометра
- Шкивы генератора
- Шкивы коленвала
- Шланги и патрубки
- ШРУСы
- Щётки стеклоочистителя
- Электрические разъемы
- Эмблемы

Работая с европейскими поставщиками более 15 лет мы убедились, что все крупнейшие производители автозапчастей размещают свои производства в Азиатских странах (не сильно распространяясь об этом). Это абсолютно не умаляет качество товара, так как партнеры выбираются солидные, контроль качества осуществляется самым строгим образом, НО наценка за «немецкость» запчастей доходит до 70%, это значит что за слово «Germany» на упаковке вы существенно переплачиваете!!!

На основе собственного многолетнего опыта мы выбирали партнеров для размещения собственного производства автозапчастей под брендом «tech-as» в течении 10-ти лет! Наши партнеры – это крупнейшие заводы в Китае, которые сотрудничают с известными европейскими поставщиками запчастей.

Завод резинотехнических изделий, где производится товар под маркой «tech-as» – это самый крупный завод в мире по резинотехнике – гигант, развернувшийся на площади 160 000 кв. м.

Предприятие по производству шрусов под маркой «tech-as» обладает самым широким ассортиментом продукции в области передачи крутящего момента на колеса и привлекает к сотрудничеству лучших немецких специалистов.

Комплектующие в амортизаторах под маркой «tech-as» самого высокого качества! При их производстве используется масло концерна FUCHS, который является монополистом в мире по наполнению амортизаторов – в 99% амортизаторов, выпускаемых в мире, используются эти масла! Завод, который производит амортизаторы «tech-as», является крупнейшим на рынке Азии.

Наша цель – не минимизировать цену, а предложить товар **ОТЛИЧНОГО** качества по **РАЗУМНЫМ** ценам!

Все компании, с которыми мы сотрудничаем, являются поставщиками оригинальных комплектующих на автомобильные конвейеры на своих азиатских рынках. Поэтому не стоит удивляться, если на резинотехнических изделиях «tech-as» вы увидите логотип известного мирового автопроизводителя.

Тормозные колодки «tech-as» соответствуют всем жестким требованиям безопасности и СТБ. Во время сертификационных испытаний они показали одни из лучших результатов. Дисковые тормозные колодки комплектуются шумопоглощающей пластиной для бесшумного комфортного торможения.

Все сотрудники компании «АвтоСпейс» используют в своих автомобилях запчасти «tech-as», а это – самый весомый аргумент ЗА! Ведь нет смысла переплачивать.

АвтоСпейс
www.autospace.by



Тормозные системы легковых автомобилей



От колодок до ESP®: тормозное оборудование BOSCH

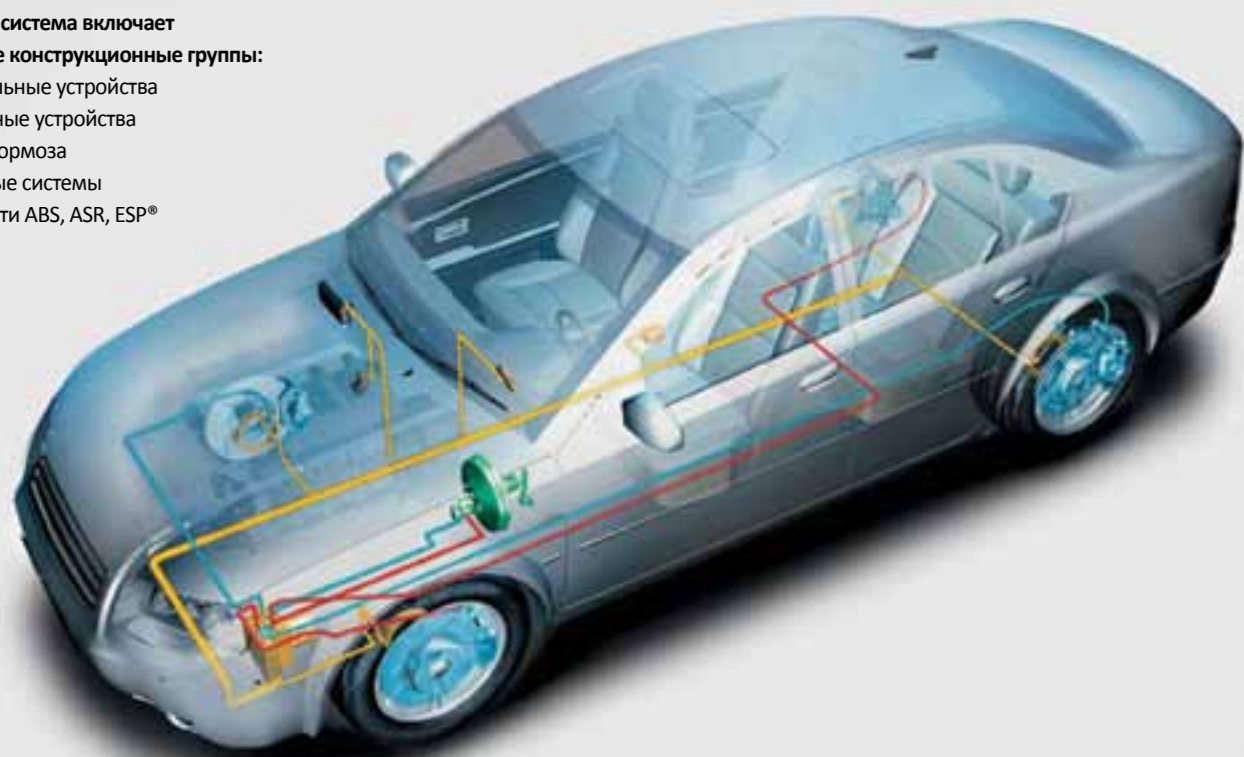
Задачи и требования

Тормозная система автомобиля должна обеспечивать комфортное и надежное торможение на любой скорости, а активные системы безопасности вождения (ABS, ASR, ESP®) – стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. Все тормозное оборудование обязано соответ-

ствовать целому ряду международных норм и стандартов: в частности, ножной и стояночный тормоза должны работать независимо друг от друга, а ножная тормозная система – иметь два отдельных приводных контура, чтобы в аварийной ситуации тормозились, по меньшей мере, два колеса, расположенных с разных сторон автомобиля.

Тормозная система включает следующие конструкционные группы:

- Исполнительные устройства
- Передаточные устройства
- Колесные тормоза
- Электронные системы безопасности ABS, ASR, ESP®



Компоненты тормозной системы

- **Исполнительные устройства:**
Запуск и контроль процесса торможения. Мускульная сила водителя через педаль тормоза воздействует на усилитель тормозного привода и главный цилиндр преобразует это усиленное воздействие в гидравлическое давление.
- **Передаточные устройства:**
Передача тормозного давления через трубки и шланги с тормозной жидкостью.

- **Колесные тормоза:**
Прижатие тормозных колодок к тормозным дискам или барабанам.

- **Электронные системы безопасности вождения:**
Помощь водителю в критических ситуациях. Система ABS препятствует блокировке колес при торможении, ASR – предотвращает их пробуксовку при ускорении и трогании с места, ESP® – реагирует на опасную потерю устойчивости и удерживает автомобиль на правильной траектории движения.



■ Главный цилиндр



■ Усилитель тормозного привода



■ Регулятор тормозных сил



■ Тормозная жидкость



■ Тормозные шланги



■ Тормозные тросы



■ Тормозные диски



■ Колодки дискового тормоза



■ Принадлежности для колодок дискового тормоза



■ Контакты предупредительного сигнала



■ Тормозные суппорты



■ Набор для ремонта тормозных суппортов



■ Тормозные барабаны



■ Колодки тормозного барабана



■ Колесный цилиндр



■ Принадлежности для колодок барабанного тормоза



■ Набор тормозных колодок Kit Pro



■ Набор тормозных колодок Kit Super Pro



■ Гидравлический агрегат с блоком управления



■ Блок управления



■ Датчик числа оборотов колеса



■ Датчик угла поворота



■ Датчик частоты вращения



■ Датчик ускорения



ПОРЯДОК УСТАНОВКИ КИСЛОРОДНЫХ ДАТЧИКОВ

DENSO



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Датчики содержания кислорода в выхлопных газах (лямбда-зонды) обеспечивают правильность регулировки состава топливоздушной смеси, подаваемой в двигатель. Правильное соотношение компонентов топливоздушной смеси обеспечивает низкий уровень загрязняющих веществ в выхлопе автомобиля, лучшую работу двигателя, сокращение расхода топлива и увеличение срока службы каталитического нейтрализатора. Таким образом, становится понятной важнейшая функция кислородных датчиков в современных автомобилях и необходимость их своевременной замены.

На работу лямбда-зонда могут влиять условия эксплуатации автомобиля, кроме того, данный автокомпонент подвержен износу, поэтому проверять его следует при каждом техосмотре автомобиля. Если нет необходимости внеплановой замены кислородного датчика, то менять его следует с периодичностью, рекомендованной производителем автомобиля. В авто-

мобилях с большим пробегом или при повышенном расходе масла требуется более частая замена кислородных датчиков.

При замене кислородного датчика все работы должны выполняться максимально точно и аккуратно. Это позволит обеспечить надлежащее функционирование лямбда-зонда и избежать дорогостоящего ремонта двигателя в случае выхода из строя неправильно установленного датчика.

1. КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК С РАЗЪЕМОМ (ГОТОВЫЙ К УСТАНОВКЕ)

Такие лямбда-зонды комплектуются разъемами, кроме того, часто в комплекте идет и медная смазка, это позволяет сразу установить датчик.

Необходимый инструмент:

Вам потребуется приспособление для очистки резьбы (размер M18x1,5 для большинства датчиков) и динамометрический ключ с подходящей головкой для датчика (размер 22 для большинства датчиков).

Каждому механику, особенно начинающему, рано или поздно приходится на практике выполнять работы, которые до этого он изучал только в теории. В этом случае всегда будут полезными советы профессионала. Пошаговые рекомендации по правильной установке кислородных датчиков, которые дает Стефан Верхоев, менеджер по продукции DENSO Europe B.V.'s Aftermarket Business Unit, окажут неоценимую помощь начинающим автомеханикам.

Порядок установки:

1. При необходимости очистить резьбу в выхлопной трубе специальным приспособлением

2. Нанести немного смазки «Corper + Plus», идущей в комплекте с датчиком, на резьбу датчика. Примечание: НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ СМАЗКИ НА НАКОНЕЧНИК ДАТЧИКА. Наносить только на резьбу датчика

3. Ввернуть датчик с помощью динамометрического ключа с подходящей головкой в соответствии с указанным моментом. Будьте осторожны, чтобы не повредить провода!

2. УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК (БЕЗ РАЗЪЕМА)

Кислородные датчики данного типа не комплектуются разъемом. Это позволяет повторно использовать разъем от заменяемого датчика. В комплекте с универсальным кислородным датчиком может поставляться медная смазка и готовые к использованию термоусадочные накладки для соединения встык.

Необходимый инструмент:

Вам потребуются кусачки, приспособление для зачистки проводов, обжимный инструмент с трещоткой и формой для изолированных клемм, промышленный фен, приспособление для очистки резьбы (размер M18x1,5 для большинства датчиков), динамометрический ключ с подходящей головкой для датчика (размер 22 для большинства датчиков).

Порядок установки:

1. Обрезать провода нового датчика по длине. ВНИМАНИЕ: Новый датчик со старым разъемом должны иметь такую же длину, как и старый датчик с разъемом

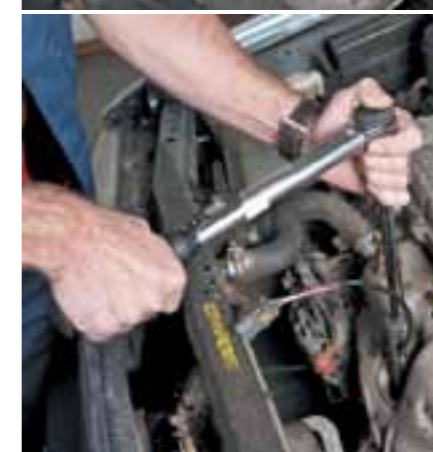
2. Обрезать провода старого датчика по длине



3. Зачистить концы проводов на 7 мм

4. Обжать накладки обжимным инструментом (размер 22 – 16)

5. Усадить изоляцию горячим воздухом до полной герметизации



6. При необходимости очистить резьбу в выхлопной трубе специальным приспособлением

7. Нанести немного смазки «Corper + Plus», идущей в комплекте с датчиком, на резьбу датчика. Примечание: НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ СМАЗКИ НА НАКОНЕЧНИК ДАТЧИКА. Наносить только на резьбу датчика

8. Ввернуть датчик с помощью динамометрического ключа с подходящей головкой в соответствии с указанным моментом. Будьте осторожны, чтобы не повредить провода!

О кислородных датчиках DENSO

Компания DENSO – один из ведущих мировых производителей датчиков содержания кислорода в выхлопных газах. Первые лямбда-зонды были выпущены компанией в 1977 году, с тех пор произведено уже несколько сотен миллионов этих автокомпонентов. Кислородные датчики DENSO в качестве оригинального оборудования поставляются на конвейеры Toyota, Mitsubishi, Honda, Jaguar, Volvo, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Daihatsu, Yamaha, Land Rover, Daimler, General Motors, Opel/Vauxhall и многих других автопроизводителей. Передовые разработки, оригинальное качество и превосходные эксплуатационные характеристики продукции DENSO теперь доступны на вторичном рынке автозапчастей в рамках программы по лямбда-зондам для замены. Все кислородные датчики, входящие в программу, имеют высокоточную конструкцию, полностью отвечают жестким стандартам, используемым при разработке и производстве оригинального оборудования, их надежность и функциональные характеристики подтверждены результатами испытаний. Ассортимент регулировочных и диагностических датчиков DENSO включает кислородные датчики (импульсного типа), как с подогревом так и без подогрева, датчики соотношения воздух-топливо (линейного типа), циркониевые датчики (для бедной топливной смеси) и титановые датчики с разъемом и универсальные. Постоянно расширяющаяся программа по лямбда-зондам в настоящий момент покрывает 30% европейского автопарка. Программа включает 263 позиции, обеспечивающих 1700 применений. При этом 503 применения обеспечиваются за счет датчиков, рекомендованных автопроизводителями, из которых для 283 применений лямбда-зонды производит только компания DENSO.

DENSO

Пора переходить на DENSO

Есть только одна вещь более интуитивная и точная чем наши лямбда-зонды.



Почему лямбда-зонды DENSO?

- > Низкий уровень выброса выхлопных газов
- > Снижение потребления топлива
- > Оптимальная производительность двигателя
- > Качество и надежность оригинального оснащения
- > Широкое покрытие и уникальные позиции для автомобилей азиатских и европейских производителей

Типы зондов:

- > Циркониевые втулочного и планарного типов
- > Воздушные A/F датчики втулочного и планарного типов
- > Титановые датчики

Когда дело доходит до оригинальных запасных частей, DENSO первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Присоединяйтесь к нам сегодня, чтобы получить преимущество благодаря десятилетиям нашего опыта и оригинального качества наших программ для рынка запасных частей. Начни сотрудничество - зайти на сайт www.denso.ua.



www.denso.ua

Driven by
Quality

tech•as кие девушки

*Татьяна
Сельман*

Специалист по продажам компании "АвтоСпейс"



КЛАПАНЫ



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КЛАПАНОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

УСЛОВИЯ РАБОТЫ КЛАПАНА

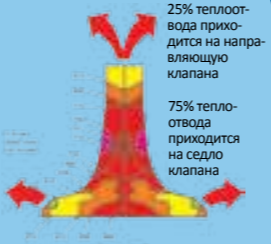
• Открытие и закрытие клапана происходят очень мягко. Это обеспечивается специальной формой кулачка.
• Убедитесь в том, что зазоры клапанов не являются увеличенными во избежание характерного стука (см. диаграмму).



• Седло клапана должно быть концентрично направляющей клапана. Любая эксцентricность вызывает наклон клапана.
• Это в свою очередь приводит в повышенному износу направляющей клапана, что может стать причиной повреждения стержня клапана.



• Типичное распределение температуры выпускного клапана двигателя с зажиганием от свечи. Шкала деления на диаграммах – сотни градусов.
• Температура выпускного клапана может достигать 800°C и 75% тепла передается седлу клапана.
• Убедитесь в том, что контакт между клапаном и седлами клапанов соответствует указаниям производителя двигателя.



ПРОГАР ГОЛОВКИ КЛАПАНА

Признаки: Потеря мощности. Перебои в работе двигателя.
Причина: Слишком маленький зазор клапана. Залипание стержня клапана, неправильная регулировка клапана. Перегрев при раннем зажигании. Нагар на клапане, который не позволяет клапану полностью закрыться и допускает протекание газов.
Устранение: Убедитесь в соответствии зазора клапана спецификации. Проверьте зазор между стержнем и направляющей клапана и отрегулируйте клапанный механизм. Проверьте зажигание, регулировку карбюратора, системы впрыска.



ЗАЛИПАНИЕ КЛАПАНА

Признаки: Снижение мощности из-за снижения степени сжатия. Механические повреждения из-за залипания клапана.
Причины: Чрезмерный зазор между направляющей и стержнем клапана, что приводит к «разбиванию» направляющей и затем ко второй причине – из-за увеличивающегося зазора излишек масла концентрируется на стержне клапана и вызывает его залипание.
Устранение: Убедитесь в соответствии спецификации зазора между стержнем и направляющей клапана. Убедитесь в правильном подборе масляных колпачков. При необходимости замените изношенные детали.



ЧРЕЗМЕРНЫЙ ИЗНОС СТЕРЖНЯ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ КЛАПАНА

Признаки: Шум клапанного механизма, повышенный расход масла, выхлопной дым на начальной стадии запуска двигателя.
Причины: Слишком большой или слишком маленький зазор между стержнем и направляющей клапана или попадание грязи через воздушную впускную систему. Необходимо заметить, что причина не всегда может быть легко определена. Если причина не очевидна, то необходимо профессиональное исследование.
Устранение: Убедитесь в правильной сборке. Проверьте зазор между стержнем и направляющей клапана, состояние масляных колпачков и работоспособность системы смазки.



УГЛЕРОДИСТЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ НА ВПУСКНОМ КЛАПАНЕ

Признаки: Затрудненный пуск двигателя. Потеря мощности. Выхлопной дым синего цвета.
Причины: Слишком большой зазор между стержнем и направляющей клапана. Повреждение или чрезмерный износ масляных колпачков. Чрезмерная подача масла из-за загрязненности дренажных каналов. Использование несоответствующего масла.
Устранение: Проверьте на предмет износа стержни клапанов, седла и направляющие клапанов. Замените при необходимости. Убедитесь в чистоте дренажных каналов и системы подачи воздуха.



ОТЛАМЫВАНИЕ ГОЛОВКИ КЛАПАНА

Признаки: Сбои в работе двигателя с внезапным механическим шумом.
Причины: Механические перегрузки из-за слишком большого зазора клапана (см. диаграмму подъема кулачка). Сильный удар клапана, контакт между клапаном и поршнем, вызванный слишком большой скоростью клапана, износом или повреждением пружин клапана или канавок стержня клапана. Неправильное положение клапана из-за разрегулированности или искривления клапана.
Устранение: Может быть неустранимо из-за очень больших повреждений, тем не менее проверьте пружины клапанов, направляющие, их регулировку. При необходимости замените. Проверьте направляющие, поршни и цилиндры на предмет повреждений. Отрегулируйте зазор клапанов.



РАДИАЛЬНЫЙ СКОЛ ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ ГОЛОВКИ КЛАПАНА

Признаки: Внезапный механический шум. Перебои в работе. Возможно заклинивание.
Причина: Глохой теплоотвод от головки клапана, приводящий к большим напряжениям материала. Часто в совокупности с отклонениями головки клапана из-за неправильной температуры и давления в камере сгорания. Экстремальные термические циклы (непрерывные резкие изменения от нормальной до полной нагрузки). Механический удар.
Устранение: Проверьте остальные клапаны, замените при необходимости. Убедитесь в правильном подборе клапанов. Проверьте регулировку двигателя, пружин клапанов, направляющих клапанов и кулачков.



ПРОРЫВ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ КЛАПАН, НАЧИНАЮЩИЙСЯ С РАДИАЛЬНОЙ ТРЕЩИНЫ В ГОЛОВКЕ КЛАПАНА

Признаки: Перебои в работе двигателя. Снижение компрессии. Тяжелый пуск двигателя.
Причины: Такое повреждение подобно сегментальному разрушению клапана, но в этом случае газы проникают через трещину в головке клапана и вытекают отверстие. Воздействие чрезмерных циклических тепловых нагрузок (продолжительные резкие тепловые колебания с максимальной амплитудой). Следствием повреждения является появление концентраторов напряжения. Механическая перегрузка от сильного удара клапана.
Устранение: Проверьте остальные клапаны на предмет подобных повреждений. Убедитесь в том, что клапаны правильно подобраны. Проверьте регулировки двигателя, пружин клапанов, направляющие клапанов и кулачки. Не превышайте максимально допустимые обороты двигателя.



ПОЛОМКА СТЕРЖНЯ КЛАПАНА В МЕСТЕ КАНАВКИ

Признаки: Сильный механический шум. Изгиб стержня клапана и возможное отламывание кончика стержня клапана.
Причина: Неправильная сборка, регулировка клапана, не позволяющая клапану свободно перемещаться в его направляющей.
Устранение: Может быть неустранимо из-за очень больших повреждений, тем не менее проверьте седла клапанов, направляющие, пружины, поршни и цилиндры.



tech.as кие девушки

Кристина Павлюкович

Специалист по продажам компании "АвтоСпейс"



www.fmecat.eu



НОВИНКА

EcoVision

Экономия энергии



Eco Vision в 2008: первая энергосберегающая автомобильная лампа

BlueVision

Полный эффект ксенона



По сравнению с обычными лампами EcoVision обеспечивают

- Экономия энергии до 20%
- Уменьшение потребления топлива
- Сокращение выбросов CO₂
- Удвоение срока службы – 1000 часов
- Увеличение светового потока на 10%

BlueVision ultra – единственная лампа на рынке, которая направляет на дорогу яркий белый свет и придает фарам стильный голубой оттенок высшего класса.

Уникальная конструкция нити накаливания EcoVision обеспечивает более высокую эффективность (на 10% больше света) и удвоенный срок службы (50 000 км) при одновременном снижении энергопотребления на 20% по сравнению с обычной лампой.



PHILIPS – ЛИДЕР В ИННОВАЦИЯХ



tech.as кие девушки



Виктория Молчан
 Специалист по продажам компании "АвтоСпейс"



SWAG
GERMANY


Solution



МУЛЬТИТАЛАНТ, ОТВЕЧАЮЩИЙ САМЫМ ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ

Высокоэффективное масло для автоматических коробок передач «азиатских» автомобилей

SWAG 81 92 9934 (1 литр)
Например, номер аналога 08886-80506

Рекомендации по применению:

- JASON M315 Typ 1A
- JWS 3309
- Dexron III
- BMW Mini
- Daewoo
- Daihatsu Alumix ATF
- Fiat Typo T-IV
- Honda ATF Z-I
- Hyundai SP-II
- Hyundai SP-III
- Isuzu Besco ATF-II
- Isuzu Besco ATF-III
- Kia SP-II
- Kia SP-III
- Mazda ATF D-III
- Mazda ATF M-III
- Mitsubishi SP-II
- Mitsubishi SP-III
- Nissan C/D/J
- Subaru ATF / Special
- Suzuki 3309
- Suzuki 3317
- Toyota T-II
- Toyota T-III
- Toyota T-IV
- Toyota Type D-2/WS
- VW G 055 025

SWAG 98 00 1040



SWAG 81 92 9934-очень высокоэффективное масло для автоматических коробок передач последнего поколения, специально разработанное для условий эксплуатации автоматических коробок передач азиатских автомобилей. Отличается повышенными допустимыми значениями крутящего момента, которые полностью соответствуют требованиям производителей автомобилей по мощности двигателей, а в ряде случаев и превосходят их.

SWAG 81 92 9934 специально предназначено для применения на автоматических коробках передач ASIAN-WARNER; преимущественно устанавливаемых на автомобилях азиатского, а также американского и европейского производства. Высокоэффективное масло для автоматических коробок передач «азиатских» автомобилей SWAG 81 92 9934 отличается продолжительно высокими характеристиками трения, отличной устойчивостью к старению и окислению и очень хорошей защитой от износа.

81 92 9934 гарантирует в любом рабочем режиме максимальную защиту от износа и без проблем смешивается со всеми марками ATF.

Тем не менее, рекомендуется полностью заменить трансмиссионное масло, а также промыть коробку передач и гидротрансформатор, чтобы полностью использовать преимущества SWAG 81 92 9934.

Всю информацию по теме : масла, антифризы, смазки, тормозной жидкости и герметики для фиксации резьбовых соединений, Вы найдёте в актуальном флаере «Жидкости». Заказной номер 98 00 1040.

Спрашивайте у вашего SWAG партнёра о запасных частях от SWAG!
Все сведения о запасных частях Вы найдёте на www.swag.de

www.swag.de

SWAG Autoteile GmbH · Am Kiesberg 4-6 · 42117 Wuppertal · Germany
T +49 202 26454-0 · E-Mail info@swag.de

tech•as кие девушки

Кристина Романова

Специалист по продажам компании "АвтоСпейс"



КАЧЕСТВО ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



VW TRANSPORTER T5: 5 ПОКОЛЕНИЙ БЛЕСТЯЩЕЙ ИДЕИ.

История этой машины началась в далеких 50-х, когда голландский импортер разглядел в переоборудованных для внутренних нужд предприятия автоплатформах на базе шасси “жука” потенциал автомобиля нового класса – VW Transporter. Первые модели этого автомобиля стали настоящими рабочими лошадками послевоенного времени. VW Transporter прошел долгий путь от “хиппивоэки” 70-х до современного автомобиля для тех, кому необходимо много пространства на дороге и за ее пределами в профессиональных или личных целях.

КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ НА ЛЮБОЙ ВКУС

С 2003 года с конвейера VW сошло свыше миллиона транспортеров 5-го поколения. Более 70% автомобилей на платформе T5 были выпущены в виде фургонов, комби, пикапов или шасси. Остальную часть составляют модификации T5: Caravelle и Multivan. Благодаря модульной конструкции, большому количеству конфигураций и оснащения версия T5 в настоящее время имеется в 460 вариантах. Весной этого года производитель полностью переработал одну из самых своих успешных моделей, не только придав ей новый облик с помощью прозрачных двойных фар, сужающихся к середине, и нарочито прямой решетки радиатора, но и сохранив при этом все ее лучшие качества.

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В САЛОНЕ И ДВИГАТЕЛЕ

Пассажиры оснащены новыми устройствами безопасности, в том числе

для безопасной смены полосы движения и оптимального освещения траектории поворота. Камера заднего вида обеспечивает улучшенный обзор при движении назад и парковке. Мощность и силу тяги обеспечивает модифицированный специально для T5 4-цилиндровый компактный дизельный двигатель объемом 2,0 л с аккумуляторной системой подачи топлива, прямым впрыском и турбонаддувом. Важнейшая моторизация: двухступенчатая система турбонаддува (Twin-Turbo) мощностью 132 кВт. Все модели оснащены фильтрами для защиты от сажи и соответствуют стандарту Евро 5. Вклад компании MAHLE в тяговое усилие автомобиля: поршни, поршневые кольца и пальцы, шатуны, клапаны, а также воздушные, масляные и топливные фильтры.



• КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ И ФИЛЬТРЫ ОТ КОМПАНИИ MAHLE ИСПОЛЮЮТСЯ НА АВТОМОБИЛЯХ И ДВИГАТЕЛЯХ СЛЕДУЮЩИХ МАРОК: Alfa Romeo, Audi, BMW, Case, Caterpillar, Chevrolet, Citroën, Cummins, Dacia, DAF, Deutz, Ducati, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Harley Davidson, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jaguar, John Deere, Kia, Komatsu, Lancia, Land Rover, Mack Trucks, Magna Steyr, MAN, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, MWM International, New Holland, Nissan, Opel, Perkins, Peugeot, Porsche, Renault, Renault Trucks, Saab, Scania, Seat, Škoda, Smart, Steyr, Stihl, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, VW, Volvo, Yamaha.



RENAULT FLUENCE

Новый четырехдверный седан создан, чтобы стать классическим семейным автомобилем. Машина комплектуется 4-мя небольшими, но очень мощными двигателями. На выбор предоставляются: 2 16-клапанных бензиновых двигателя объемом 1,6 и 2,0 л, мощностью 81 и 103 кВт (110 и 140 л.с.), а также 2 дизельных двигателя объемом 1,5 л и мощностью 66 и 81 кВт (90 и 110 л.с.). Все двигатели соответствуют стандарту Евро-5, в том числе благодаря топливным и воздушным фильтрам, воздуховодам, клапанам, кольцам седла клапана, поршневым кольцам и подшипникам скольжения компании MAHLE.

NISSAN 370Z ROADSTER

Компания Nissan недавно представила новый вариант спортивного купе серии Z, который придется по вкусу всем любителям родстеров. Традиционная матерчатая крыша нового родстера с помощью электрогидравлического привода исчезает за 20 секунд под облицовкой, лакированной в цвет автомобиля. Под

спортивно-элегантным капотом спрятан 6-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью 241 кВт (328 л.с.), развивающий скорость в 100 км/ч за 5,4 секунды. При этом средний расход топлива по сравнению с предшественником уменьшен на 9–12%. Двигатель рабочим объемом 3,7 л поддерживают масляные фильтры и радиаторы, воздушные фильтры, воздуховоды и модули фильтров MAHLE с активированным углем.

AUDI A1

Новый Audi A1 – образец тенденции к уменьшению размеров автомобиля и двигателя. Бензиновые двигатели с турбонаддувом и FSI объемом всего 1,2 и 1,4 л, мощностью 63 и 90 кВт (86 и 122 л.с.) обладают благодаря турбонагнетателю крутящим моментом, сопоставимым с аналогичными двигателями объемом 1,6 и 2,0 л, а именно: 160 Нм при 1500–3500 об/мин-1 и 200 Нм при 1500–4000 об/мин-1 соответственно. Два очень экономичных турбодизеля объемом 1,6 л и мощностью 66 и 77 кВт (90 и 105 л.с.) дополняют ряд современных двигателей. Продукция MAHLE на борту: поршни, поршневые пальцы, шатуны, клапаны, а также модули масляного фильтра, воздухозаборные блоки и воздушные фильтры.

DACIA DUSTER

Жерар Детурбе – лицо, отвечающее за модельный ряд Dacia, поставил перед конструкторами очень понятную задачу: “лучшее соотношение цены и пространства”. В ныне модном сегменте компактных внедорожников он с отрывом отличается низкой стоимостью. Надежный универсальный автомобиль с приводом на все колеса предназначен для среднего класса в развивающихся странах. В базовой комплектации автомобиль имеет привод только на передние колеса и оснащен 1,6 л двигателем мощностью 77 кВт (105 л.с.). Привод на все колеса доступен в качестве опции. Независимо от комплектации, в путешествие вы отправитесь вместе с топливным и воздушным фильтром, воздуховодами, клапанами, кольцами седла клапана, поршневыми кольцами и подшипниками скольжения производства MAHLE.

BMW X6 HYBRID

В новом гибриде BMW X6 одновременно установлены сразу 3 двигателя: до 60 км/ч этот солидный внедорожник едет при помощи 2-х



электродвигателей, питающихся от батареи, а при увеличении скорости в работу включается 8-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель с турбонаддувом мощностью 300 кВт (407 л.с.), придавая автомобилю массой 2,5 т отличную динамику. Автомобиль обладает следующими характеристиками: разгон до 100 км/ч за 5,6 сек., максимальная скорость – 250 км/ч. 4,4-литровый двигатель поддерживает комплектующие фирмы MAHLE: воздухозаборные блоки, воздушные фильтры, воздуховоды, отделители масляного тумана, модули масляных фильтров, модули фильтров с активированным углем, шатуны, поршни и поршневые пальцы.

OPEL MERIVA

С новым Meriva компания Opel претендует на звание лидера в классе универсальных автомобилей. Инновационная разработка конструкции задних дверей, крепящихся к задней стойки

кузова, позволяет открывать их независимо от передних. Вместо неподвижной выступающей части пола между передними сиденьями установлена система направляющих. Под крышкой капота работают: поршни, поршневые кольца и пальцы, шатуны, подшипники скольжения, распределительные кулачковые валы, клапаны, втулки и кольца седла клапана, а также воздухозаборные блоки, воздушные фильтры и модули фильтра MAHLE с активированным углем.

PEUGEOT BIPPER TEEPEE

Великолепный полезный объем 2,5 м³ при компактных размерах, высокая комфортность и отличная маневренность, необходимая для движения в городе, современный дизайн и низкие расходы на эксплуатацию – вот основные аргументы для покупки нового Peugeot Bipper. Особенно после того, как минивэн будет теперь оснащен температурным двигателем: мультиинжекторный 16-клапанный двигатель с крутящим моментом 190 Нм и цепным приводом. Вклад компании MAHLE в ускорение автомобиля: поршни, поршневые кольца и пальцы, подшипники скольжения, распределительные кулачковые валы и модули масляного фильтра.



Начинайте движение ЛЕГКО И ПЛАВНО Надежно со сцеплениями SACHS.

Переключайте скорости так, как Вам это нравится. Быстро и надежно. Со сцеплениями SACHS Вы отлично себя чувствуете везде и всегда. Проверенные миллионы раз сцепления конвейерного качества обеспечивают на дороге полную мощность Вашего двигателя. Получайте удовольствие от плавного переключения скоростей - километр за километром.



SACHS - торговая марка ZF

ТЕХНИЧЕСКОГО КОНСУЛЬТАНТА

УГОЛОК



Вольфрам Кнабе, специалист по техническому обслуживанию и ремонту компании ZF Services

Диск сцепления является центральным соединительным элементом сцепления и представляет собой компактную и очень сложную деталь, которая подвергается значительным нагрузкам. В сборе с нажимным диском, диск сцепления передает крутящий момент от двигателя на входной вал коробки передач. Кроме того, он выравнивает колебания частоты вращения вала в коробке передач, вызываемые неравномерным вращением вала ДВС.

Допустимое боковое биение у новых дисков сцепления при монтаже на автомобиле не должно превышать 0,5 мм. Тем не менее, время от времени встречаются новые диски сцепления, превышающие допустимое боковое биение и требуют дополнительной регулировки. Вольфрам Кнабе (Wolfram Knabe), специалист по техническому обслуживанию и ремонту компании ZF Services, проводя различные технические семинары, постоянно сталкивается с тем, что сотрудники станций технического обслуживания не понимают необходимости такой проверки. По убеждениям сотрудников станций технического обслуживания они вправе ожидать, что детали от производителя поступают к ним в безупречном состоянии. Вольфрам Кнабе разъясняет: «Каждый отдельный диск сцепления проходит заводскую проверку на свободный ход вращения. В ходе такой проверки диск сцепления помещается между двумя пластинами, которые прижимаются друг к другу с определенным усилием. Затем пластины раздвигаются на определенное расстояние: диск сцепления должен свободно вращаться между ними».

В продажу поступают только те диски сцепления, которые прошли такое тестирование. Однако на долгом пути от завода-изготовителя до станции технического обслуживания или, соответственно, до конечного клиента может случиться что угодно: диски сцепления иногда получают повреждения при транспортировке, погрузке и разгрузке или при складировании.

«Поэтому каждый диск сцепления перед установкой необходимо проверять на боковое биение», — поясняет технический специалист. Боковое биение измеряется в верхней трети накладки диска сцепления с помощью специального инструмента. Если отклонение превышает 0,5

Монтаж только после проверки

Каждый диск сцепления перед монтажом необходимо проверить на боковое биение, т.к. он может быть поврежден во время транспортировки от производителя до станции технического обслуживания. Деформированные таким образом диски создают проблемы при разъединении сцепления.

мм, диск сцепления необходимо отрегулировать с помощью специальной вилки, т.к. в противном случае возникают проблемы при разъединении сцепления. Это значит, что при разъединении не обеспечивается необходимый люфт между диском и маховиком или, соответственно, нажимным диском, и, таким образом, не размыкается цепь между двигателем и коробкой передач.



По словам Вольфрам Кнабе, существуют физические ограничения для разработки очень компактных сцеплений. «Диск сцепления должен иметь, по возможности, максимально низкий момент инерции массы и при разъединении он должен как можно быстрее остановиться и, соответственно, переключиться на частоту вращения вала на следующей выбранной передаче. Для так называемых легко переключаемых коробок передач требуются еще более легкие диски сцепления. Поэтому невозможно бесконечно усиливать диски сцепления. «Сотрудник станции технического обслуживания потратит на проверку бокового биения всего три минуты», — дает информацию к размышлению Вольфрам Кнабе. «Использовать упаковку, которая гарантированно защищала бы содержимое от всех возможных повреждений, не имеет смысла с точки зрения экономики и экологии: это значительно увеличило бы цены на нашу продукцию.»

Перед установкой диска сцепления на автомобиль, его необходимо проверить и при необходимости выполнить правку.





Крупнейший в Европе производитель высококачественных запасных частей на все марки автомобилей

НОМЕР ТЕКНОРОТ	МАРКА - МОДЕЛЬ - ГОД	ОЕМ НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	РИСУНОК	АВТОМОБИЛЬ
A-578	AUDI - A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- AUDI - A5 (8T3) 06 / 2007-	8K0407152B	Рычаг передней подвески нижний (RH)		
A-579	AUDI - A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- AUDI - A5 (8T3) 06 / 2007-	8K0407151B 8K0407151C	Рычаг передней подвески нижний (LH)		
A-580	AUDI - A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- AUDI - A5 (8T3) 06 / 2007-	8K0407694N	Рычаг передней подвески нижний (RH)		
A-581	AUDI - A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- AUDI - A5 (8T3) 06 / 2007-	8K0407693F	Рычаг передней подвески нижний (LH)		
A-582	AUDI - A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- AUDI - A5 (8T3) 06 / 2007-	8K0407506A	Рычаг передней подвески верхний (RH)		
A-583	AUDI - A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- AUDI - A5 (8T3) 06 / 2007-	8K0407505A	Рычаг передней подвески верхний (LH)		
CI-560A	CITROEN - C3 11 / 2009 -	5087.71	Тяга стабилизатора передняя (L=335 mm)		
CI-563	CITROEN - C3 11 / 2009 -	3812.F6	Тяга рулевая (M 14 x 1,5 / L=245 mm)		
F-676	FIAT - DOBLO 02 / 2010 -	51848645	Тяга стабилизатора (L=297 mm)		
H-272	HONDA - CIVIC VII 01 / 2006 -	53560SNA01	Наконечник рулевой тяги (LH) (M 14 x 1,5 mm)		
H-271	HONDA - CIVIC VII 01 / 2006 -	53540SNA01	Наконечник рулевой тяги (RH) (M 14 x 1,5 mm)		
H-279S	HONDA - CIVIC VII 01 / 2006 -	51360SNA03	Рычаг подвески (LH)		
H-278S	HONDA - CIVIC VII 01 / 2006 -	51350SNA03	Рычаг подвески (RH)		
H-418	HONDA CRV (II) 03 / 2002 -	51350S9A010	Рычаг подвески (RH)		
H-419	HONDA CRV (II) 03 / 2002 -	51360S9A010	Рычаг подвески (LH)		
HY-377	HYUNDAI - i30 10 / 2007 -	555301H000 555302H000	Тяга стабилизатора задняя (L=170 mm)		
HY-822	HYUNDAI - SANTA - FE (CM) 03 / 2006-	568202B000	Наконечник рулевой тяги (LH) (M 16 x 1,5 mm)		
HY-821	HYUNDAI - SANTA - FE (CM) 03 / 2006-	568202B900	Наконечник рулевой тяги (RH) (M 16 x 1,5 mm)		
IC-107	IKCO - SAMAND - 2002	19701011	Тяга стабилизатора передняя (LH) (L=170 mm)		
IC-106	IKCO - SAMAND - 2002	19701012	Тяга стабилизатора передняя (RH) (L=170 mm)		

НОМЕР ТЕКНОРОТ	МАРКА - МОДЕЛЬ - ГОД	ОЕМ НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	РИСУНОК	АВТОМОБИЛЬ
M-832	MERCEDES - W251 SERIES (R) 09 / 2006-	2513300703	Наконечник рулевой тяги (LH) (M 14 x 1,5 mm)		
M-831	MERCEDES - W251 SERIES (R) 09 / 2006-	2513300803	Наконечник рулевой тяги (RH) (M 14 x 1,5 mm)		
M-883	MERCEDES R230 SERIES (SL) 2001- MERCEDES W211 SERIES (E) 2002-	2303502006	Рычаг задней подвески нижний		
M-884	MERCEDES R230 SERIES (SL) 2001- MERCEDES W211 SERIES (E) 2002-	2303503006	Рычаг задней подвески верхний (RH)		
M-885	MERCEDES C219 SERIES (CLS) 10 / 2004- MERCEDES R230 SERIES (SL) 2001- MERCEDES W211 SERIES (E) 2002-	2303503506	Рычаг задней подвески верхний (LH)		
M-890	MERCEDES C219 SERIES (CLS) 10 / 2004- MERCEDES R230 SERIES (SL) 2001- MERCEDES W211 SERIES (E) 2002-	2303502806	Рычаг задней подвески верхний (RH)		
M-891	MERCEDES C219 SERIES (CLS) 10 / 2004- MERCEDES R230 SERIES (SL) 2001- MERCEDES W211 SERIES (E) 2002-	2303502706	Рычаг задней подвески верхний (LH)		
MI-475	MINI - COOPER Clubman 10 / 2007-	4117A007	Рычаг задней подвески нижний (L=165.50 mm)		
MN-132	MINI - COOPER Clubman 10 / 2007-	32106778437	Наконечник рулевой тяги (LH) (M 14 x 1,5 mm)		
MN-131	MINI - COOPER Clubman 10 / 2007-	32106778438	Наконечник рулевой тяги (RH) (M 14 x 1,5 mm)		
T-265	TOYOTA - HILUX (4WD) 08 / 2005-	488100K010	Тяга стабилизатора передняя (LH) (L=140 mm)		
T-264	TOYOTA - HILUX (4WD) 08 / 2005-	488200K030	Тяга стабилизатора передняя (RH) (L=140 mm)		
T-339	TOYOTA - YARIS 11 / 2005 -	4806909040	Рычаг подвески (LH)		
T-338	TOYOTA - YARIS 11 / 2005 -	4806809040	Рычаг подвески (RH)		
FO - SB 667	FORD - GALAXY 05 / 2006 - FORD - MONDEO IV 04 / 2007 - FORD - S-MAX 05 / 2006 - VOLVO - S 80 II 03 / 2006 - VOLVO - S 70 III 08 / 2007 -	--	Сайлентблок		
T - SB 682	TOYOTA - YARIS 11 / 2005 -	--	Сайлентблок передней подвески большой		
T - SB 683	TOYOTA - IQ 01 / 2009 - TOYOTA - YARIS 11 / 2005 -	--	Сайлентблок передней подвески малый		
N - SB 716	NISSAN - QASHQAI 2007 -	--	Сайлентблок		
N - SB 717	NISSAN - QASHQAI 2007 -	--	Сайлентблок		



Ассортимент превышает 5000 позиций и включает все основные детали подвески: рычаги, тяги стабилизатора, шаровые опоры, наконечники рулевых тяг, рулевые тяги, сайлентблоки

ПУТЕШЕСТВИЕ С FUCHS

Прежде чем перейти к рассказу о нашем посещении немецкого концерна "FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE" стоит в двух словах описать сам город Мангейм, второй по величине после Штутгарта в федеральной земле Баден-Вюртемберг.



Мангейм был основан как маленькая рыбацкая деревня. В 1607 г. становится городом, получив Магдебургское право. Когда-то здесь была крепость, охранявшая слияние Рейна и Неккара. Даже сейчас некоторые остатки укреплений можно обнаружить на улицах города как часть его истории. В течение 58 лет Мангейм служил королевской резиденцией. Здесь жили некоторое время Шиллер, Лессинг, Гете и Моцарт. До Второй мировой войны Мангейм был красивым городом, но подвергся массированным бомбардировкам в силу своего промышленного значения. Когда пришло время восстановления, Мангейм как и многие другие немецкие города, выбрал современный подход к строительству и развитию. Большинство старых кварталов были заменены характерными постройками 1950-х. И сегодня он выглядит как индустриальный город с причудливыми вкраплениями старины.



Вся история Мангейма тесно связана с историями важных изобретений. Первая дрeзина от Карла Дреза (1817 г.), первый электрический лифт от Вернера фон Сименса (1880 г.), первый трактор (1921 г.) ... И конечно же первый автомобиль от Карла Бенца проехал по городским улицам в 1886 году.

А сегодня это современный индустриальный центр с многочисленными фабриками и заводами, высшими учебными заведениями, в ряду которых особое место занимает концерн "FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE".

За четыре счастливых дня нашего посещения удалось узнать много интересного об истории создания и развития семейного бизнеса.

Компания, основанная в 1931 году, является крупнейшим независимым производителем в мире сма-

зочных материалов. Впечатляет размах цифр – 3488 сотрудников в 54 компаниях, работают на 34 производственных площадках. Оборот в 2009 году составил примерно € 325 млн. Как партнер и поставщик концерн играет огромную роль для ведущих автопроизводителей. Результатом этого являются обширный опыт, широкий ассортимент продукции и, не в последнюю очередь, большая гибкость. Клиенты ценят это. Как следствие – высочайшая награда концерна DAIMLER за неизменно высокое качество продукции, врученная концерну уже не в первый раз.

Мы смогли воочию оценить всю сложность инновационных процессов изготовления масел. Нам представили огромные и дорогостоящие лаборатории, стенды для проведения современных испытаний жидкостей и масел. Поразил своими размерами и высокой технологичностью полностью автоматизированный склад готовой продукции стоимостью в несколько миллионов евро.

Отдельным пунктом стоит отметить продукцию, которую концерн поставляет немецким гигантам автомобильной промышленности, так называемые продукты заводской заливки или OEM продукты. Этому направлению немцы уделяют особое значение, так как они гордятся тем, что напрямую работают с такими известными концернами как VOLKSWAGEN, MERCEDES-BENZ, BMW. Огромный сегмент рынка занимают сервисные продукты, поставляемые непосредственно в фирменные



сервис-станции автопроизводителей для проведения регламентных работ по замене масел, смазок и жидкостей. Отражая согласованность маркетинговых стратегий, продукция концерна FUCHS поступает в фирменной упаковке автопроизводителя.

Вся продукция разливается как в мелкую потребительскую тару так и в большие бочки. Первые предназначены для вторичного рынка, в том числе и для фирмы АВТОСПЕЙС. Вторые -

к автопроизводителям, на OEM рынок.

Кстати сказать, концерн FUCHS является одним из пионеров в области разработки экологически чистой продукции. Уже в 1985 году компания получила первую награду для своей серии PLANTO. Сегодня концерн является лидером на рынке быстрых биоразлагаемых смазочных материалов.

Немецкому концерну FUCHS в настоящее время принадлежит около 20-ти торговых ма-

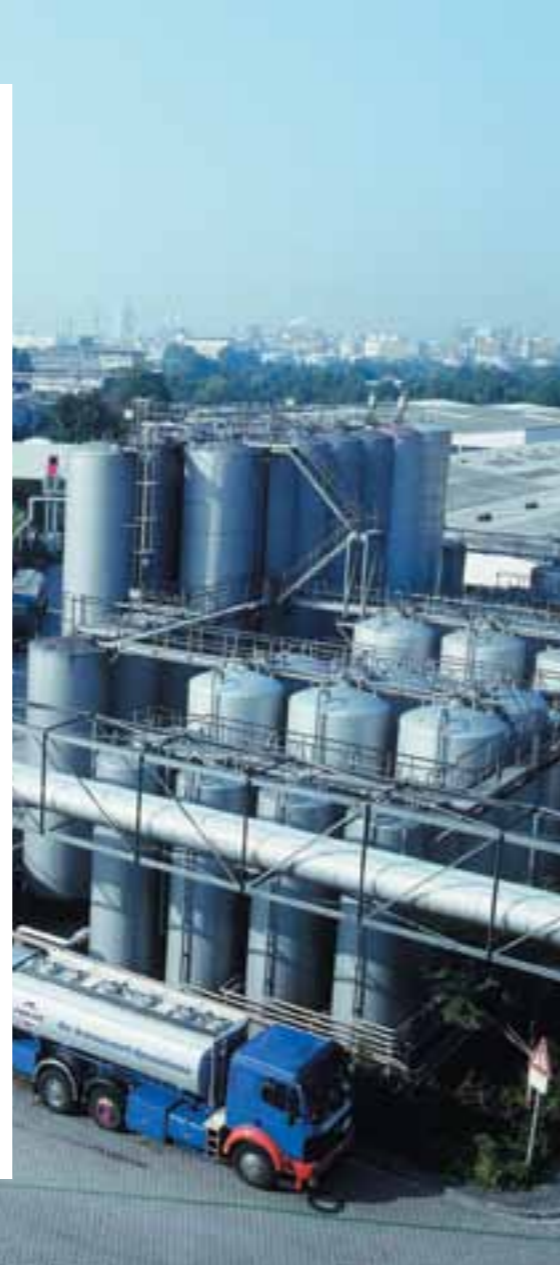


рок смазок и масел. Компания открыта для новых идей. Инновации являются торговой маркой компании FUCHS. Большинство выпускаемой продукции существует на рынке менее пяти лет. Большинство продуктов созданы на основе индивидуальных решений.

С 1-го июня 2007 г. Европарламентом был принят пакет нормативных документов обозначенных аббревиатурой REACH, что означает «Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals», то есть, в переводе на русский, «Регистрация, оценка риска, выдача разрешений и ограничения на производство и использование химикатов». В соответствии с новыми правилами концерн FUCHS регулярно проводит испытания на экологическую безопасность всей своей продукции.

И это далеко не весь перечень достижений немецкого концерна "FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE".

На второй день посещения нам организовали экскурсию в соседний городок Хайдельберг, где мы посетили старый замок, прогулялись по уютным улочкам старого города с его многочисленными кафе и пивнушками, где непосредственно варят то самое знаменитое немецкое пиво. А сколько его сортов в Германии не знают даже немцы: то ли сотни, то ли тысячи.



Поставщик оригинального оборудования для вторичного рынка

- более 400 комплектов ГРМ с зубчатым ремнем
- более 100 комплектов ГРМ с зубчатым ремнем и водяной помпой



www.hutchinsonaftermarket.com

Компания Ruville

вместе с компаниями LuK, INA и FAG относится к подразделению Automotive Aftermarket концерна Schaeffler Gruppe и одновременно является поставщиком вторичного рынка автомобильных запчастей.



Будучи компетентным системным поставщиком различных групп продуктов, компания Ruville предлагает, помимо высококачественных запчастей концерна Schaeffler Gruppe, компоненты сторонних поставщиков с качеством оригинала. Широкий ассортимент, состоящий более чем из 25 000 запасных частей, сортируется в комплекты техническими специалистами компании и предлагается клиентам под торговой маркой «Ruville».

Предприятие, находящееся в городе Гамбург, предлагает огромный выбор запасных частей для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. С 2009 года программа расширена водяными насосами и деталями подвески для грузовых автомобилей; до этого в грузовую программу входили только компоненты ременного привода. Ассортимент компании покрывает все ходовые европейские и азиатские автомобили. При этом программа состоит не только из отдельных запасных частей, но и из идеальных для профессионального ремонта комплектов. Такие комплекты экономят слесарям СТО время и деньги, потому что отпадает необходимость поиска недостающих деталей и возможность что-нибудь забыть.

ИСТОРИЯ:

Более 85 лет назад компания Ruville была основана Эгоном фон Рувиллем – пионером свободного вторичного рынка автомобильных запчастей. Компания Ruville работает по всему миру и обеспечивает высочайшее качество своей продукции. С 70-х годов прошлого столетия в Гамбурге разрабатываются комплекты запасных частей для ходовой части и двигателя, которые позволяют станциям техобслуживания всегда иметь под рукой необходимые для квалифицированного ремонта запчасти. Помимо всего прочего, компания Ruville была пионером на вторичном рынке автозапчастей в области разработки комплектов подшипников с ремнем. Эта традиция позволила компании стать всемирноизвестным специалистом в области торговли автомобильными запчастями. В 2001 году компания Ruville была куплена компанией FAG AG, а в 2002 году после покупки FAG холдингом INA Holding Schaeffler KG компания Ruville была интегрирована в Schaeffler Gruppe Automotive Aftermarket.

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ:

Компания предлагает комплексные программы запчастей для подвески и двигателя. Сюда относятся такие группы товаров, как детали приводного вала, ступичные подшипники, детали подвески и ходовой части, опоры двигателя и КПП, натяжные ролики, комплекты натяжных роликов, комплекты подшипников, водяные насосы и комплекты пыльников. Нашими клиентами являются компании, специализирующиеся на продаже автозапчастей, более чем в 100 странах мира. Расширение производства происходит постоянно. В 2008 году компания Ruville получила от концерна Schaeffler Gruppe эксклюзивное право на продажу компонентов цепного привода под своей маркой. И это особенно важно, потому что 40% моторов в современных легковых автомобилях оснащаются цепным приводом.

ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ К КАЧЕСТВУ:

Компания Egon von Ruville GmbH является частью концерна Schaeffler Automotive Group, что означает предъявление самых высоких требований по качеству и безопасности продукции. И это является обязательным фактором, потому что все бренды, входящие в концерн, производят и продают только высококачественные компоненты для автомобиля. Отдел управления качеством компании Ruville строго следит за соблюдением требований по качеству согласно стандарту DIN ISO 9001. Это означает многочисленные этапы контроля качества в рамках концерна Schaeffler и его брендов, среди которых находится и Ruville.



«Автомобиль представляет собой хорошо отлаженную и очень сложную систему», – объясняет Георг Валлус, вице-президент компании Ruville – «а это означает, что нельзя просто изменять спецификацию отдельных его компонентов. Это может негативно сказаться на динамике автомобиля и его управлении. Поэтому мы придерживаемся стандартов качества и безопасности производителей оригинала».

Помимо постоянного контроля качества, компания Egon von Ruville GmbH проводит технические исследования совместно с Рейн-Вестфальским Техническим Институтом в г. Ахен. Многолетний опыт и высокая квалификация сотрудников компании свидетельствуют о сознательном отношении к качеству поставляемой продукции.

Благодаря тесному сотрудничеству с другими брендами концерна – LuK, INA и FAG – компания Ruville расширяет свой опыт в области разработок и процесса производства. Это позволяет проводить стопроцентный контроль качества своих поставщиков и решать, кто из них действительно подходит компании Ruville.

ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА КЛИЕНТА СЕРВИС – КЛЮЧ К УСПЕХУ:

Абсолютный, всеобъемлющий, ориентированный на клиента сервис – это является для Ruville важным ключом к успеху. Поэтому компания разработала множество элементов, которые являются частью крупного пакета под названием «сервис». Ведь помимо первоклассного продукта клиенты ожидают сегодня от наполненного конкуренцией рынка намного больше. Словосочетание «первоклассный сервис» красной линией проходит через всю деятельность компании Ruville.

«Сервис – это не что иное, как услуга», объясняет Георг Валлус, вице-президент компании. «И за этим скрываются две вещи: оказание непосредственно услуги и адаптивное изменение этой услуги под каждого конкретного клиента. Именно этим мы занимаемся в компании Ruville, ежедневно и по всему миру». Одним из примеров такого сервиса является аналитический инструмент «AutoView», содержащий полные данные по парку автомобилей в каждом конкретном регионе. Программа «AutoView» содержит подробные анализы зоны обслуживания клиента в привязке к каждому артикулу продукции Ruville, что позволяет точно определить потенциал рынка и оптимизировать складские запасы.



ПОТОМУ ЧТО КАЧЕСТВО РЕШАЕТ ВСЁ





Компания Loctite, входящая в международную промышленную группу HENKEL, в составе которой работают 245 предприятий в 60 странах мира, является производителем высококачественной и сверхтехнологичной автохимии.

Henkel

История образования компании Loctite уходит своими корнями в прошлый век. В 1953 году, в городе Хартфорде, штат Коннектикут (США), профессор химии Вернон Крибл получил ингибитор полимеризации сложных эфиров. Благодаря этому открытию и был создан первый анаэробный герметик, который вскоре и нашел свое применение в качестве фиксатора металлического крепежа. В итоге, Вернон Крибл и его сын Роберт, доктор химии, стали основателями Американской компании по производству герметиков, переименованной в 1956 году в Loctite Corporation.

В процессе своего развития, компания Loctite использовала результаты собственных исследований и разработок, а также приобретала компании, производившие высокотехнологичные продукты. Новаторство Loctite и постоянное инвестирование в развитие, обеспечили быстрый рост компании. 27 октября 1976 года акции корпорации Loctite были внесены в листинг Нью-Йоркской Фондовой биржи.

С 1997 года Loctite является частью концерна Henkel, ведущего международного производителя химической продукции.

Продукция компании Loctite сертифицирована многими мировыми лидерами автомобилестроения (в т.ч. MERCEDES, BMW, AUDI, VW и др.) и применяется как при изготовлении, так и при ремонте автомобилей.

- Составы для фиксации и герметизации валтулочных и резьбовых соединений;
- Клей Loctite для моментального склеивания различных материалов;
- Составы для уплотнения фланцевых поверхностей;
- Клей и клей герметик для стекол и кузова;
- Автокосметика;
- Составы для смазки и обработки деталей;
- Составы для ремонта деталей из пластика;
- Составы для защиты от коррозии;
- Шумоизоляционные материалы;
- Разделительные смазки.

Наиболее популярными товарными группами номенклатуры являются:

- Клей Loctite — неметаллическое вещество, способное соединять материалы посредством схватывания с поверхностью с образованием связи с адекватной внутренней прочностью;
- Герметик Loctite — вещество, используемое для герметизации поверхности, чтобы сквозь неё не проходила жидкости или газы;
- Смазки Loctite — вещества, используемые для уменьшения трения. Главная задача их применения — не допустить трения друг о друга металлических поверхностей в инструментах, оборудовании или готовых компонентах. Смазки могут быть на водной или масляной основе.



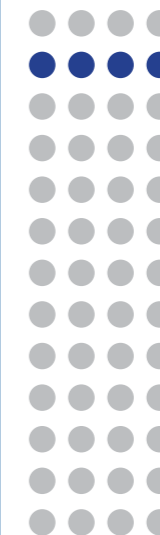
Сегодня Henkel Loctite — международная, ориентированная на рынок химическая компания, производящая фиксаторы, уплотнители и покрытия для применения в различных областях промышленности. Предприятия, выпускающие продукцию под торговыми марками Loctite, расположены в Европе, Азии, Северной и Южной Америке. В 1997 года открыто представительство Loctite в России.

Продукты Loctite имеют широкий диапазон применения как в электронной, автомобильной, аэрокосмической, медицинской промышленности, так и машиностроении, а также других областях индустрии. Продукция Loctite включает в себя продукты для промышленного производства, технического обслуживания и производства запчастей для автомобильной промышленности, а также смазки, смазывающие вещества для форм, моющие вещества и специальные продукты для соединения различных узлов.

Широкое применение в странах СНГ находят так называемые анаэробные клеи. Такой клей, позволяет обеспечить надежную фиксацию любых резьбовых соединений, являясь при этом одновременно и герметиком, и стойким антикоррозийным покрытием. Анаэробный клей является незаменимым при посадке подшипников и зубчатых колес на вал, а также надежно фиксирует и герметизирует фланцевые соединения, заменяя собой традиционные прокладки и уплотнители.

Нередко, наряду с использованием клея к традиционным материалам, требуется его применение для так называемых «трудносклеиваемых» — пластмассы, резины, ПВХ, полиэтилена и т.д. Эти задачи можно решить с помощью цианоакрилатных клеев, которые моментально закрепят одну деталь относительно другой. Комбинации склеиваемых пар могут быть весьма разнообразны.

Акриловый клей Loctite, позволяет решить, возникавшую до сегодняшнего дня проблему фиксации таких материалов, как стекло-стекло; стекло-металл. В зависимости от поставленной задачи, отверждение клея происходит под воздействием либо активатора, либо ультрафиолетового облучения. При необходимости, возможно получить невидимый клеевой шов. Просим обратить ваше внимание на хорошо зарекомендовавшую себя продукцию Loctite 243, Loctite 406.



UFI Group сегодня – это:

- 2200 сотрудников
- 41 производитель автомобилей, использующий UFI как OE поставщика
- 49 стран, куда экспортируются фильтры UFI
- 30 000 000 фильтров, проданных на вторичном рынке
- Присутствие по всему миру
- Более 4500 каталожных номеров (по 2-м брендам)
- Более 500 клиентов по всему миру
- №4 в Европе среди производителей фильтров
- Мировой лидер в производстве фильтров для дизелей

**UFI®
FILTERS**



Каждый день мы работаем для:



www.ufifilters.com

Valeo заботится о свежести самого важного воздуха Вашего

Valeo - мировой лидер по разработке и производству автомобильных систем кондиционирования воздуха предлагает Вам стать официальным партнером самого популярного в Европе (1945 участников) сервисного проекта Valeo Clim Service

ВПЕРВЫЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ !!!

Valeo Clim Service - Технология успешного бизнеса!

Диагностика и обслуживание

- Ввод оборудования в эксплуатацию
- Обслуживание
- Гидравлическое и вакуумное обслуживание
- Дополнительное оборудование для климатического сервиса (MORE TO MAINTENANCE)



Ремонт



Поддержка



- Работа в интегрированной программе Valeo Clim Service
- Информационная поддержка



- Салонные фильтры
- Очиститель кондиционера
- Очиститель салона

Профилактика качества воздуха

Приглашаем на семинар-презентацию Valeo Clim Service в первом квартале 2011 года в г. Минске. Для получения подробной информации обращайтесь в отдел продаж сервисного оборудования компании «АвтоСпейс» по тел.: +375 (17) 291 84 54



Стремление к совершенству

FUCHS Europe GmbH лучший поставщик года на конвейер Daimler

Основанная в 1931 году в г. Маннхайме (Германия), компания FUCHS в настоящее время является всемирным концерном, крупнейшим среди независимых производителей смазочных материалов. Более 120 дочерних компаний, работающих во многих странах мира, оснащены самым современным оборудованием, производят и продают около 9000 наименований смазочных материалов для всех отраслей промышленности.

Строгая методика контроля качества на всех стадиях производства сертифицирована ISO 9001. Свыше 40 научных лабораторий, оснащенных по последнему слову техники, и тесное сотрудничество с университетами обеспечивают концерну ведущие позиции на рынке смазочных материалов. Более 70% проданной продукции - это результат самых современных (не старше 5 лет) разработок.

Концерн FUCHS является пионером в разработке целого ряда новых технологий, например области производства экологически безопасных смазочных материалов. За последние несколько лет, опережая законодательные требования, концерн FUCHS разработал и предложил продукты, содействующие защите окружающей среды и рабочего места не только при их использовании, но и при утилизации. Утечки смазочных материалов и рабочих жидкостей в системы водоснабжения и почву могут вызвать загрязнение, поэтому FUCHS разработал смазочные материалы с быстрой биоразлагаемостью и, следовательно, большей совместимостью с

окружающей средой. Основные области их применения - сельское и лесное хозяйство, строительство, водный транспорт. За высокую эффективность в деле охраны окружающей среды серии масел PLANTO присвоен экологический знак «Голубой Ангел».

Среди последних разработок концерна можно выделить полностью синтетические энергосберегающие масла OW-20GT1 для новейших моделей двигателей, а также целого ряда моторных масел GT1 с вязкостью SAE 5 W30, SAE 5 W40 и TITAN SUPERSYN 10 W60.

FUCHS специализируется исключительно на производстве масел, уделяя основное внимание научным исследованиям и разработкам. В этом плане FUCHS является мировым лидером. Ассортимент производимых смазочных материалов - около 9 тысяч наименований. В Германии, по совокупной оценке, концерн занимает 1-е место в рейтинге поставщиков смазочных материалов на конвейеры заводов-производителей легковых и грузовых автомобилей, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники.

С концерном Fuchs сотрудничают BMW, Opel, Ford, Volkswagen, Audi, MAN, Mercedes-Benz. Промышленные масла и смазки составляют около 50-ти процентов всей производственной программы концерна. Более 75 представительств фирмы FUCHS во всем мире создают густую сеть эффективной дистрибуции и сервиса высокотехнологических продуктов.

Ассортимент продукции FUCHS охватывает все области применения смазочных

материалов. В настоящее время концерн производит свыше 9000 наименований продукции.

FUCHS Titan - моторные и трансмиссионные масла для транспортных средств и рабочих машин. Для всех видов легковых, грузовых автомобилей, автобусов, а также строительной и сельскохозяйственной техники, стационарных агрегатов. Амортизаторные масла FUCHS Silkolene - один из ведущих брендов смазочных материалов для мототехники и мотоспорта. Продукция под этой торговой маркой прошла многократные тестирования на гоночных трассах, каждый раз подтверждая свое соответствие максимальным требованиям к качеству масел и смазок. FUCHS предлагает комплексные решения, а не просто смазочный материал, например - производство антикоррозионных покрытий - серия ANTICORIT. Лаборатория по производству и испытанию этих материалов оснащена самым современным оборудованием, которое позволяет создать в камере с испытуемым продуктом климатические условия заданной местности в любой период года или условия хранения и транспортирования полуфабрикатов, деталей, механизмов, обработанных средством ANTICORIT. Концерн VOLKSWAGEN предписывает использовать в производстве кузовов листовую сталь, защищенную ANTICORIT 5012 S, так как этот материал выполняет две функции: защищает от коррозии и является технологической смазкой при штамповке - экономический эффект безусловен.

Награда от Daimler

По многим причинам, для компании Daimler AG важен выбор надежного поставщика смазочных материалов для производства автомобилей. Во-первых, закупаемые смазочные материалы должны соответствовать необходимым требованиям силовых узлов для оптимальной передачи мощности, охлаждения и т.д.

Во-вторых, используемые смазочные материалы должны подходить к использованию как для первоначальной заливки, так и последующем обслуживании при эксплуатации автомобиля. По мнению ведущего автопроизводителя, компания FUCHS вот уже на протяжении 20 лет наилучшим образом соответствует вышеизложенным требованиям. «FUCHS является очень гибким и надежным партнером, который активно содействует воплощению наших новых идей в жизнь», утверждает

Jan Meyer-Sande, руководитель отдела снабжения; к примеру, участие в научных исследованиях и разработках, способствующих оптимизации выбросов CO₂, а также снижению уровня расхода топлива в автомобилях парка Daimler. Это успешное сотрудничество было отмечено наградой «Поставщик Daimler 2009» в номинации «Лучший международный Поставщик»; вручение прошло 18 марта в Штутгарте.

Концерн FUCHS PETROLUB был единственным, кто удостоился награды в данной номинации. Подобным образом автопроизводитель отмечает выдающиеся работы своих поставщиков, на основе единой мировой системы оценки. К критериям данной оценки относятся качество поставляемых продуктов, уровень цен, уровень надежности поставок, а также технологий и инноваций.



Ответ корпорации Opel на введение нового допуска GM-dexos 2



С 2010 года все легковые автомобили марки Opel, имеющие под капотом дизельные двигатели сходят с конвейера по новому стандарту качества моторного масла GM-dexos 2.

Также данная информация будет полезной и для владельцев подержанных автомобилей с дизельными двигателями, оснащёнными сажевыми фильтрами, потому как спецификация GM-dexos 2 подразумевает под собой использование так называемых midSAPS-масел - масла с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что масла соответствующие новой спецификации GM-dexos 2 отлично сочетаются с сажевыми фильтрами дизельных двигателей.

На самом деле удалось создать уникальное малозольное масло с улучшенными характеристиками переносимости к двигателю, выхлопной системе а также увеличить мощность и срок службы двигателя. Специально, исходя из требований концерна OPEL, FUCHS разработал малозольное моторное масло для дизельных двигателей, соответствующее спецификации GM-dexos 2 - Titan GT1 Pro Flex 5W-30.

Titan GT1 Pro Flex 5W-30 дополняет линейку малозольных моторных масел премиум класса, которое предназначено не только для сокращения расхода топлива, но и также отлично подходит для автомобилей с сажевыми фильтрами.

В первую очередь моторное масло Titan GT1 Pro Flex 5W-30 ориентировано на автомобили марок Opel, Cadillac, Chevrolet и Corvette. Несмотря на вышесказанное, масло также отвечает требованиям и нормам концерна Volkswagen (502.00, 505.00, 501.01), Mercedes-Benz (MB-лист 229.51), BMW Longlife-04, а также соответствует спецификациям ACEA C3, ACEA A3/B4 и API SM.



Daimler Supplier
Award 2009

Для каждого авто своя

высокотехнологичная АТФ жидкость!

TITAN ATF 4134

ATF CVT



FUCHS TITAN HIGHTECH ATF жидкости являются результатом новейших разработок и исследований. Основными направлениями в развитии ATF жидкостей на данный момент являются: мощность, экономия топлива, максимальная защита от трения (износа), способность выдерживать экстремальные нагрузки.

FUCHS TITAN HIGHTECH ATF жидкости – непревзойдённое качество, MADE IN GERMANY. TITAN ATF 4134 и TITAN ATF CVT – новейшие ATF жидкости для обеспечения максимального комфорта переключения передач. Специально разработаны непосредственно с концерном DAIMLER AG для автомобилей марки MERCEDES-BENZ.

Суперсовременная ATF жидкость созданная специально для оптимизации комфорта переключения передач в автоматических коробках автомобилей марки MERCEDES-BENZ.

- подходит для применения во всех семи ступенчатых АКПП (NAG 2)

- специально изготовлено под требования NAG 2 V SPORT (для автомобилей с комбинированным сцеплением)

- положительно влияет на экономию топлива

- непревзойденный комфорт переключения передач

Ультрасовременная ATF жидкость, специально разработанная для использования в автоматических бесступенчатых коробках передач так называемых «вариаторах» с наборным ремнём вариатора или лент из стали. Специально создано для автомобилей MERCEDES-BENZ А и В класса.

- отлично противостоит износу лент/наборных ремней современных вариаторов

-обеспечивает максимальную защиту от трения, тем самым максимально увеличивая крутящий момент



Почему VW доверяет маслам и смазкам концерна FUCHS

Для определения понятия «качества» подходит только «настоящее Качество», именно поэтому VW доверяет маслам и смазкам концерна FUCHS.

Являясь одним из главных поставщиков на конвейеры ведущих немецких автопроизводителей, мы поставляем Вам масла и смазки наивысшего качества, на которые Вы без доли сомнения можете полагаться.

Продукт	Описание	Допуски
Моторные масла		
TTAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30	Моторное масло премиум класса для новых легковых автомобилей и минивэнов, может применяться как для продления интервала замены масла так и без него. Специально разработано для автомобилей марки VW с катализатором и турбонаддувом. Отличные характеристики при холодном старте, также сокращает выброс вредных веществ.	VW 504 00 VW 507 00
TTAN GT1 LONGLIFE III SAE 5W-30	Моторное масло премиум класса для новых легковых автомобилей и минивэнов, может применяться как для продления интервала замены масла так и без него. Специально разработано для автомобилей VW с катализатором и турбонаддувом. Отличные характеристики при холодном старте, также сокращает выброс вредных веществ.	VW 504 00 VW 507 00
TTAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Полностью синтетическое, высокоэффективное экономящее топливо моторное масло для автомобилей VW. Специально разработано по технологии VW Longlife. Может применяться как в бензиновых, так и дизельных двигателях, как с форсункой-распылителем, так и без неё. Отличные характеристики при холодном старте.	VW 503 00 VW 506 00 VW 506 01
TTAN GT1 SAE 5W40	Моторное масло премиум класса, для современных легковых автомобилей и минивэнов, рассчитано как на увеличенный интервал замены масла так и на обычный. Специально разработано для автомобилей марок BMW, MERCEDES и VOLKSWAGEN с катализатором и турбонаддувом. Отличные характеристики при холодном старте, также уменьшает выброс вредных веществ.	BMW LONGLIFE-04 VW 502 00 VW 505 00 VW 505 01
Трансмиссионные масла		
TTAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Полностью синтетическое трансмиссионное масло с низким процентом вязкости для максимальной экономии топлива. Рекомендуется для использования в механических коробках передач легковых автомобилей. Обеспечивает наилучшую работу МКПП, отличные характеристики при холодном старте. Рассчитано на весь период эксплуатации согласно предписаниям завода-изготовителя.	VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 726-Y (G 055 726 A2)
TTAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Полностью синтетическое трансмиссионное масло с низким процентом вязкости для максимальной экономии топлива. Рекомендуется для использования в механических коробках передач легковых автомобилей. Обеспечивает наилучшую работу МКПП, отличные характеристики при холодном старте. Рассчитано на весь период эксплуатации согласно предписаниям завода-изготовителя.	VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2) G 055 190 A2)
TTAN SINTOPOID SAE 75W-90	Синтетическое трансмиссионное масло для осевых приводов легковых автомобилей, а также для КПП гипоидного типа с большим количеством смещений. Обеспечивает отличные характеристики при холодном старте. Рассчитано на весь период эксплуатации согласно предписаниям завода-изготовителя.	VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
ATF гидравлические жидкости		
TTAN ATF 4000	Многофункциональная ATF жидкость для автоматических коробок передач и другого ATF применения. Улучшенная формула противостоянию низким температурам, отличный комфорт переключения передач согласно DEXRON III.	DEXRON III (H)
TTAN ATF CVT	Высокоэффективная гидравлическая жидкость АКПП для применения в коробках передач типа CVT (вариаторах) с гусеничными или цепными лентами из стали.	VW TL 521 80 (G 052 180 A1/A2/A6)
TTAN ATF 3353	Многофункциональная ATF гидравлическая жидкость поколения DEXRON III для автоматических коробок передач и другого ATF применения. Выделяется своими прекрасными свойствами экономии топлива.	DEXRON III VW TL 521 62 (G 052 162 A1/A2) VW 501 60 (G 052 911 A1/A2/A6)
Гидравлическая жидкость центральных систем		
TTAN ZH 4300 B	Полностью синтетическая высокоэффективная гидравлическая жидкость центральных систем на базе новейшей технологии синтеза.	VW TL 521 46 (G 002 000 A7/A8)
Антифриз		
FRICOFIN Maintain G12 Plus	Концентрат Антифриза	VW G 11 VW G 12
Смазки		
RENOCAL FN 745/94	Специальная смазка для применения в замках дверей автомобилей, механизмах сидений, стеклоподъемниках и в педальном блоке.	VW TL 745
RENOLIT MP 735	Универсальная смазка, применяется также для смазывания ступичных подшипников.	VW TL 735
RENOLIT MP 735 X	Специальная смазка для применения в зубчатых соединениях карданного вала	VW TL 735-X
RENOLIT MP 735 AZ	Специальная смазка для применения в зубчатых соединениях карданного вала, для предохранения от фреттинговой (фрикционной) коррозии, специально для T5	VW TL 735-Y
RENOLIT LX-PG 2	Синтетическая смазка для монтажа манжетов тормозных цилиндров	VW TL 521 50
RENOLIT SI 300M	Специальная синтетическая смазка для применения в механизмах и направляющих ветровых люков	VW TL 767-X
RENOLIT ST-CM 2	Смазка применяемая в дверных замках	VW TL 521 41
RENOLIT WTF2	Низкотемпературная смазка стеклоподъемников фирмы Brose	VW TL 778-A

TTAN Моторные масла

TTAN Гидравлические жидкости центральных систем

TTAN Трансмиссионные масла ATF гидравлические жидкости

RENOLIT / RENOCAL Смазки



Почему Mercedes-Benz доверяет маслам и смазкам концерна FUCHS?

Для определения понятия «качества» подходит только «настоящее Качество», именно поэтому Mercedes-Benz доверяет маслам и смазкам концерна FUCHS.

Являясь одним из главных поставщиков на конвейеры ведущих немецких автопроизводителей, мы поставляем Вам масла и смазки наивысшего качества, на которые Вы без доли сомнения можете полагаться.

Продукт	Описание	Допуски
Моторные масла		
TTAN GT1 PRO-C3 SAE 5W30	Моторное масло премиум класса, для современных легковых автомобилей и минивэнов, рассчитано как на увеличенный интервал замены масла так и на обычный. Специально разработано для автомобилей марок BMW, MERCEDES и VOLKSWAGEN с катализатором и турбонаддувом. Отличные характеристики при холодном старте, также уменьшает выброс вредных веществ.	BMW LONGLIFE-04 VW 504 00 VW 507 00 MB 229.51
TTAN GT1 PRO FLEX SAE 5W30	Моторное масло премиум класса, для современных легковых автомобилей и минивэнов рассчитано как на увеличенный интервал замены масла так и на обычный. Специально разработано для автомобилей марок BMW, OPEL и VOLKSWAGEN с катализатором и турбонаддувом. Обеспечивает сверхбыстрое промасливание всей системы, даже при низких температурах, сокращает потребление топлива.	BMW LONGLIFE-04 MB 229.51
TTAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W40	Экономящее топливо моторное масло, для различных марок легковых автомобилей рассчитано как на увеличенный интервал замены масла так и на обычный. Обеспечивает сверхбыстрое промасливание всей системы, даже при низких температурах.	BMW LONGLIFE-01 MB 229.5
Трансмиссионные масла		
TTAN SINTOPOID SAE 75W90	Полностью синтетическое высокоэффективное трансмиссионное масло для главных передач и МКПП легковых автомобилей так как с самоблокирующимся дифференциалом так и без него. Отличная текучесть даже при низких температурах.	
TTAN GEAR MP SAE 80	Многоцелевое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач и вспомогательных приводов, малых шестерен и осей легковых автомобилей.	MB 235.1
TTAN GEAR HYP SAE 90	Гипоидное трансмиссионное масло для осевых приводов высокой нагрузки легковых и грузовых автомобилей.	MB 235.0
ATF гидравлические жидкости		
TTAN ATF CVT	Высокоэффективная гидравлическая жидкость АКПП для применения в коробках передач типа CVT (вариаторах) с гусеничными или цепными лентами из стали. Разработано для моделей Mercedes-Benz A и B класса.	MB 236.20
TTAN ATF 3353	Многофункциональная ATF жидкость поколения DEXRON III для автоматических трансмиссий и другого ATF применения. Специально разработано для нового поколения автомобилей Mercedes-Benz с 7-ми ступенчатой АКПП (MAG 2) и является совместимым с ранними типами 5-ти ступенчатых КПП (MAG 1). Отличается своими непревзойденными свойствами экономии топлива.	MB 236.12
TTAN ATF 3000	Универсальная ATF гидравлическая жидкость DEXRON II (D) для применения во всех автоматических трансмиссиях легковых автомобилей согласно предписаниям завода-изготовителя.	MB 236.6/236.7
TTAN ATF 10	Гидравлическая жидкость, используется в гидроусилителях рулевого управления, гидравлических приводах, а также в автоматических трансмиссиях согласно спецификации GM Type A, Suffix A.	MB 236.2
Жидкость гидроусилителя руля		
TTAN PSF	Высокоэффективная жидкость ГУ на базе новейшей синтез технологии.	MB 236.3
Гидравлическая жидкость центральных систем		
TTAN ZH 4300 B	Полностью синтетическая высокоэффективная гидравлическая жидкость центральных систем на базе новейшей технологии синтеза.	MB 345.0
TTAN ZH 5364 B	Полностью синтетическая высокоэффективная гидравлическая жидкость центральных систем имеет допуски Mercedes-Benz, для использования в легковых автомобилях с регулируемым дорожным просветом.	MB 344.0
Смазки		
RENOLIT LZR 000	Жидкая смазка для смазки дверных цапф и дверных петель.	MB 264.0
RENOLIT LX-PEP2	Специальная смазка на основе лития, для долговременной смазки ступиц передних колёс, отлично защищает от коррозии, не поддается механическому и термическому воздействию.	MB 265.1
RENOLIT CA-CC 1	Смазка для любого применения в легковом автомобиле, кроме ступиц.	MB 266.0
RENOLIT MP RENOLIT 283 EP2	Смазка для любого применения в легковом автомобиле и джипах, кроме передних ступиц колес.	MB 267.0

TTAN Моторные масла

TTAN Гидравлические жидкости центральных систем

TTAN Трансмиссионные масла ATF гидравлические жидкости

RENOLIT Смазки

TTAN Жидкость гидроусилителя руля



По Европе вместе с BOSCH



ДЕНЬ ПЕРВЫЙ – «ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ»

Через два часа с небольшим в полете, мы приземляемся во Франкфурте. Нас встречает прекрасная погода и приятная температура. Всё это усиливает первое впечатление о городе. На ум приходит известная фраза из популярного фильма. Франкфурт – город контрастов! За деловой неприступностью бизнес-кварталов скрывается обаяние старинных улочек с очаровательными особнячками. Утопающие в цветах площади, чудесные фонтаны, церкви, соборы и театры – всё это Франкфурт. Нас поселяют в гостиницу не далеко от всемирно известного экспофорума «Автомеханика» – цель нашего визита во Франкфурте. После заселения мы отправляемся ужинать в колоритный ресторан, пробуем немецкие блюда, общаемся, знакомимся друг с другом. Возвращаясь после ужина, мы устраиваем экскурсию по ночному Франкфурту. И город раскрыл нам свои гостеприимные объятия! Что об этом говорить, это надо видеть...

ДЕНЬ ВТОРОЙ – «ОГЛУШИТЕЛЬНЫЙ»

С утра завтрак в гостинице, сборы. И мы отправляемся на немецкий экспофорум «Автомеханика».

Завхватывает и удивляет масштаб происходящего. Тот, кто там побывал, меня поймут! В 11 выставочных павильонах свою продукцию и услуги представили 4 486 фирм и компаний. Огромные выставочные атриумы, свой внутренний транспорт, множество кафе и ресторанов, в общем громадный инфогород со своей инфраструктурой.

И вот мы в павильоне компании BOSCH. Специально для нас немецкий инженер проводит экскурсию по всей экспозиции компании площадью около 1800 кв. м демонстрирует пятнадцать современных продуктов и реше-

Ежегодно белорусское представительство компании BOSCH организует ознакомительные поездки для лучших клиентов на заводы компании, расположенные в Европе. В этом году наша группа посетила немецкие города Франкфурт, Бамберг и Штутгарт. Компания подобралась небольшая, но интересная. Поездка длилась всего то пять дней, а впечатлений и информации – на месяц рассказов, в одной статье и не опишешь. Но я постараюсь рассказать Вам о самом главном и интересном.

ний в области автомобильной диагностики, запасных частей и сервиса.

Мы узнаем, что BOSCH получил награду года за разработку гибридной установки. Увидели новейшие KTS, которые позволяют проводить диагностику автомобилей с гибридной силовой установкой (TOYOTA Prius и др.), а так же KTS для современной грузовой техники. Нам показывают последние разработки в области диагностики и ремонта топливной аппаратуры современных дизельных автомобилей, демонстрируют приборы для обслуживания аккумуляторных батарей. Интересно и широко представлено шиномонтажное оборудование. И, конечно же, нам показывают стенды с последними разработками запасных частей. Хотелось обратить внимание на разработку в области световых приборов головного света, в частности, на фару для AUDI R8. Здесь используются только LED технологии и срок службы такой фары равняется всему сроку эксплуатации автомобиля.

В конце экскурсии нас подводят к стенду, на котором стоит реальный автомобиль. Немецкий инженер искусственно создает поломку в нем, а затем с помощью современного диагностического оборудования находит её, при этом показывая и объясняя преимущества последних разработок в этой области.

После такой познавательной экскурсии нас приглашают в кафе на втором этаже павильона компании, где обедаем, обсуждаем увиденное, используя одни превосходные степени речи.

И, так как у нас еще оставалось свободное время до ужина и прогулки по Франкфурту, нас отпускают в свободное «плавание» по необъятным просторам выставки. Приятно было увидеть выставочные стенды компаний, с которыми наша фирма сотрудничает. С представителями некоторых мы смогли пообщаться. Конечно, всего увидеть не удалось. Для этого понадобилось бы несколько дней. А вечером опять – ночной Франкфурт раскрыл нам свои гостеприимные объятия!



ДЕНЬ ТРЕТИЙ – ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЙ

Раннее утро, завтрак в отеле, сборы и мы отправляемся на микроавтобусе в город Бамберг. Нам предстоит посетить завод фирмы BOSCH по производству свечей зажигания.

Нас сопровождает солнечная погода и хорошее настроение! Путешествовать по немецким дорогам – одно удовольствие! Красивая природа и меняющийся ландшафт, симпатичные и ухоженные деревушки, часто встречающиеся ветряки. Словом, страна – благополучного настоящего и счастливого будущего.

В полдень мы приезжаем в Бамберг и сразу отправляемся на завод. Время приближается к обеду и нас ведут в заводскую столовую. Откровенно говоря, столовая не имеет ничего общего с отечественным заводским фастфудом. Красивое и уютное помещение, а самое главное – разнообразное бургерское меню.

После обеда нас приглашают в конференц-зал, где проводят презентацию о заводе. Вот некоторые интересные факты. Завод в Бамберге является первым приобретением Роберта Боша за пределами города Штутгарта, где он родился и начал свой бизнес. Завод был при-



обретен в 1939 году, а уже в 1940 году началось производство свечей зажигания. Позже появились дизельные распылители, запасные части к K-Jetronic и лямбда зонды. Сегодня основной упор сделан на свечи зажигания, которых производится около 800 видов. В день производится порядка 500-тысяч свечей. В 2007 году с конвейера немецкой фабрики Bosch в г. Бамберг сошла 10-миллиардная свеча зажигания Bosch – это больше, чем выпустил любой другой производитель за все время своего существования. Все свечи зажигания Bosch, вместе взятые, образовали бы цепь длиной более 560 тыс. км, которой можно было бы 14 раз обернуть по экватору земной шар.

Основная часть выпускаемой продукции поставляется на конвейеры европейских автопроизводителей – AUDI, BMW, MB, CITROEN, PEUGEOT, VOLVO и др.

Затем нас ведут на экскурсию по цехам завода, показывая весь цикл производства свечей. К сожалению, фотографировать в цехах запрещено, и я лишь на словах могу передать увиденное. Поражает современное высокотехнологичное оборудование, которое компания BOSCH сама разрабатывает и производит. Очень достойные условия труда, чистота и порядок во всем.



В конце нашей экскурсии мы благодарим представителя завода за интересную программу. В ответ нам вручают памятные сувениры в виде позолоченной свечи зажигания – символа завода.

После увлекательного знакомства с заводом нас ожидает не менее увлекательная экскурсия по самому городу. Удивительный город с тысячелетней историей. Бамберг — один из немногих старинных городов Германии, уцелевших во время Второй мировой войны и составляющих её историческое наследие. В 1993 г. город Бамберг был включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Буквально все здания сохранились в первоначальном их виде. Гуляя по узким улочкам и заходя в старинные лавки и кафе, переносишься на столетия назад, наслаждаясь умиротворением и красотой от увиденного. Ведь не даром Бамберг – это один из известнейших культурных и ремесленных центров Германии в средневековье.

По сложившейся хорошей традиции завершаем наш день в ресторане с замечательной кухней и пивом местного производства.

ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ – СКАЗОЧНЫЙ

Ранним утром нас забирает микроавтобус, и мы спешим в город Штутгарт. Именно спешим, потому что нас ждет исполнение детских мечтаний – сказочная экскурсия по музею MERCEDES-BENZ. В дороге время тянется медленно, но красивые пейзажи за окном по-прежнему радуют наши глаза.

Наконец мы в Штутгарте и сразу в музей! Здесь есть на что посмотреть, да и фотографировать можно вдоволь. Новая уникальная архитектура музея MERCEDES-BENZ поднимается в небо в виде спирали. Форма напоминает ДНК и олицетворяет собой наследие бренда MERCEDES, о чем говорится в каждом из более чем 1500 экспонатов. Осмотр начинается с ресторана. Хорошо поесть перед началом – это уже стало для нас доброй немецкой традицией. Перед входом в музей нам выдают электронные экскурсоводы и наушники. Мы поднимаемся в стильном лифте под самый купол сооружения. Именно сверху начинается осмотр всех экспозиций. Входим и сразу погружаемся в атмосферу стилия и бренда MERCEDES-BENZ.



Все начинается с истории, когда Готлиб Даймлер и Вильгельм Мейбах сконструировали технику с бензиновыми двигателями. Затем они знакомятся с Эмилем Елинек, в честь старшей дочери которого и были названы первые спортивные автомобили MERCEDES. И вот в 1926 году происходит слияние компании Готлиб Даймлера и известного немецкого конструктора Карла Бенца, именно тогда автомобилям присваивают название MERCEDES-BENZ. В музее представлено множество разработок и изобретений конца XIX начала XX веков. Спиральные спуски соединяют этажи музея и разные эпохи компании. Можно рассмотреть документы, выдержки из газет и журналов, плакаты, всевозможные вещи, по которым удастся подробнее узнать о развитии, сотрудничестве и достижениях компании. Здесь можно увидеть первый гидроблок системы ABS от фирмы BOSCH, установленный именно на автомобиль MERCEDES-BENZ. Спускаясь вниз, мы приближаемся к современной эпохе. Всего в музее выставлено на обозрение 160 моделей. В конце экскурсии посещаем магазин с сувенирами и другой промомпродукцией.

ДА, ВПЕЧАТЛЕНИЙ МНОГО. ВИВАТ MERCEDES-BENZ!

Далее – в гостиницу. Чуть отдохнув, отправляемся на экскурсию по Штутгарту. Великолепный город с множеством парков и дворцов. Сам город находится на берегу судоходной реки Неккар и окружен зелеными холмами. Чистые и ухоженные улочки, доброжелательные граждане. Все



это создает ощущение уюта и спокойной размеренной жизни. Выходим на торговую улицу. Здесь атмосфера меняется. Огромное количество современных бутиков, множество туристов разной национальности, разговоры и шум большого мегаполиса.

В конце вечера, как положено, посещаем уютный ресторан. Это наш последний ужин в замечательной Германии.

ДЕНЬ ПЯТЫЙ – ПРОЩАЛЬНЫЙ

Рано утром мы отправляемся на старый, но очень красивый Штутгартский вокзал. В настоящее время его планируют снести, а вместо него отстроить совре-

менный подземный вокзал. С вокзала на электричке прямо в аэропорт города Франкфурта, где и началась наша увлекательная поездка по Германии. Вот и взлетаем. Прощай Германия, привет родная Белоруссия!

P.S. Компания BOSCH держит самый высокий уровень не только в качестве своей продукции, но и в организации таких увлекательных поездок как наша. Хочу особо выразить благодарность Реентович Светлане за способность с каждым найти общий язык и продумать все детали поездки для того, чтобы сделать ее незабываемой.

Статья подготовлена маркетологом отдела закупок Стрига Андреем





Советы фирмы Bosch как правильно проверять и заменять дизельные распылители

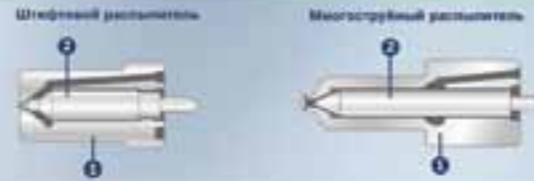


От работоспособности форсунки зависят мощность, расход топлива, состав ОГ и плавность работы дизельного двигателя

Конструкция и функционирование

Распылитель состоит из 2 частей: корпуса распылителя (1) и иглы (2). Распылитель вставлен в корпус, который обеспечивает равномерное распыление топлива в две зоны и не допускает функционирования. Через корпус форсунки дозирование топлива и дизельной топливной под давлением.

Давление топлива вызывает порывание иглы распылителя, проталкивая ее вверх по каналу форсунки. Таким образом, игла распылителя освобождает путь в камеру сгорания (двухструйный распылитель) или инжектор (многоструйный распылитель).



Очистка и проверка

После демонтажа форсунки рекомендуется произвести ее очистку в ультразвуковой ванне. Надели, на которые распространяется действие гарантии, подлежат обязательной очистке.

Общее указание: следить за максимальной чистотой!

Перед направлением испытания визуально проверить, повреждена ли форсунка или ее части механическим или термическим воздействием. Если так - сразу заменить на новые детали. Для герметичности испытания использовать стандарт проверки форсунок Bosch EPS 100, отвечающий требованиям ISO. С испытательным вводом, отвечающим нормам ISO-8113. С помощью испытательных трубопроводов подключить форсунку к испытательному стандарту. Закрыть или закрыть вентиль (см. руководство по эксплуатации стандарта), убедиться в минимальном рывке!

Оценка производится по результатам четырех проверок:
 Закрыть вентиль
 Проверка на дребезг
 Проверка формирования струи
 Проверка герметичности

Штифтовой распылитель

Оптимальное состояние иглы распылителя имеет вид: игла имеет форму конуса.

Присоединение для слива масла: 70...80 Нм

Проверка на дребезг
 Дребезг при 1-2 переключениях рукоятки. Если распылитель дребезжит → В норме!
 Если распылитель не дребезжит → Проверить стандартный распылитель новыми. При монтаже новых распылителей заткнуть гаечку крепления распылителя соответствующим моментом затяжки (см. рисунок!).

Форма струи
 Равномерное распределение струи.
 Не в норме (затворенное формирование струи) → В норме (равномерное формирование струи)

Проверка давления открытия:
 Медленно переместить рукоятку вверх, пока стрелка манометра не покажет наибольшее давление. Требования давления оговорены в технической документации.

Проверка герметичности
 При давлении ниже давления открытия на 20 бар через 30 секунд может образоваться не более одной капли, но она не должна расти. В противном случае → может возникнуть негерметичность.
 Не поддевать детали дисками! Использовать новые детали. Отвод масла через контур обратного слива не учитывать!

Многоструйный распылитель

Оптимальное состояние иглы распылителя имеет вид: игла имеет форму конуса.

Присоединение для слива масла: 70...80 Нм

Проверка на дребезг при высокой скорости перемещения рукоятки
 В зависимости от конструкции распылителя проявляется рывок или свист с частичным отсутствием дребезжания. Если распылитель дребезжит → В норме!
 Если распылитель не дребезжит → Проверить стандартный распылитель новыми. При монтаже новых распылителей заткнуть гаечку крепления распылителя соответствующим моментом затяжки (см. рисунок!).

Форма струи
 Уменьшить количество отверстий распылителя до минимума, чтобы струи были равномерными.
 Формирование струи не в норме → Формирование струи в норме

Проверка давления открытия
 Медленно переместить рукоятку вверх, пока стрелка манометра не покажет наибольшее давление. Заданное давление оговорено по каталогу форсунок в деталие форсунки. Важно! У двухструйных форсунок в сборе (см. каталог форсунок) можно проверить только давление открытия первой ступени. У некоторых из них может возникнуть явление заедания одного распылителя, данное подает вид форсунки в сборе.

Проверка герметичности
 При давлении ниже давления открытия на 20 бар через 30 секунд может образоваться не более одной капли, но она не должна расти. В противном случае → может возникнуть негерметичность.
 Не поддевать детали дисками! Использовать новые детали. Отвод масла через контур обратного слива не учитывать!



Обязательно соблюдать эти указания!
 Не поддевать иглу под струей, выходящую из форсунки! Такая игла действует как игла, протыкая трубку под давлением. Возможно повреждение кромок! При установке в двигатель всегда использовать новую теплозащитную шайбу или ступку! Соблюдать момент затяжки, указанный изготовителем двигателя. Проверку проводить только при включенном выключенном устройстве.



Группа предприятий HÜCO – Ваш поставщик решений в области производства автомобильных изделий.

На протяжении более чем 25 лет фирма HÜCO успешно предлагает высококачественные запчасти для международного рынка автомобильных запасных деталей. При этом главный приоритет в автомобильной технологии отводится обеспечению надежности и безопасности. Надежность в материально-техническом обеспечении – основа успешного производства. Безопасность в технике – залог успешного сбыта выпускаемой продукции. Бесперебойное взаимодействие поставщиков и заказчиков обеспечивает надежность в повседневной работе.

Заказчики фирмы HÜCO electronic GmbH обнаружили здесь для себя решающее преимущество: продукт, на который можно положиться, и поставщик, которому можно доверять. Наша хорошая репутация – наш самый ценный капитал, а этим достоянием мы очень дорожим.

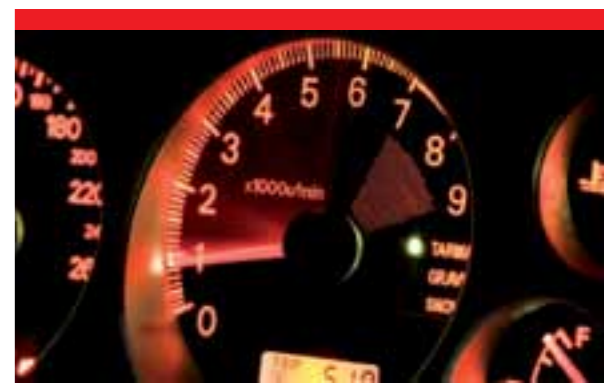
Сопровождающая производство система обеспечения качества и абсолютная надежность поставок обеспечивают наш успех, а тем самым и успех наших заказчиков. Поэтому фирма HÜCO electronic GmbH на протяжении многих лет является партнером автомобильной промышленности. Экспорт почти 80% выпускаемой продукции и непрерывно растущий удельный вес на мировом рынке означают ответственность, которую хорошо осознает компания HÜCO electronic GmbH.

Ответственность требует качества
 Высококвалифицированные сотрудники, работающие в Германии и за рубежом, создают продукты, услуги и качество, вносят таким образом вклад в обеспечение успеха фирмы HÜCO electronic GmbH.

HÜCO electronic GmbH является членом VDA (Объединения автомобильной промышленности), ARPA (Ассоциации восстановителей автомобильных запасных частей) и ZVEI (Центрального объединения электронной и электротехнической промышленности). Уже несколько лет тому назад мы прошли сертификацию по стандарту DIN EN ISO 9001:2000, а наш объект в Пуне с декабря 2006 г. прошел дополнительно сертификацию и по стандарту DIN EN ISO TS 16949. Являясь одним из крупнейших международных изготовителей запчастей для европейских и японских автомобилей на рынке запасных частей, мы обращаем особое внимание на обеспечение качества продукции марки HÜCO и качества нашей сервисной службы. Ведь наш успех – это успех наших заказчиков.

Качество приносит успех
 В одном деле мы никогда не идем на компромиссы. А именно в том, что касается качества и широкого ассортимента наших изделий. Ведь мы как один из крупнейших и старейших участников мирового рынка электронных изделий для автомобилей прекрасно знаем, чего хотят заказчики: первоклассных товаров. По разумным ценам. Со скорейшей доставкой.

Наши квалифицированные сотрудники работают во всем мире над выполнением Ваших пожеланий. Мы разработаем для Вас то, чего Вы нигде не нашли.



- Наш ассортимент продукции**
- Детали для генераторов
 - Расходомеры воздуха
 - Модули зажигания
 - Катушки зажигания
 - Провода зажигания
 - Реле для бензиновых насосов
 - Реле накаливания
 - Электрические топливные насосы
 - Трансформаторы
 - Специальные штепсельные разъемы
 - Датчики импульсов

ДВИГАТЕЛЬ | ПОДВЕСКА | СЕРВИС

АКЦИЯ! ПРИ ПОКУПКЕ КОМПЛЕКТА ВОДЯНОГО НАСОСА - АНТИФРИЗ В ПОДАРОК!

СДЕЛАЙТЕ СТАВКУ НА КАЧЕСТВО - С НАШИМИ КОМПЛЕКТАМИ ВОДЯНОГО НАСОСА ВЫ СМОЖЕТЕ ПРЕДОТВРАТИТЬ ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЕ ПОЛОМКИ.



При покупке комплекта водяного насоса Ruville Вы абсолютно бесплатно получаете качественный антифриз марки FUCHS!



При проведении ремонтных работ в газораспределительном механизме не забудьте заменить водяной насос. В газораспределительном механизме изнашиваются не только зубчатый ремень, натяжные и обводные ролики, но и интегрированный в ГРМ водяной насос. Своевременная замена водяного насоса избавит Вас от преждевременных поломок. Мы предлагаем Вам 163 комплекта с качеством оригинала, которые содержат все необходимые для ремонта запчасти! Более подробная информация на сайте www.ruville.de



Отдел продаж:
+375 17 291 88 87
+375 44 791 88 87 (VELCOM)
+375 29 504 88 87 (MTC)
zakaz@autospace.by

факс: +375 17 291 83 20

Бюро по работе с СТО:
+375 29 666 00 25 (VELCOM)
+375 17 291 84 54
+375 17 291 84 82
dostavka@autospace.by

www.autospace.by

Автоматика с комфортом!

ACS 600 и ACS 650 - новая серия приборов для обслуживания кондиционеров без непосредственного присутствия оператора!

АКЦИЯ!



- ▶ Полностью автоматизированная процедура обслуживания кондиционера;
- ▶ Электромагнитные клапаны высокого и низкого давления;
- ▶ Высокая точность измерений;
- ▶ Разработка и производство Bosch;
- ▶ Предустановленная база данных автомобилей с возможностью обновления;
- ▶ Простое и быстрое управление;
- ▶ Меню на русском языке;
- ▶ Удобная передвижная стойка;
- ▶ Стандартизованная процедура заправки жидкостей;
- ▶ Широкий перечень дополнительных принадлежностей.

ACS 600

Для легковых автомобилей
Принтер поставляется опционально
Средняя производительность вакуумного насоса
Комплект поставки: защитные очки, перчатки и кепка

ACS 650

Для легковых автомобилей и грузовиков
Принтер входит в комплект поставки
Высокая производительность вакуумного насоса
Комплект поставки: защитные очки, перчатки, кепка, дополнительная емкость и пылезащитный чехол



I квартал 2011

(01 января 2011 – 31 марта 2011)

ACS 600 – 3265 €*

ACS 650 – 3930 €*

* оплата по курсу НБ РБ на день поставки



www.diagnostic.bosch.com.ua





С Новым 2011 годом!

С Новым 2011 годом!

«ХАММЕР Н2»

ОТЛИЧНЫЙ ВЕЗДЕХОД И ШОУ-СТОППЕР

С ПОВАДКАМИ ГРУЗОВИКА.

ЦАРЬ ЗВЕРЕЙ В АВТОМОБИЛЬНОМ СТАДЕ.

Застрять на этом танке очень сложно. Своими 35-дюймовыми колесами автомобиль разрезает любые сугробы, даже те, что по высоте достают ему до капота. Это и не удивительно: дорожный просвет-то у этого авто – 25,15 см. Двигатель объемом 6 литров обеспечивает этой машине весом в 3990 кг хорошую динамику, позволяя развивать максимальную скорость в 180 км/ч. Хотя оптимальный режим езды – это 120-130 км/ч, на скорости выше в салоне становится шумновато, да и габариты все же дают о себе знать.

Ну а в память по исчезающему в вечность бензину, который сжигает этот монстр, остается только смахнуть скучную мужскую слезу. Аппетит отменный – 24 литра при активной езде, а если очень неспешно разогнаться, то можно скинуть этот показатель до 20-22 литров на 100 км пути. Правда, в плане бензина автомобиль неприхотлив: 92-й в самый раз, да и люди, покупающие себе такую машину, знают, на что идут.

Но судя по тому, какими чистенькими и нетронутыми выглядят те Hummer H2, что ездят по нашим улицам, готовность автомобиля по велению хозяина штурмовать горы, переходить вброд реки и преодолевать подъемы до 60 градусов никому не нужна. К нему относятся как к очередному элементу китча. Все-таки пока на улицах H2 меньше, чем BMW 7, Audi A8 или

Mercedes S-class, а уровень достатка и статус он подчеркивает ничуть не хуже, а то и эффективней.

Видимо, ради этого люди готовы заплатить до 96 250 долларов. Определенные элементы удобной жизни во внутреннем убранстве присутствуют: аудиосистема Bose с восемью динамиками и удобные сиденья, но всеильным шейхом, утопающим в роскоши, себя почувствовать не удастся. Сидений, кстати, всего пять, еще одно лежит в багажнике и его можно установить, а вот соседнее с ним место в третьем ряду занимает полноразмерная запаска, но ее можно установить на крышку багажника. Все явно свидетельствует о том, что сей отпрыск славного родителя преданно хранит армейские традиции.

Внутри все на редкость брутально. Огромные, по-другому не скажешь, дефлекторы воздуховода похожи на жерла пушек танка. В подлокотник, который служит еще и отделением для вещей, вполне можно спрятать пару томов Большой советской энциклопедии. Вообще, практически все в салоне гигантское. Рычаг КПП легко можно использовать в качестве домкрата, например, для «Оки», чтобы вырваться из Hummer на улицу, нужно потянуть за здоровенный рычаг на двери. Ну а в расстоянии между панелью приборов и рулем вполне можно запихнуть человека средних размеров.

Радует то, что водители Hummer, увидев сво-



его брата по автомобилю, приветливо поднимают руку: видимо, оценивают отличный вкус по части машин. Еще чаще руку, правда, с зажатой в ней полосатой палочкой поднимают сотрудники ГИБДД. Но не для того, чтобы оштрафовать – судя по всему, хотят такую машину купить и поэтому досконально выпрашивают про автомобиль абсолютно все: расход, цену и т.д.

Кстати, приобрести этого Годзиллу можно просто за то, как открывается капот. Чтобы, например, залить омывающей жидкости, нужно отстегнуть две защелки на крыльях, и вся передняя часть автомобиля, подобно кабине КамАЗа, откидывается вперед, так что всем окружающим во всем блеске предстает устройство подкапотного пространства.

Если отнестись к оформлению автомобиля с душой и не жалеть содержимого своего кошелька, то можно и внутри все переработать, да и снаружи приукрасить, благо примеров несть.



- + Высокие внедорожные качества, мягкая комфортабельная подвеска, отличная динамика, огромный запас мощности, просторный салон, богатая комплектация.
- Большие габариты, ограниченная маневренность, посредственная обзорность, высокий расход топлива.



ЦАРЬ ЗВЕРЕЙ

БЕЛОРУССКИЙ HUMMER-КЛУБ ОТПРАЗДНОВАЛ СВОЙ ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ.

– В какой-то момент я подумал: а что, белорусы разве хуже всех, что не могут создать свой собственный Hummer-клуб? Конечно можем! И вот нам уже год. Я поздравляю всех нас и надеюсь, что и дальше мы останемся такой же крепкой, дружной, быстрорастущей семьей, где сможем часто встречаться, приятно проводить время, спрашивать друг у друга совета и помогать друг другу.



Затем Андрей СОРОКО, глава Hummer-клуба, вручил почетным членам клубные карты, предусматривающие всевозможные скидки, в том числе и на обслуживание на техстанции компании «Мультимоторс».

– В Беларуси сегодня уже достаточно много «хаммеров»: по информации полугодичной давности в стране чуть больше 160 автомобилей, зарегистрированных или на транзитных номерах.

– Андрей, а все-таки среди соклубников больше тех, кто увлекается внедорожьем, или приверженцев пафосной части владения автомобилем Hummer?

– Все мы очень разные. Для «бёрновцев», например, Hummer – неотъемлемая часть имиджа: машины бренда Hummer уже не первый год ездят по городу. Кто-то из соклубников нарочно ставит себе большие колеса и передвигается только по городу. Есть те, кто увлечен бездорожьем, но не настолько сильно, чтобы участвовать на «хаммере» в триалах 4x4, – тут скорее для души, для выброса накопившегося стресса.

– Какие люди, кстати, приходят к покупке такой машины?

Это те, у кого было много разных машин. Те, кому быстро надоедает машина стандартного заводского типа. Дело в том, что только Hummer можно преобразить такое бесчисленное количество раз, именно на нем применим самый разнообразный тюнинг. Посмотрите, сколько у нас здесь машин, какие они все разные, хотя большинство из них – модели H2.

– Зачем, по-вашему, эта машина в городе, если, как известно, ее истинная стихия – бездорожье?

– Лично я езжу на H2 по Минску каждый день и считаю, что лучше машины для города не придумать. По управляемости Hummer не хуже любой легковушки, а может, даже лучше – машина более маневренная за счет выставленных вперед колес. Опять же вопрос с парковкой: где встанет легковушка, там встанет и Hummer. Это по габаритам он кажется большим, а на самом деле в городе на нем очень комфортно: выше сидишь, видишь всю ситуацию на дороге, пассивная безопасность по бокам и спереди. H2 особенно удобна в городе, потому что в отличие от первой модели во второй уже заложены какие-то моменты комфорта водителя и пассажира. Хотя я знаю

владельцев H1 (это, как правило, москвичи), которые каждый день ездят на «первых» по городу, – просто им так нравится.

– Вы меняетесь, когда садитесь за руль этого автомобиля?

– Безусловно. На этой машине ты понимаешь, что имеешь какое-то серьезное преимущество перед другими легковыми автомобилями.

– Чувство защищенности внушает тебе ощущение вседозволенности, которое ограничивается, пожалуй, только тем, что такая тяжелая машина не может развить большую скорость, – говорит о H1 москвич Артем.

– А вот зато H2 и H3 эту вседозволенность ничем не ограничивают, так?

– Ну, мы же все правопорядочные водители, и эта вседозволенность распространяется только на философию «где вижу – там и проеду».

– А как же относительно стереотипов о том, что владельцы «хаммеров» либо бандюки, либо совсем отмороженные?





— Такие стереотипы были оправданы в самом начале появления «хаммера» в России. Много мощных и быстрых машин тогда попало под этот стереотип (Grand Cherokee, Land Cruiser, "мерседес-гелик") — отчего-то тем ранним бандюкам удалось задать моду на милитари-стиль. Может, потому, что воинственность и соперничество в крови у каждого человека, особенно у мужчин. Сегодня, как мне кажется, образ у марки Hummer более светлый: таких машин в городе очень много, появились дилерские центры...

— Скажите, а ваша самооценка возросла с покупкой «хаммера» или эти две вещи никак не связаны?

— Разумеется, не связаны. К тому же есть гораздо более дорогие машины.

— Кстати, почему не купить за те же сто тысяч какой-нибудь «поршник»? В чем «фишка» «хаммера»? В историческом прошлом, в легенде или в том, что он до сих пор остается пафосной и престижной машиной?

— «Фишка» в брутальности, в непохожести на современные «обмылки», безликие однотипные машины, которые выпускают абсолютно все производители, от Германии до Японии, — делится своим мнением москвич Владимир, поставивший свой H2 на максимально возможный 28-й радиус, «чтобы во внедорожье не влекло». — А почему не «поршник», так все очень просто. Можно, конечно, слухавить и сказать, что «порш» или «фerrари» — это «понты» и мажорство, но у «хаммера» есть одно веское преимущество: он пройдет там, куда спортивная машина даже не двинется.

— А Hummer это, значит, не «понты»? К слову, среди владельцев «хаммера» есть разделение на «крутого владельца H1» и «недоросля на H3» — мол, иметь H3 не так престижно, как H1?..

— Нет, не думаю, у каждого свои приоритеты, свои пристрастия: кому-то больше нравится комфорт, кому-то — военная брутальность, но все владельцы «хаммеров» относятся друг к другу на равных.

А вот Геннадий, самый почтенный белорусский старожил-хаммеровод, не согласен, говорит, что негласное разделение по уважительности все же есть:

— Первая модель самая пафосная, самая уважаемая, хотя и наименее комфортная. Верх крутизны — это тюнингованный H1 в американской «альфа-версии». Она, правда, дорогая — 140 тысяч долларов стоит. В Америке на таких ездят либо торговцы наркотой, либо разбогатевшие нигеры, либо знаменитости, которые любят покрасоваться. Вот и до нас мода на тюнингованные H1 дошла. Я хочу купить себе такую и доделать ее, только тюнинговать буду не в Америке, а здесь — так дешевле выйдет.

— Вы же понимаете, что говорите о машине, как об игрушке?..

— Да, это игрушка. Большая, дорогая. И для большинства так, что бы они вам ни говорили. Мы все не наигрались в детстве. У меня пацаном была деревянная машинка, а сейчас такая вот. Проходимая, надо отдать должное — никакая другая с ней не сравнится, разве что «крузер 200». Но в грязь на них не любят залезать: все-таки недешевая машина, хотя и созданная для внедорожья. Игрушки это, и мы все с радостью в них играем. А почему нет? Доросли!

Анна ТРУБАЧЕВА, фото TARANTINO.



Уважаемые господа!
Мы объявляем КОНКУРС на самую смешную и оригинальную историю! Наверняка вам есть чем поделиться с нами!
Участвуйте - шлите нам произошедшие с вами или с вашими друзьями, подсмотренные или подслушанные смешные приколы, нелепицы и несурзаци на E-mail: auto-as@pingvin.by и выигрывайте свой приз от "АвтоСпейс"! Проголосовать за понравившуюся историю можно на сайте www.autospace.by



- Ну, тамаду мы выбрали, осталось выбрать аналитика.
- ??? И что он будет делать?
- Он будет проверять, А НАЛИТО ЛИ у всех...



Прочитал сегодня на борту Газели:
Нельзя впихнуть НЕ В ПИХУЕМОЕ,
и с другой стороны: Таран - оружие Героев!



Разговаривают две подружки.
Первая: Вот мой муж никогда на меня не кричит. А ещё он никогда не матерится и не грубит никому. И за компом не сидит вообще!
А ещё он мне не изменяет и не ходит по пивнушкам всяким!
Правда он лапочка? ^_^
Вторая: Эмммм... Потыкай в него палочкой....Он походу мёртвый (

Один мой друг решил купить пакетик сока "Я" с апельсиновым вкусом. Подходит к киоску и говорит:
- Я. Маленький апельсин!
В ответ из окошка послышалось "очень приятно" и дикий хохот...

Из переписки в Аське:
- Меня сегодня с пары выгнали :-D
- Почему?
- Да препод читал лекцию и в это время ходил кругами по аудитории, обходя все ряды... когда он в очередной раз прошел мимо меня я сказала: "57 секунд, лучший круг"

С форума men's health:
- Ещё вот такая темка: можно ли качнуть голову (ну там рельеф лица, шею и тд.)? Просто я нигде не могу найти ничего на эту тему... Я на полном серьёзе
- Жуй эспандер.

Она: Дорогой, у меня растёт животик, кажется я беременна...
Он: Ага, ну да. Я даже знаю кто отец.
Она: Кто?
Он: Хлебобулочный комбинат.....

- Милый, подари мне на день рождения что-нибудь такое, чтобы я могла воскликнуть: "Вау! Лексус!"

Стоит на дороге гаец. Мимо пролетает "Лексус". Гаёвый изо всех сил машет палочкой, "Лексус" по инерции пролетает дальше, тормозит, дает задний ход. Открывается окно, высовывается здоровенная харя: "Тебе куда?" Обалдевший гаец: "Никуда..." Харя: "А чё тогда голосуешь???"



ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ ВЫБОР ДЕВУШКИ ОТ ВЫБОРА АВТОМОБИЛЯ?

Ниже приведены критерии, по которым следует выбирать идеальных девушек.

- При выборе девушки не надо её загонять на яму.
- Прежде всего рекомендуется на глазок прикинуть год выпуска. Следует быть очень осторожным, поскольку девушки самостоятельно проводят предпродажную подготовку - и зачастую внешний вид не соответствует истинному положению вещей. Особенно рекомендуется опасаться капремонта:
 - пластические хирурги (женские кузовщики) творят чудеса.
 - искусственное увеличение возраста за счет косметики (у девушек она выглядит несколько иначе) и обвеса еще более опасно: за эксплуатацию слишком юных созданий можно ответить по всей строгости закона.
- Интерьер вам покажут не сразу. Так что пока смело можете присматриваться, например, к ходовой. Причём повнимательнее. Балансировка тут не поможет. И если один сплошной развал без схождения - даже кузовщики бессильны.
- По кузову: наличие царапин вас смущать не должно. Одним из немногочисленных преимуществ девушек перед автомобилем является способность к регенерации поверхности. Если есть вмятины - тут уже хуже.
- Прямоток для девушек - это совершенно не плюс.
 - Обтекаемый корпус - тоже.
 - Бамперы: и передний и задний должны соответствовать друг другу по размеру.
 - Проверять жесткость подвески, опираясь руками и надавливая на корпус, не стоит. По крайней мере, при первой встрече.
 - Сразу же интересоваться количеством предыдущих владельцев не рекомендуется. Залезать под капот тоже.
- И главная ошибка: не пытайтесь сразу прошивать мозги. Особенностью девушки является то, что она самопроизвольно может включать заднюю (что она и сделает). Впрочем, как и любую другую, передачу. Девушки на автомате встречаются редко и просты в эксплуатации - о них не обязательно составлять мануалы.
- Правильность последовательности и содержания своих действий можно сверять по приборам. В качестве приборов выступают: рот (в растянутом положении означает удовлетворительную работу всех систем - вы на правильном пути), глаза (если подтекает - это так же плохо, как и у авто) и др.

- В первую очередь надо наладить систему подачи топлива. Топливом могут служить: ужины в заведениях различного характера (кофейные автоматы в ангаре СТО - не самая лучшая идея), билеты в кино, билеты в театр (большое серое здание неподалеку от заправки по пути на работу), небольшие презенты (например, крем-лифтинг - так называется женская антикоррозийка). Поинтересоваться о предпочтительном топливе можно у самого объекта. Они разговаривают.

После того, как вы уверены, что качество смеси вполне удовлетворительно, что подтверждается соответствующими показателями приборов и бесшумным ходом - переходим к регулированию зажигания. Здесь придется попытаться. Залезать в под капот и лежать под днищем. Заводятся девушки по-разному. Прогреваются тоже. Так что тут только опытным путем. Кстати, подсос присутствует у всех хороших качественных моделей. Очень хорошие еще умеют им пользоваться. Вас не должно смущать, что работает он совершенно по другой схеме, нежели в авто. Не стоит по этому поводу паниковать. Расслабьтесь и получайте удовольствие.

- Завели? Прогрели? Тест-драйв. Заметьте, для продолжительного союза недостаточно, чтоб она вас устроила - нужно ещё чтобы и вы ей подошли. Так что приложите массу усилий.
- Мощность в девушках не главное. Проходимость вас тоже не должна особо заботить. Обратите лучше внимание на динамику, управляемость, маневренность.
- И главное: тормоза. У многих девушек они отсутствуют. Вам придётся прилаживать и долго регулировать ручник. Единственное, когда с него можно полностью отпустить - это непосредственно при драйве.
- Абс - тоже роскошь. Многие буксуют безнадежно.
- Если вас всё устраивает: можно перейти к тюнингу. Тут уж я вам не советчик. Приобретайте и устанавливайте девайсы на ваш и её вкус.
- Не забудьте про тёплую охраняемую парковку, качественные расходные, противоугонную систему и смиритесь с тем, что с этого момента у вас ещё меньше времени и денег.

АС-ИСТОРИИ

« Я сегодня в метро получила трофейную флэшку на 4 Гб.) Ты даже не представляешь с помощью какого места. Сижу я на сидении. Напротив меня стоит паренёк и вертит в руках злополучный девайс. Поезд затормозил, и она рухнула мне аккурат в декольте. Я решила повредничать и говорю, мол сами уронили, сами и доставайте теперь. Мальчик краснел, бледнел, примерялся, а потом пискнул: "оставьте себе" и выбежал, еле успел в двери. Теперь у меня 4 Гб чужого порно и курсовая по статистике »

« Вот такая история со мной приключилась. Короче, стою курю около метро, возле универа. Ко мне подходит пацан и спрашивает спички, а я как раз утром из дома коробок прихватил. Ну я ни слова не говорю, вытаскиваю из кармана спички, протягиваю ему. Он смотрит и говорит: « Зажигалкой-то удобнее!» Я опять же молча лезу в тот же карман и достаю зажигалку. Он прикуривает, отдаёт зажигалку, смотрит на меня секунд десять и говорит в шутку: « Какой карман удивительный, всё что не попросишь - всё есть, небось и конфеты есть?» :))) Ты не поверишь, я уже неделю ношу с собой несколько "Бон пари". Я молча достаю из того же кармана леденец. Парень ошарашенно берёт его. После этого я и говорю: "Ты истратил все три своих желания", выкидываю сигарету, разворачиваюсь и ухожу....»

Разговаривают два друга:

- Привет, а у меня жена на 18-ой неделе...
- Ты кого больше ждёшь мальчика или девочку?
- Мальчика
- Почему?
- Вертолёт хочу радиоуправляемый

Он: Спокойной ночи, красавица

Она: Ну, до красавицы мне далеко, да и время ещё детское...

Он: Тогда бди, монстр!



ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ПОТРЕБИТЕЛЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ НА СТО

Всегда встает вопрос, что должен знать потребитель, обратившись на станцию технического обслуживания за оказанием услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств.

Во-первых, обратившись на СТО, потребитель должен внимательно изучить всю информацию, которая представлена в уголке потребителя.

Во-вторых, потребитель должен знать порядок предоставления услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств.



ЭТАП ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКАЗА

1. До начала оказания услуг потребитель должен оформить заявку, которая после регистрации исполнителем возвращается заказчику.

2. Оформление заказа производится на основании заявки при личном предъявлении потребителем документа, удостоверяющего личность.

При оформлении заказа, если работы выполняются не в присутствии заказчика, одновременно составляется два экземпляра приемно-сдаточного акта, один из которых передается заказчику. Исполнитель несет ответственность за оборудование и автомобильные аксессуары, установленные на автомобиле потребителя и переданные исполнителю по приемно-сдаточному акту.

В присутствии потребителя работы могут производиться на основании устной заявки без оформления документа, подтверждающего заказ, при условии соблюдения требований законодательства по расчетно-кассовому обслуживанию.

ЭТАП ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ (РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)

Организация автосервиса обязана выполнить согласованный с заказчиком объем работ полностью, качественно и в срок. Выполнение дополнительных работ, выявленных в процессе обслуживания, производится организацией автосервиса только с письменного согласия заказчика.

ЭТАП ОПЛАТЫ ОКАЗАННОЙ ИСПОЛНИТЕЛЕМ УСЛУГИ

Оплата производится потребителем в полном объеме после ее приемки. Исполнитель обязан выдать потребителю кассовый чек или иной первичный учетный документ, подтверждающий оплату услуги. Потребитель вправе требовать обоснование стоимости выполненных работ.

ЭТАП ПРИНЯТИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ РЕМОНТА

Автотранспортное средство выдается потребителю после полной оплаты стоимости выполненных работ и проведения контроля полноты и качества выполненных работ при предъявлении приемно-сдаточного акта, документа, подтверждающего заказ и документа, удостоверяющего личность потребителя. Отсутствие претензий по объему, качеству и стоимости выполненных работ заказчик подтверждает подписью в документе, подтверждающем заказ.

В-третьих, потребитель должен помнить, что законодательством установлены гарантийные сроки на выполненные услуги по ремонту автотранспортных средств, которые начинают исчисляться со дня выдачи транспортного средства заказчику.

В-четвертых, потребитель должен знать, что порядок рассмотрения требований по качеству оказанной услуги, в том числе и по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств, определен Законом Республики Беларусь «О защите прав потребителей».

В случае, если конфликтная ситуация между потребителем и исполнителем услуг не разрешена, потребитель вправе обратиться за защитой своих прав в государственные органы, общественные объединения потребителей либо с иском о защите своих прав в суд.

Более подробную информацию можно получить на сайте
Министерства торговли
<http://www.mintorg.gov.by>



Поздравляем победителей акции,

проведенной компанией **АвтоСпейс**

совместно с компанией **BOSCH**





Эти автомобили оснащены ZF. Доверьтесь и Вы нашим сильным маркам!



ZF Parts

www.zf.com

Вы ищете надежного поставщика запчастей? Нет ничего лучше продукции ZF!
Вы получаете и качество и гарантию. Оригинальные детали SACHS, LEMFÖRDER, BOGE и ZF Parts дают Вам неоспоримое преимущество: Вы знаете, что обеспечиваете своего клиента надежными оригинальными деталями от поставщика в серию для грузовых и легковых автомобилей.

Технология привода и подвески

