

АВТОАС

№ 2(3)

2011

АС в своём деле!

42-50

Тормозные системы

Идеальная безопасность

 **BOSCH**

 **tech•as**

 **FERODO**

39-41

Новинки АСсортимента

66-67

Леди АС

К жизни можно относиться по-разному

АКБ

Выбираем
«правильный»
аккумулятор

■ 12-16

Пора переходить на DENSO.

Есть только одна вещь,
более мягкая, чем наши
щетки стеклоочистителя.



Почему стеклоочистители DENSO?

- > Превосходное качество и наилучшая очищающая способность
- > Износостойкие, не подвержены коррозии, с длительным сроком службы
- > Бесшумная работа, не оставляющая подтеков
- > Плотное прилегание к стеклу
- > Широкий ассортимент: стандартные, гибридные и бескаркасные щетки
- > Гибридные щетки – уникальная разработка и стильный дизайн

Когда дело доходит до оригинальных запасных частей, DENSO первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Присоединяйтесь к нам сегодня, чтобы получить преимущество благодаря десятилетиям нашего опыта и оригинального качества наших программ для рынка запасных частей. Начни сотрудничество - зайди на сайт www.denso.ua.



*Ценовые войны ведут в тупик
и разрушают рынок.*

*Уважаемые коллеги и друзья,
рад приветствовать вас!*

Наверное, этот кризис был всем нам необходим. Самое время расстаться с иллюзиями и снять розовые очки. Если мы ездим на BMW, MERCEDES и TOYOTA, то это не значит, что мы живём как в Германии или Японии. Холодный душ полезен как для здоровья, так и для отрезвления. Заново взглянув на обычные вещи, на то, что делаешь каждый день, становится ясно, как нам далеко не только до Европы, но и до Китая. Всем нам надо ещё многому учиться.

Немецкие компании - это образец грамотного бизнеса и применения передовых технологий. А китайцы поражают простым трудолюбием. Потому что, для того чтобы лучше жить и достичь желаемой цели, надо уметь думать и упорно трудиться по 10-12 часов в день. Других рецептов для лучшей жизни пока никто не придумал.

Легче всего играть в «догонялки» с ценами и соревноваться, кто побыстрее и подешевле продаст товар. Но ценовые войны ведут в тупик и разрушают рынок. Демпингует тот, у кого нет других аргументов. Гораздо сложнее находить новые решения и приёмы, чтобы быть конкурентным и привлекательным как можно большему количеству партнёров.

Не хочется никого учить, просто хочу констатировать: полезно иногда остановиться и взглянуть на то, как мы живём и работаем. Благополучие никто не подарит, его надо честно за-ра-бо-тать.

*С оптимизмом
Павел Спичёнок*



№2 | 3 |
Октябрь 2011

АВТОАС

Рекламный, производственно-практический журнал

Периодичность выхода – ежеквартально
Издается с 2010 г.

Учредитель
УП «Пингвин»
Беларусь, г. Минск, ул. Сурганова, 47 Б,
офис 60
E-mail: pingvin@pingvin.by

Главный редактор
Коржицкий Сергей Викторович
Заместитель главного редактора
Минкевич Наталья

Над номером работали:
Литвинович Жанна
Росохацкая Наталья
Гончаренко Алексей
Савицкая Ольга
Царьков Дмитрий

Редакция журнала «АвтоАС»
г. Минск, ул. Сурганова, 47 Б, офис 60
Тел. +375 17 237 36 06, 237 36 05
E-mail: auto-as@pingvin.by

Свидетельство о регистрации
периодического издания
№ 1388 от 12 августа 2010 года
Выдано Министерством информации
Республики Беларусь

Редакция благодарит за помощь
в подготовке материалов начальника
отдела закупок компании «АвтоСпейс»
Мамчика Александра.

Отпечатано в типографии

| 8

АС В СВОЕМ ДЕЛЕ

Магазин «Авто-1»

Автоцентр «АС-сервис»

| 9

АС-СОРТИМЕНТ

Обзор новинок и продукции основных поставщиков

| 40

ТЕМА НОМЕРА

Тормозные системы

BOCSH, Tech-as, Ferodo

| 50

АС-ЭКСПЕРТ

Ходовая: функции и техобслуживание

Обслуживание дизельного двигателя в зимний период

| 52

ЗНАЙ НАШИХ!

Компания «АвтоСпейс» организовала поездку лучших клиентов
на завод по производству фильтров KNECHT

Сказ о рыбаке и рыбке. Карп-fishing

| 54

АС-АКЦИИ

Новые предложения для дилеров от компании «АвтоСпейс»

| 56

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

BMW. История марки

| 62

ЛЕДИ-АС

Трек. Мотоцикл. Девушка.

| 67

АС-ЮМОР

| 70

АС-КОНКУРС

Участуй и выигрывай

флешку на 8 Гб и радиотелефон Panasonic

АВТОСПЕЙС

Вам нужна запчасть для автомобиля?

Шаг 1 Вы снимаете телефонную трубку...

Бюро по работе с СТО:

+375 29 666 00 25 (VELCOM)

+375 17 291 84 54

+375 17 291 84 82

факс: +375 17 291 83 20

dostavka@autospace.by, www.autospace.by

Отдел продаж:

+375 17 291 88 87

+375 44 791 88 87 (VELCOM)

+375 29 504 88 87 (MTC)

факс: +375 17 291 83 20

zakaz@autospace.by, www.autospace.by

Шаг 2 Ваш заказ принят

8 специалистов
в течение 15 минут
найдут нужные детали

8 менеджеров, 11 специалистов,
в течение 15 минут
найдут нужные детали

Шаг 3 Ваш заказ оформляется

100 специалистов
работают для Вас - формируют заказ

Шаг 4 Вам доставляют заказ

22 авто экспресс-доставки
курсируют по Минску,
доставляют Вам заказ
в течение **2 часов**

35 авто курсируют по РБ,
доставляют Вам заказ
в течение дня
(по Минску в течение
3 часов)

Мы работаем для вас Пн.-Пт. 8.30-21.00 Сб. 9.00-17.00



Прокладки двигателя, сальники



Датчики, провода и катушки зажигания



Масло моторное



Радиаторы, термостаты



Свечи, распылители



Фильтры



Водяные насосы



Power Transmission



Ремни



Подшипники ступиц



ШРУСы



Амортизаторы



Щетки стеклоочистителя



Детали сцепления



Амортизаторы капота и крышки багажника



Автокосметика



Автолампы



Весь спектр запчастей



Пружины



Аккумуляторы



Тормозные колодки, диски, ремкомплекты тормозов



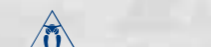
Тросы



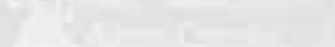
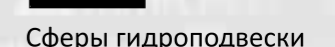
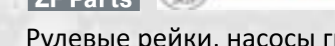
Тормозные шланги



Детали двигателя



Детали подвески



Сферы гидроподвески



Запчасти для японских а/м

Программа

ClientASD

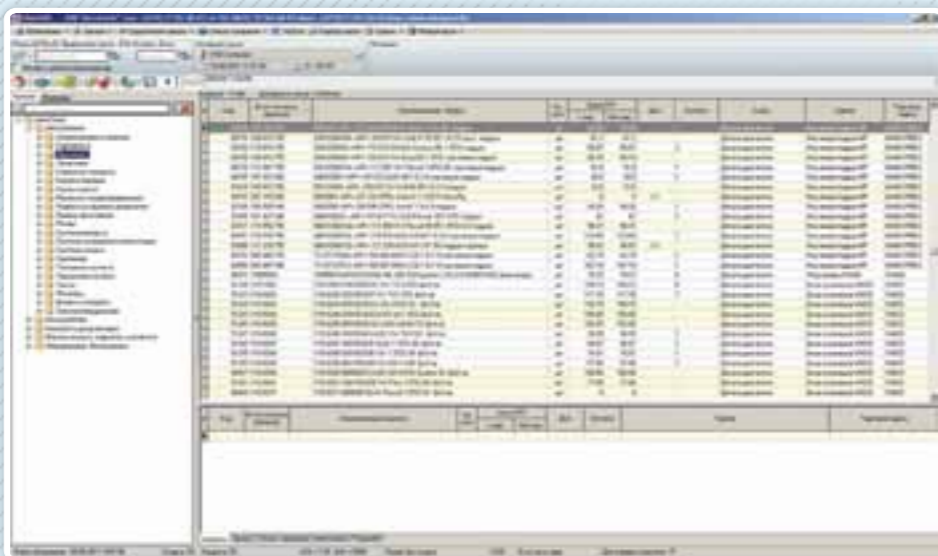
версия 4.00.X



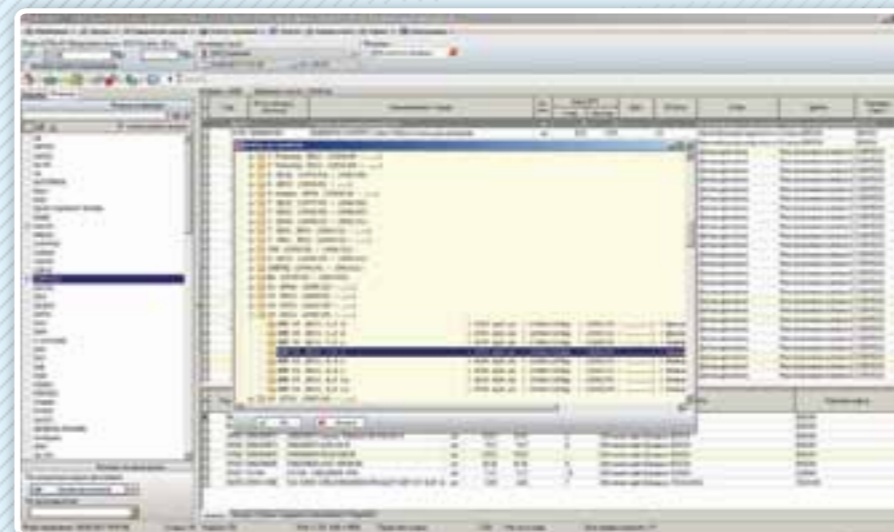
Зачем нужна клиентская программа или основные преимущества в использовании клиентской программы

При организации работы с фирмой некоторые клиенты оформляют заказы через телефон или отсылают их в произвольной форме. В чем же преимущества работы с клиентской программой?

Основным преимуществом программы является возможность работать с актуальными остатками фирмы, что позволяет более точно определиться с заказом той либо другой номенклатуры. Актуализация при получении обновления составляет 2 часа, а по функции – получить текущий остаток (F9) – 10 минут. При отправке заказа программа проверяет заказанную номенклатуру на актуальность, в случае несоответствия выдается сообщение и подсвечивается позиция, по которой есть вопросы: нет нужного количества или позиция отсутствует.



При поиске номенклатуры важны возможности программы, позволяющие точно определить наличие либо отсутствие искомой номенклатуры. Программа позволяет вводом одного кода определить: есть ли такая позиция в базе или нет. При поиске действует как бы тройной механизм поиска. При вводе кода работает механизм быстрого подвода к искомой номенклатуре. На первом этапе, при нажатии кнопки - <НАЙТИ> или при выполнении команды <Enter> производится поиск в поле артикула. При отсутствии результата начинается второй этап поиска – по полям эквивалентов. Если и здесь результат отрицательный, выполняется третий этап поиска по полю – наименование товара. Таким образом, если на всех трех этапах поиска результат отрицателен, мы можем с уверенностью сказать, что в базе искомого данных нет.



Различные фильтры:

- По брэндам,
- По группам номенклатуры,
- По автомобилю,
- Позволяют сузить область поиска и отражения данных.

Формирование заказа и отсылка его на фирму производится очень быстро и эффективно, что значительно сокращает время получения результатов резервирования заказа, которые формируются на фирме и присылаются на почту и в клиентскую программу. Таким образом, клиент, который ведет свой учет в какой-либо программе, имеет возможность загрузить в нее результаты резервирования заказа.

Возможность работы программы от имени различных пользователей и с многими заказами позволяет крупным компаниям, имеющим несколько магазинов и точек, вести эффективно оформление заказов через одну базу и отображать результаты формирования заказов по всем предприятиям.

Часто встречающиеся вопросы по клиентской программе

Возникающие вопросы	Причина	Решение
Загрузил программу с сайта. Установил, а программа ничего не показывает.	Инсталляционный пакет на сайте фирмы не содержит данных	После установки программы необходимо сделать обновление номенклатуры, выполнив команду: <Обновление><обновить> выбрать второе по счету из возможных обновлений <Загрузить>
Программа не ищет по эквивалентам	В базе отсутствуют данные по эквивалентам	Необходимо сделать обновление оригинальных номеров, выполнив команду: <Обновление><обновить><выбрать><загрузить>
Не работает функция «выбор автомобиля»	В базе отсутствуют данные по автомобилям	Необходимо сделать обновление базы автомобилей, выполнив команду: <Обновление><обновить> выбрать четвертое по счету из возможных обновлений <Загрузить> ВНИМАНИЕ! Перед загрузкой прочитайте и выполните действия из 4 пункта вопросов.
При загрузке обновления базы автомобилей программа зависает и ничего не делает	Ваша операционная система не настроена для быстрой работы приложений с базами данных. Перед выполнением функции загрузки базы автомобилей необходимо изменить параметры вашей системы.	Необходимо выполнить команду в Windows: <Пуск> <Панель управления> <система> <Дополнительно> <параметры> <дополнительно> Установить опцию: оптимизировать работу системного кэша и перезагрузить систему. http://autospace.by/cooperation/forum/forum6/topic10/messages/?PAGEN_1=5
Заказ не формируется	Не сформирован новый заказ	На закладке ЗАКАЗЫ необходимо нажать на кнопку ДОБАВИТЬ, сформировав новый заказ.
Интернет есть, но заказ не отправляется	Некоторые провайдеры блокируют 25 порт, через который программа пытается отослать письмо заказа	Необходимо выполнить команду <Сервис> <Подключение> <Отправка почты> <порт> 2525 вместо 25
Как сделать обновление по остаткам, если на компьютере нет связи с интернетом		Обновление можно скачать на другом компьютере с сайта фирмы – autospace.by/download/ClientExt.rar . и установить его через команду <Обновление><обновить> установить опцию ИЗ ФАЙЛА <Выбрать на флешке файл обновления <Открыть> <Загрузить>



Когда приняли решение об открытии нового магазина, постарались сделать хороший ремонт, удобный склад. Открылись, провели большую рекламную кампанию – и покупатели пошли. Сначала с осторожностью – всех удивлял европейский интерьер магазина, чистота, порядок, вежливые и улыбка продавцы. С опаской осведомлялись о ценах и удовлетворенно улыбались, когда слышали, что цены абсолютно адекватны. На сегодняшний день есть постоянные покупатели. Люди, цивилизованно купившие у нас запчасть без рыночной суеты и неразберихи, рекомендуют нас своим знакомым. В магазине работают 8 продавцов. Работаем без выходных. Команда у меня постоянная, продавцы учатся, ездят на семинары, постоянно повышают свой уровень.

Магазин «Авто-1» на Партизанском проспекте, 45 работает около двух лет. То ли место удачное, то ли подход к бизнесу правильный – магазин очень быстро встал на ноги и стал одним из самых успешных в торговой сети компании «Автоспейс». Поговорить о том, как сделать успешный бизнес, мы приехали к директору магазина «Авто-1» Виктору Владимировичу Шейко.

Виктор Владимирович, скажите, в чем секрет вашего успеха?

Секрет прост - было огромное желание сделать лучший в Минске магазин автозапчастей на европейском уровне. Сильными сторонами считаю профессиональную команду продавцов – все с высшим техническим образованием, - прямую работу с каталогами компаний-поставщиков, быстрый и грамотный сервис.

Как вы считаете, какие перспективы у вашего бизнеса?

На сегодня - это стабильный бизнес. Автомобилей в нашей стране становится все больше, спрос на запчасти есть. Соответственно мы и открывали большой магазин: – с перспективой. Если уж человек сел за руль – он и будет ездить. Задача продавцов – сделать правильную рекомендацию по детали, чтобы не было возврата и чтобы покупатель приехал в следующий раз, помня о том, что здесь его качественно, быстро и грамотно обслужили. Если говорить по ассортименту деталей в магазине, то могу сказать, что пользуется спросом весь ассортимент **Tech-as**, особенно тормозные колодки. Очень хорошо себя зарекомендовали запчасти **Teknorot** – оптимальное сочетание цены и качества. Мы внимательно отслеживаем все тенденции на рынке автомобилей. С каждым днем все больше востребованы запчасти для японских автомобилей. Немецкие автомобили уступают свои позиции французским и японским маркам. Больше становится женщин за рулем – и нельзя недооценивать эту растущую группу наших потенциальных покупателей. Женщина, приходя в магазин за автозапчастью, особенно нуждается в грамотном совете и консультации, а в нашем магазине работают настоящие профессионалы, которые помогут быстро решить любую задачу!



Магазин «Авто-1»

Работаем без выходных с **8.00 до 20.00**
 Минск, пр-т Партизанский, 45
 тел.: (017)299 01 20, (017)299 01 21
 8(029) 136 11 25, 8(029) 863 36 53



Herth+Buss - немецкое специализированное предприятие для автомобильных запчастей.

Семейное предприятие среднего бизнеса Herth+Buss основано в 1925 году и на протяжении многих лет с успехом развивает свою деятельность. 2010 год стал наиболее успешным в истории этого специализированного предприятия. Годовой товарооборот фирмы Herth+Buss вырос в двухзначном размере по сравнению с предыдущим годом и составил 74,4 млн. евро, что позволило фирме далее укрепить свои позиции на рынке.

Сервис и удовлетворенность клиентов

Успех предприятия обусловлен превосходным качеством продукции и всесторонним сервисным обслуживанием, благодаря чему укрепляются долгосрочные связи с потребителями. Ведь только довольный клиент является надежным партнером! Предприятие предлагает своим клиентам обширные сервисные услуги, в том числе: идентификацию деталей посредством абсолютно точных данных о продукции, сервисную поддержку местных филиалов, а также участие в фирменных выставках и в проводимых для конечных потребителей специальных акциях. Сертифицированные поставщики и компетентный менеджмент логистики обеспечивают наличие деталей на уровне 95 процентов.

Фирменное качество

Herth+Buss объединяет два ассортимента продукции. Ассортимент «Elparts» содержит полную программу электрооборудования для легкового и грузового транспорта. Ассортимент «Jakoparts» - это запчасти самого высокого качества для японских и корейских автомобилей.

В международном масштабе

На портале herthundbuss.com удовлетворяются запросы международных клиентов на их родном языке. В частности, эффективный онлайн-каталог позволяет быстро идентифицировать детали с учетом специфики различных стран. Современной тенденцией является замена классического печатного каталога электронным каталогом продукции. Являясь сертифицированным поставщиком данных для «ТесДос» и учредителем ведущей онлайн-платформы «ТесСом», предприятие вводит подробную информацию о своей продукции во всемирную сеть.

Фактические данные:

- Год основания: 1925
- Годовой товарооборот в 2010 г.: 74,4 млн.
- Филиалы в других странах: Бельгия и Франция
- Elparts: свыше 8.000 специальных деталей для легковых и грузовых автомобилей
- Jakoparts: свыше 14.000 быстроизнашивающихся деталей для 5.400 моделей автомобилей
- Запчасти даже для самых новейших моделей
- Абсолютно точная идентификация деталей
- Учредитель ТесСом
- Комплексное управление качеством (Total Quality Management)
- Фирменное качество

ELPARTS | JAKOPARTS

**Одна марка.
 Два широких
 ассортимента!**



Теперь то, что должно быть вместе, будет единым:

Теперь Вы получаете оба ассортимента Herth+Buss в едином виде. В линейке Elparts Вы найдете все запчасти для автоэлектрики, как для легковых, так и для грузовых транспортных средств. С Jakoparts мы предоставляем самый большой выбор изнашиваемых деталей для азиатских автомобилей на рынке. Именно поэтому мы всегда – выбор номер один.

Passt immer!

ELPARTS | JAKOPARTS



Торговая марка - Black Horse



Аккумуляторный завод АО «Сомбор»

присутствует на рынке свинцовых стартерных аккумуляторов с 1952 года. Компания выросла из небольшой мастерской для монтажа и ремонта 6V-ных и 12V-ных свинцовых аккумуляторов. С того момента предприятие непрерывно развивается. Новый этап в работе компании начался в момент получения лицензии американской фирмы «GLOBE UNION» в 1974 году. Дальнейшее постоянное улучшение технологии и оборудования было достигнуто благодаря знаниям и опыту специалистов компании. В 2004 году компания начала производство аккумуляторов нового поколения на основе кальциевой технологии. Аккумуляторы «Black Horse» произведены на оборудовании ведущих американских и европейских производителей WIRTZ, TEKMAX, TIEGEL, MAC, SOVEMA, TBS и отвечают высоким требованиям европейского стандарта EN 50342.

Торговая марка - «Black Horse»

хорошо знакома на рынках Европы, Африки и Азии. Производительность завода более 4.000.000 аккумуляторных батарей в год (различных типов, от 30Ah до 235Ah), это ставит его в ряд с крупнейшими производителями в этой части Европы. С 2006 года завод входит в состав концерна «Фармаком М.Б.» со штаб-квартирой в городе Шабац, Сербия. Все это подразумевает дальнейшие шаги в направлении модернизации и расширения производительности.



Сертификат системы качества ISO 9001:2008, полученный от известных экспертов BSI, гарантирует высокое и контролируемое качество аккумуляторов, произведенных на аккумуляторном заводе «Сомбор». Стартерные аккумуляторы торговой маркой «BLACK HORSE» имеют Европейский типовой номер (ETN), что говорит об исполнении жестких требований европейского стандарта EN 50342.



WHITE HORSE - СЕРИЯ

Серия аккумуляторов Ca/Ca. Full Frame дизайн для современных автомобилей, полностью оснащенных электрооборудованием. Передовая Ca/Ca технология.

ПОСТАВЬ И ЗАБУДЬ. Аккумуляторы закрытого типа, необслуживаемые «White Horse», идеальное решение для современных автомобилей, снабженных большим количеством электронных систем, необходимых для безопасности и комфорта водителя. «White Horse» гарантирует энергию для всех ваших энергопотребителей, надежный запуск в любых климатических условиях и увеличенный срок службы.



BLACK HORSE - СЕРИЯ

12V - стартерные аккумуляторы для пассажирских и коммерческих транспортных средств

- Sb/Ca гибридная технология
- Кальциевая радиальная решетка с рамкой, отлитая методом непрерывного литья
- Высокая коррозионная устойчивость решетки
- Гарантированные преимущества в условиях низкой температуры
- Пониженный саморазряд
- Более долгий срок эксплуатации
- Улучшенная стартерная способность
- Полное соответствие стандарту EN 50342
- Минимальный расход воды
- Практичная ручка для переноски
- 24 месяца гарантии



EXTRA START - СЕРИЯ

12V - стартерные аккумуляторы для транспортных средств без дополнительного электрооборудования

С помощью оптимизации расходов и развития новых технологий произведен совершенно новый тип аккумулятора, который отличается наилучшим соотношением цены и качества. Серия «Extra Start» даёт возможность нашим водителям за самую приемлемую цену получить аккумулятор самого высокого качества, который предназначен для автомобилей, не потребляющих много энергии.

- для транспортных средств без дополнительных расходов энергии
- идеален для небольших и подержанных автомобилей
- оптимальная мощность старта
- уменьшенная саморазрядка
- уменьшенное испарение электролита



ASIAN HORSE - СЕРИЯ

Стандартная Sb/Ca серия





Свинцово-кислотные стартерные аккумуляторные батареи

ВЕСТА

Свинцово-кислотные стартерные аккумуляторные батареи, производимые на аккумуляторных заводах **МНПК «ВЕСТА»**, изготовлены на современном технологическом оборудовании, изготовленном ведущими европейскими фирмами.

Использование при производстве аккумуляторных батарей передовых технологий, сочетающих в себе опыт ведущих мировых производителей аккумуляторных батарей и собственные оригинальные технические решения, обеспечивают соответствие характеристик батарей требованиям национальных и европейских стандартов.

Учитывая широкий диапазон потребительских характеристик современных транспортных средств и требований, предъявляемых к аккумуляторным батареям, МНПК «ВЕСТА» выпускает большое количество торговых марок аккумуляторных батарей.

Все торговые марки разбиты на две группы:

- батареи класса «PREMIUM»
- батареи класса «STANDARD»



Батареи класса «PREMIUM»

Батарея класса «PREMIUM» является правильным выбором для автомобилиста, который не хочет приспосабливаться к аккумулятору, а хочет просто забыть о его существовании. Батареи разрабатывались для эксплуатации на современных автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, оборудованными большим количеством дополнительного электрооборудования.

Это полностью кальциевые батареи (Ca/Ca), собранные в корпусах из морозоустойчивого сополимера пропилена. При производстве токоотводов пластин использована технология «expanded metal» с применением свинцово-кальциевых сплавов. Аккумуляторные батареи оборудованы фильтром для предохранения от взрыва газов.

Аккумуляторы заливаются непосредственно на производстве, что существенно повышает долговечность изделия. После каждой технологической операции производится промежуточный контроль качества. На окончательной стадии производства аккумуляторы проходят процесс заряда в специальных оборудованных помещениях при фиксированной температуре.

Все улучшения, введенные в конструкцию аккумуляторных батарей класса «Premium», в значительной степени повысили эксплуатационные параметры аккумуляторных батарей.

К самым существенным особенностям конструкции, отличающим аккумуляторные батареи класса «Premium», следует причислить:

1. Оптимизированная конструкция пластин, позволяющая производить батареи с увеличенным количеством пластин. По сравнению с другими батареями имеют повышенную пусковую мощность при сохранении стандартных размеров и поэтому рекомендуются главным образом для дизельных двигателей.
2. Увеличенный до 3-х лет гарантийный срок эксплуатации.
3. Новый функциональный дизайн батареи, выделяющий батареи среди аналогов, представленных на рынке.



Батареи класса «STANDARD»

Батареи класса «STANDARD» разработаны для эксплуатации на всех видах автомобилей малого класса отечественных и мировых производителей с небольшим количеством дополнительных потребителей электроэнергии.

Аккумуляторные батареи класса «STANDARD» являются настоящим примером тесной связи между европейским качеством, высокой надёжностью и доступной ценой, и представляют собой самое заманчивое предложение для каждого потребителя серийного легкового либо грузового автомобиля. Батареи имеют стандартную величину тока холодной прокрутки и стабильные емкостные характеристики при умеренной цене.

Конструкция батарей класса «STANDARD» в большой степени усовершенствованна и модифицирована, что существенно образом влияет на увеличение её долговечности и повышает эксплуатационные параметры.

Аккумуляторные батареи выпускаются только в залитом и заряженном виде.

К существенным конструктивным особенностям батарей класса «STANDARD» следует причислить:

1. Применение в производстве токоотводов пластин технологии «Expanded metal» дало возможность оптимизировать конструкцию пластин и производить батареи, которое по своим стартерным характеристикам соответствующие аналогам, выпускаемым ведущими мировыми производителями батарей.
2. Гарантийный срок эксплуатации 2 года.
3. Наличие в батарее индикатора состояния новой конструкции с двумя порогами срабатывания, позволяющее оценивать степень её заряженности и уровень электролита без использования дополнительных приборов.



- 1 Повышенная мощность во всем диапазоне рабочих температур за счет увеличенного количества пластин усовершенствованной геометрической формы.
- 2 Устойчивость к циклическим режимам (разряд-заряд) в сочетании с быстрым приемом заряда.
- 3 Минимальный саморазряд и расход воды не требует обслуживания при эксплуатации на исправном транспортном средстве.
- 4 Специальные добавки в состав активной массы, способствующие мощной энергоотдаче.
- 5 Увеличенный срок службы.
- 6 Система менеджмента качества предприятия сертифицирована согласно стандартам ISO 9001-2000 с элементами ISO/TS 16949-2002 (специальные требования для производства серийных и запасных частей в автомобильной промышленности).
- 7 Продукция соответствует требованиям стандартов ГОСТ-95.

- Малообслуживаемая аккумуляторная батарея
- Увеличенный срок службы и хранения
- Для повышения надежности и долговечности при изготовлении отрицательных пластин применена технология «expanded metal»: пластина получается путем перфорирования и растяжки свинцово-кальциевой ленты
- Гарантированный надежный старт даже после длительного простоя благодаря низкому саморазряду
- Идеально подходят для зимних условий эксплуатации (устойчивы к глубоким разрядам, обладают высокими стартерными характеристиками, быстро заряжаются)
- Специальная лабиринтная крышка, предохраняющая от вытекания электролита
- Улучшенная система центрального газоотвода позволяет снизить газовыделение в батарее
- Наличие индикатора уровня заряженности позволяет оперативно определить состояние батареи
- Технология производства не наносит ущерб окружающей среде
- Соответствует требованиям стандартов ГОСТ 959, DIN 43539 и EN 50342
- Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца.



10 лет профессионального ремонта автомобилей

Автоцентр «АС-СЕРВИС» является официальным сервис-партнером компании ZF в Беларуси.

10 лет успешной работы, постоянная клиентура, стажировка и обучение персонала в Европе и сотрудничество с ведущими мировыми производителями автозапчастей и гаражного оборудования – это серьезная заявка на лидерские позиции среди СТО Минска.



Побеседовать об автомобилях и их проблемах мы приехали на улицу Ольшевского, 20 к директору автоцентра «АС-Сервис» **Михаилу Артыухину**. За окном осень, самое время готовить автомобиль к зимнему сезону. Есть ли определенная сезонность в уходе за автомобилем, и что надо предпринять, чтобы чувствовать себя на дороге комфортно и безопасно?



Понимая, что беседуем с профессионалом, мы попросили Михаила определить самое необходимое условие для здоровья и работоспособности автомобиля и рассказать о новых идеях и направлениях в работе автоцентра. «Автомобиль, он как член семьи – за ним надо ухаживать и заботиться. Если вы слышите, что человек говорит о том, что его автомобиль очень крепок и не ломается, - он просто катается в долг. Для автомобиля гораздо полезнее регулярный уход и постоянная забота. Когда едешь в своем автомобиле, очень полезно выключить музыку и прислушаться: есть ли посторонние шумы, гул, вибрация... Всегда не лишним будет при проведении каких-то плановых работ на СТО посмотреть профилактически подвеску. Это займет 10-15 минут, но есть вещи, которые услышать невозможно, но при осмотре на подъемнике эти неисправности профессионалу сразу видны. Например, порвался пыльник, который защищает амортизатор (а зимой это очень плохо: к лету амортизатор выйдет из строя), или порвался пыльник на ШРУСе – все это можно увидеть, только подняв автомобиль на подъемнике. Как специалист хочу посоветовать: решили «переобуться к зиме» - езжайте на сервисную станцию, там вам не просто поменяют колеса, но дополнительно посмотрят подвеску.

Наш автоцентр старается работать в современном ритме и соответствовать требованиям времени. Мы открыли новое направление: ремонт гибридных автомобилей TOYOTA и LEXUS, и успешно продвигаем эту идею. Это новый «тренд» нашего автосервиса. Все крупные автопроизводители имеют в своем модельном ряду гибридные авто, а ниша по обслуживанию и сервису абсолютно пуста. Все началось с того, что к нам на автосервис приехал с проблемой гибридный Nissan Altima. Стали искать информацию по гибридам и обнаружили, что никто профессионально не занимается этими проблемами, а на сегодняшний день гибридных машин становится все больше и больше. Я отправил своего мастера по диагностике на специализированные курсы в учебный центр DENSO, мы купили оригинальный диагностический прибор TOYOTA, нашли ремонтную программу, получили on-line доступ к европейскому серверу TOYOTA – LEXUS.

Сейчас у нас на сервисе работает подготовленный специалист, который специализируется на ремонте и диагностике «гибридов». Оказалось, что с гибридными автомобилями все не так сложно, как думают большинство сервис-менов. Напротив, гибридный автомобиль - очень даже надежная система, если, конечно, не ехать к доморощенному «спецу» и не вмешиваться по-дилетантски. Наша идея оказалась очень востребована - работа появилась сразу, потому что конкуренция в этой нише низкая. Мы сделали сайт, который за несколько месяцев вышел на первые позиции в рейтинге. Мы движемся дальше. Нашли поставщиков оригинальных запасных частей для автомобилей и начинаем специализироваться на ремонте не только гибридных автомобилей, но и обычных автомобилей TOYOTA и LEXUS.»





Автомобильные и мотоциклетные масла и смазки

XTL Technologie

Новая инновационная XTL технология в производстве моторных масел концерна FUCHS. Быстрее, сильнее и ещё лучше для двигателя Вашего автомобиля!

Новые масла, изготовленные с использованием новейшей XTL технологии, обеспечивают полное промасливание двигателя автомобиля значительно быстрее, тем самым обеспечивая непревзойдённую защиту от износа при холодном старте, вследствие чего автомобиль потребляет меньше топлива. Данная информация касается не только свежего масла (только замененного масла), но и масла, используемого на протяжении всего интервала эксплуатации.

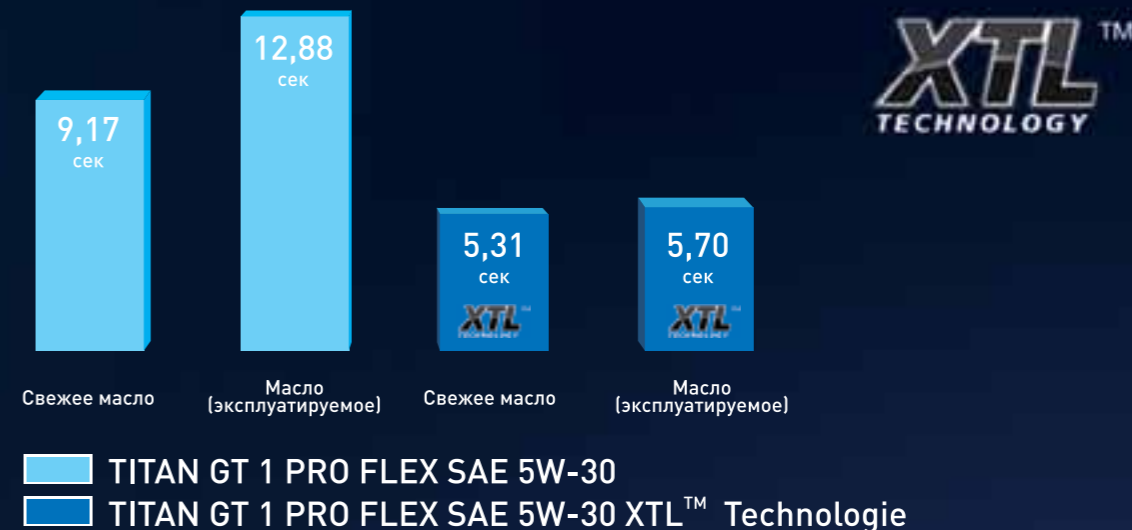
Преимущества моторных масел, изготовленных по новейшей XTL технологии: улучшенные пусковые характеристики при холодном старте двигателя, время полного промасливания сокращается на 55% и на 35% сокращается время пуска.

Сокращает потребление топлива на 1,7%.

Отлично противостоит старению. Показатель повышения вязкости масла ниже на 38%, что обеспечивает более высокую производительность и надёжность в работе на протяжении всего срока замены моторного масла.

Прекрасно защищает двигатель от износа.

Время полного промасливания двигателя при (- 27°C)



TITAN GT 1 SAE 0W-20 XTL Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной XTL технологии, – в самом передовом сегменте вязкости моторных масел с единственной в мире технологией использования безцинковых присадок. Создано специально для автомобилей с мощными, высокотехнологичными бензиновыми и дизельными двигателями.

Идеально подходит для гонок, а также для спортивного стиля езды с максимальным использованием всей мощности двигателя.

Отлично экономит топливо, имеет непревзойдённые характеристики при холодном старте и открывает новые резервы запаса мощности двигателя.

Допуски / рекомендации:
ACEA C2
ACEA A5/B5
API SL
ILSAC GF-4

TITAN GT 1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной XTL технологии для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей марок Mercedes-Benz и Volkswagen с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный.

Отлично противостоит старению.

Допуски / рекомендации:
ACEA C3
ACEA A3/B4
BMW LONGLIFE-04
MB-229.51
VW 504 00/507 00
FORD M2C917-A
PORSCHE C30

TITAN GT 1 SAE 5W-40 XTL Technologie



Моторное масло премиум класса, созданное на основе инновационной, суперсовременной XTL технологии для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя.

Подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом.

Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный.

Отлично противостоит старению.

Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4
API SM/CF
BMW LONGLIFE-04
FORD M2C917-A
MB-229.31
PORSCHE A40
FIAT 9.55535-S2
RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00/505 01

ТИТАН GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL Technologie



НОВИНКА

Моторное масло премиум класса, созданное на основе уникальной, инновационной XTL технологии для достижения непревзойдённых характеристик при холодном старте и открытия новых резервов запаса мощности двигателя. Специально разработано для автомобилей марок BMW, Mercedes-Benz и OPEL с сажевыми фильтрами. Также подходит для применения в современных легковых автомобилях и минивэнах с катализатором и турбонаддувом. Рассчитано как на увеличенный интервал замены масла, так и на обычный. Отлично противостоит старению.

Допуски / рекомендации:
ACEA C3/A3/B4
API SM
DEXOS 2
BMW LONGLIFE-04
MB-229.51
VW 502 00/505 00/505 01
FORD M2C917-A
GM-LL-A-025/LL-B-025

ТИТАН GT 1 PRO C-1 SAE 5W-30



Моторное масло премиум класса специально разработано для автомобилей марки Mazda с катализатором и турбонаддувом. Подходит для применения в новых моделях легковых автомобилей и минивэнов как с продленным интервалом замены масла, так и без него. За счёт быстрого промасливания при низких температурах масло отлично защищает двигатель при холодном старте. Сокращает выброс вредных веществ в атмосферу. Значительно сокращает потребление топлива.

Допуски / рекомендации:
ACEA C1
ACEA A5/B5
JASO DL-1
FORD
MAZDA
WSS-M2C934-B

ТИТАН GT 1 PRO C-2 SAE 5W-30



Моторное масло премиум класса специально разработано для моделей автомобилей с катализатором и турбонаддувом. Подходит для применения в новых моделях легковых автомобилей и минивэнов как с продленным интервалом замены масла, так и без него. За счёт быстрого промасливания при низких температурах масло отлично защищает двигатель при холодном старте. Сокращает выброс вредных веществ в атмосферу. Значительно сокращает потребление топлива.

Допуски / рекомендации:
ACEA C2/A5/B5
API SM/CF
PSA B 71 2290
RENAULT RN0700
FIAT 9.55535-S1
HONDA, SUBARU
SUZUKI, TOYOTA

ТИТАН GT 1 PRO C-4 SAE 5W-30



Моторное масло премиум класса, предназначенное для использования в современных легковых автомобилях и минивэнах, как с увеличенным интервалом замены масла, так и без него. Специально разработано для моделей автомобилей марки Renault с катализатором и турбонаддувом. Улучшенные характеристики при холодном старте, также сокращает выброс вредных веществ посредством выхлопных газов. Незначительный износ благодаря быстрому промасливанию при низких температурах. Значительно сокращает выброс вредных веществ в атмосферу.

Допуски / рекомендации:
ACEA C4
RENAULT RN0720

ТИТАН SUPERSYN SAE 10W-60



НОВИНКА

Ультрасовременное моторное масло суперпремиум класса для легковых автомобилей. Отличные характеристики при холодном старте. Создаёт надёжную защитную плёнку при высоком давлении масла.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B3
API SL/CF
FIAT 9.55535-H3

ТИТАН SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30



Полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло, специально разработанное для автомобилей VW по технологии Longlife. Рекомендовано для использования в легковых автомобилях с дизельными или бензиновыми двигателями с насосом-форсункой или без неё. Образует защитную плёнку, благодаря чему обеспечивает отличную защиту двигателя при высоких температурах, например, при постоянном движении с частыми остановками (городской цикл) в жаркую погоду. Значительно сокращает потребление топлива, а также сводит к минимуму износ при холодном старте.

Допуски / рекомендации:
ACEA A5/B5
VW 503 00/506 00/506 01
BMW LONGLIFE 01-FE

ТИТАН SUPERSYN SAE 5W-30



Синтетическое высокоэффективное моторное масло для высокотехнологичных двигателей. Отличная защита при любых температурах, увеличивает мощность, а также продлевает срок службы двигателя. Значительно сокращает потребление топлива.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4
API SL/CF
MB-229.3
VW 502 00/505 00
BMW LONGLIFE-98
GM-LL-B-025
RENAULT RN0700

ТИТАН SUPERSYN F SAE 5W-30



Синтетическое высокоэффективное моторное масло, рекомендованное для использования в автомобилях марки Ford. За счёт быстрого промасливания при низких температурах масло отлично защищает двигатель при холодном старте. Отличная защита при любых температурах, увеличивает мощность, а также продлевает срок службы двигателя. Значительно сокращает потребление топлива.

Допуски / рекомендации:
ACEA A5/B5
FORD M2C913-C
ACEA A1/B1
FORD M2C913-A
FORD M2C913-B
JAGUAR M2C913-B

ТИТАН SUPERSYN SAE 5W-40



Моторное масло премиум класса, предназначенное для использования в современных легковых автомобилях и минивэнах, как с увеличенным интервалом замены масла, так и без него. Специально разработано для моделей автомобилей марки Renault с катализатором и турбонаддувом. Улучшенные характеристики при холодном старте, также сокращает выброс вредных веществ посредством выхлопных газов. Незначительный износ благодаря быстрому промасливанию при низких температурах. Значительно сокращает выброс вредных веществ в атмосферу.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4
API SM/CF
BMW LONGLIFE-98
MB-229.3
PORSCHE A40
VW 502 00/505 00
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2

ТИТАН SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40



НОВИНКА

Суперсовременное экономящее топливо моторное масло премиум класса для различных типов легковых автомобилей как с увеличенным интервалом замены масла, так и без него.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4 API SM/CF
BMW LONGLIFE-01
MB-229.5
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/
RN0710
VW 501 01/502 00/505 00

TITAN SUPERSYN SAE 0W-30



Полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло премиум класса.
Значительно увеличивает мощность двигателя.
Сверхбыстрое промасливание.
Сокращает износ при холодном старте.
Образует защитную плёнку, благодаря чему обеспечивает отличную защиту двигателя при высоких температурах, например, при постоянном движении с частыми остановками (городской цикл) в жаркую погоду.
Значительно сокращает потребление топлива, увеличивая мощность двигателя.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4
API SL/CF
MB-229.3
VW 502 00/503 01/505 00
BMW LONGLIFE-98

TITAN SYN MC SAE 10W-40



Полусинтетическое моторное масло, созданное по технологии MC-Synthese.
Обеспечивает отличную защиту, увеличивая мощность двигателя.
Сокращает выброс вредных веществ.
Также можно применять в дизельных двигателях.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4
API SL/CF
MB-229.1
BMW SPEZIAL
FIAT 9.55535-D2/G2
VW 500 00/505 00

TITAN SUPERSYN SAE 5W-50



Суперсовременное моторное масло, отличные характеристики при холодном старте.
Создаёт надёжную защитную плёнку при высоком давлении масла.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4
API SL/CF

TITAN FORMULA (FORMEL) SAE 15W-40



Многоцелевое моторное масло для применения в легковых автомобилях с дизельными и бензиновыми двигателями с турбонаддувом и без него в обычных климатических условиях.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B3/B4
API SL/CG-4
MB-229.1
FIAT 9.55535-D2/G2
VW 501 01
VW 505 00

TITAN SUPERSYN RN SAE 5W-40



Экономящее топливо моторное масло экстра-класса для автомобилей марки Renault как с увеличенным интервалом замены масла, так и без него.
Улучшенные характеристики при холодном старте.

Допуски / рекомендации:
ACEA A3/B4
API SM/CF
RENAULT
RN 0700/RN0710

Моторные масла для смешанного парка автомобилей.



В связи с сокращением концерном FUCHS линейки полусинтетических моторных масел, продукты TITAN UNIC MC SAE 10W40 и TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W40 объединяются в один продукт

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W40

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 (UNIC, UNIC PLUS)

Ультрасовременное экономящее топливо моторное масло для легковых автомобилей, грузовых автомобилей и строительной техники на базе технологии MC-синтеза (MC-Synthese). Применяется как в бензиновых, так и в дизельных двигателях, поэтому его рационально использовать в смешанном автопарке.
Согласно предписаниям некоторых автопроизводителей, также может использоваться на увеличенный интервал эксплуатации. Отличные характеристики при холодном старте. Отвечает всем самым современным требованиям как к бензиновым, так и к дизельным двигателям.

ACEA E7/B3/A3
API CH-4
CUMMINS CES 20077
DEUTZ DQC II-10
MAN M 3275-1
MB-228.3/229.1
RENAULT RLD/RD-2
VOLVO VDS-2
ALLISON C-4
SCANIA

CUMMINS CES 20071/2/6,
DAF MACK EO-M PLUS



В связи с сокращением концерном FUCHS линейки полусинтетических моторных масел, моторное масло TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W40 переименовывается в

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W40

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W40

Ультрасовременное экономящее топливо моторное масло для легковых автомобилей, грузовых автомобилей и строительной техники на базе технологии MC-синтеза (MC-Synthese). Применяется как в бензиновых, так и в дизельных двигателях, как с турбиной, так и без неё, поэтому его рационально использовать в смешанном автопарке. Согласно предписаниям некоторых автопроизводителей, также может использоваться на увеличенный интервал эксплуатации. Отличные характеристики при холодном старте. Отвечает всем самым современным требованиям, как к бензиновым, так и к дизельным двигателям.

ACEA E7/B4/B3/A3
API CI-4
GLOBAL DHD-1
JASO DH-1
CUMMINS CES 20077/8
DEUTZ DQC III-10
MACK EO-M PLUS
MAN M 3275-1
MB-228.3
MB-229.1

MTU DDC TYP-2
RENAULT RLD/RLD-2
VOLVO VDS-3
ALLISON C-4
CUMMINS CES 20071/2/6
DAF
VW 500 00
VW 501 01
VW 505 00

* Будьте внимательны при подборе масла, допуски незначительно отличаются от линейки UNIC старых масел.

ТЕКНОРОТ НОВАЯ УПАКОВКА

Уважаемые клиенты!

Сообщаем Вам, что компания ТЕКНОРОТ изменила дизайн упаковки. Старая упаковка еще будет использоваться некоторое время. Поэтому возможны поступления товара как в старой, так и в новой упаковке одновременно.



Крупнейший в Европе производитель высококачественных запасных частей на все марки автомобилей. Ассортимент превышает **5000** позиций и включает все основные детали подвески: **рычаги, тяги стабилизатора, шаровые опоры, наконечники рулевых тяг, рулевые тяги, сайлентблоки.**

НОМЕР ТЕКНОРОТ	МАРКА - МОДЕЛЬ - ГОД	ОЕМ НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	ФОТО
AUDI				
A-572	A4 (8K2, 8K5) - 11 / 2007 - A5 (8T3) 06 / 2007 -	8K0422817A 8K0422817B	Наконечник рулевой тяги (LH) M 16x 1,5 mm	
A-571	A4 (8K2, 8K5) - 11 / 2007 - A5 (8T3) 06 / 2007 -	8K0422818A 8K0422818B	Наконечник рулевой тяги (RH) M 16x1,5 mm	
A-585	A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- A5 (8T3) - 06 / 2007-	8K0407509A	Рычаг передней подвески верхний (LH)	
A-584	A4 (8K2, 8K5) 11 / 2007- A5 (8T3) - 06 / 2007-	8K0407510A	Рычаг передней подвески верхний (RH)	
A-709	Q7 -03 / 2006-	7L8407151E	Рычаг передней подвески нижний (LH)	
A-708	Q7 -03 / 2006-	7L8407152E	Рычаг передней подвески нижний (RH)	
SB 430	A4 (8K2, 8K5) - 11 / 2007 - A5 (8T3) - 06 / 2007 -		Сайлентблок	
SB 431	AUDI - A4 (8K2, 8K5) - 11 / 2007 - A5 (8T3) - 06 / 2007 -		Сайлентблок	

НОМЕР ТЕКНОРОТ	МАРКА - МОДЕЛЬ - ГОД	ОЕМ НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	ФОТО
CHEVROLET				
CH-601	CAPTIVA - 06 / 2006-	C96626667	Наконечник рулевой тяги M 14 x 1,5 mm	
CH-603	CAPTIVA - 06 / 2006-		Рулевая тяга L=360 mm / M 14 x 1,5 mm	
SB 205	CRUZE - 05 / 2009 -		Сайлентблок	
CITROEN				
SB 736	C3 - 11 / 2009-		Сайлентблок	
FIAT				
F-675	DOBLO - 02 / 2010-		Шаровая опора	
HONDA				
H-275	CIVIC VII - 01 / 2006 -	51230SNA02	Шаровая опора (LH)	
H-274	CIVIC VII - 01 / 2006 -	51220SNA02	Шаровая опора (RH)	
HYUNDAI				
HY-392	10 - 02 / 2008 -	568200X900 568200X000	Наконечник рулевой тяги M 12 x 1,25 mm	
HY-393	i10 - 02 / 2008 -	577240X000	Рулевая тяга L = 296 mm	
HY-397	i10 - 02 / 2008 -	548300X000	Тяга стабилизатора (LH) L= 229,5 mm	
HY-396	i10 - 02 / 2008 -	548400X000	Тяга стабилизатора (RH) L= 229,5 mm	
KI-415	TUCSON - 2004-		Шаровая опора KI-418 / KI-419	
KI-419	TUCSON - 2004-	545001F000* 545002E010* 545002E030*	Рычаг подвески (LH)	
KI-418	TUCSON - 2004-	545011F000* 545012E010* 545012E030*	Рычаг подвески (RH)	

КАЧЕСТВО РЕШАЕТ ВСЁ

С 19 сентября по 31 октября 2011 года Egon von Ruville GmbH совместно с официальным дилером - компанией «АВТОСПЕЙС» проводит акцию по продаже запчастей!

Уже очень скоро Вы сможете стать обладателем различных ценных призов и, возможно, нашего главного приза – незабываемого путешествия в красивый немецкий город Гамбург с посещением концерта группы RAMMSTEIN!

В период акции Вы накапливаете баллы (1 балл = 100 евро в эквиваленте), приобретая продукцию торговой марки RUVILLE.

В конце акции эти баллы обмениваются на ценные призы.

Призы представляют собой актуальные модели ведущих производителей. Изображение дает общее представление о призе и не является фотографией конкретного продукта.

Вручение призов будет происходить в ноябре 2011 года.

Компания «АВТОСПЕЙС» оставляет за собой право заменить приз на подобный, схожего качества, дизайна и ценности. Выдача призов денежными эквивалентами не предусмотрена.

Покупайте продукцию RUVILLE и выбирайте призы!



Отдел продаж:

+375 17 291 88 87
+375 44 791 88 87 (VELCOM)
+375 29 504 88 87 (MTC)
zakaz@autospace.by
Факс: +375 17 291 83 20

Бюро по работе с СТО:

+375 29 666 00 25 (VELCOM)
+375 17 291 84 54
+375 17 291 84 82
dostavka@autospace.by
www.autospace.by

<p>8 баллов</p> <p>флеш-накопитель 8Gb</p>	<p>20 баллов</p> <p>радиотелефон DECT</p>	<p>40 баллов</p> <p>медиаплеер</p>	<p>80 баллов</p> <p>GPS-навигатор или мойка высокого давления</p>
<p>15 баллов</p> <p>беспроводная мышь</p>	<p>30 баллов</p> <p>внешний винчестер 320Gb</p>	<p>60 баллов</p> <p>перфоратор</p>	



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР, ВСТРОЕННЫЙ В ТРУБОПРОВОД, – ТЕПЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ.



Подогрев топлива – эффективное решение против парафинового расслоения



Опытные водители дизельных автомобилей знакомы с такой проблемой, когда температура воздуха падает ниже нуля и есть опасность остановки транспортного средства. Это происходит потому, что легкие нефтепродукты, используемые в качестве топлива, при -7 °C и ниже обладают способностью образовывать подобный воску парафин. Топливо по консистенции становится подобным желе и образует хлопья. Эти хлопья при входе в фильтр засоряют его микропористую поверхность. Через некоторое время топливо перестает поступать в топливный насос. В результате двигатель теряет мощность и, наконец, останавливается. Досадная неприятность.

Тем временем было предпринято множество попыток избежать этой проблемы. Во-первых, «знающие» люди предлагают добавить к дизельному топливу бензин или керосин. Эту меру можно применять только в самом крайнем случае, поскольку добавленный в дизельное топливо бензин понижает цетановое число, которое является важнейшей характеристикой воспламенения и, следовательно, влияет на «холодный пуск двигателя». Не все дизельные двигатели допускают использование такой смеси. Также было широко распространено использование добавок, которые могли бы быть добавлены непосредственно водителем. Однако их необходимо было примешивать перед началом холодов. Это также было рискованно, поскольку добавки негативно влияют на рабочие характеристики и срок службы двигателей. В настоящее время нефтяные компании решают эту проблему и продают так называемое «зимнее дизельное топливо» в период с начала ноября до конца февраля. Это дизельное топливо остается жидким при температурах до -20 - -22 °C. Однако, если температура снижается еще ниже или если возникает дополнительное охлаждение ветром, могут возникнуть проблемы.

Оптимальное решение: источник тепла для дизельного топлива

Очевидное решение состоит в том, чтобы поддерживать оптимальную температуру

топлива. Для этого на рынке существует два решения: первое – электрически управляемый подогрев, с маленьким дополнительным источником высокой температуры, второе – использование для нагрева рециркуляционного тепла от работающего топливного насоса высокого давления.

Благодаря современным системам впрыска высокого давления рециркулирующее топливо имеет высокую температуру. Это нагретое топливо может быть добавлено снова в питающую линию. Норма рециркуляции может достигать до 100 %. Такие системы предварительного подогрева топлива высокоэффективны, поскольку отличаются высокими характеристиками срабатывания и предоставляют большое количество тепловой энергии.

Биметаллические или восковые тензозлементы. Определяющее различие

В традиционных системах автоматического регулирования используются биметаллы. Однако проблема в том, что в первые минуты после запуска из холодного состояния биметаллический клапан предварительного подогрева переключается мгновенно. Очень холодное топливо попадает в фильтр, который снова рискует засориться.

При плавном переключении посредством воскового тензозлемента (как, например, в изделии MAHLE KL 229/4), температура топлива, поступающего в двигатель, становится управляемой величиной. Соответственно температура рециркуляционного топлива может быть изменена. Простыми словами, регулирование температуры топлива функционирует подобно однорычажному смесителю в домашнем унитазе: соотношение между теплым и холодным топливом непрерывно регулируется и подбирается в соответствии с индивидуальными требованиями.

Восковой тензозлемент можно представить как маленький гидравлический цилиндр, наполненный специальным высокочувствительным к температуре воском, который расширяется при нагревании и перемещает поршень управления в зави-

симости от температуры (см. рис.). Поэтому он может реагировать на малейшие температурные перепады, что дает большие преимущества.

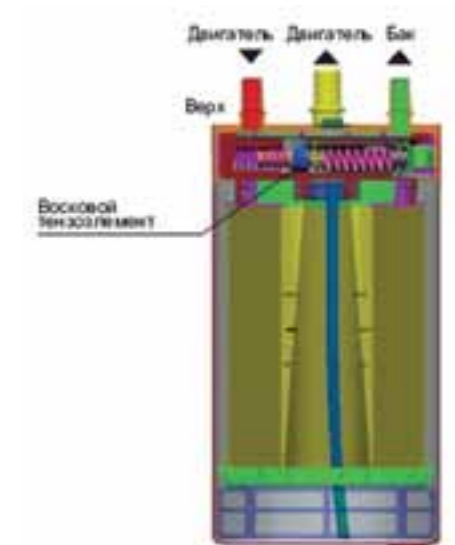
Однако модель KL 229/4 предлагает еще больше преимуществ, поскольку система предварительного подогрева интегрирована в фильтр. Это очень экономичная конструкция, которая также повышает безопасность за счет уменьшения количества промежуточных соединений.

Топливные фильтры MAHLE со встроенным плавным регулированием температуры используются, например, в VW Touareg 2.5 R5 TDI с 01/2003, в VW Transporter 1.9TDI с 04/2003 и в VW Transporter 2.5TDI с 04/2003.

Регулирование температуры посредством воскового тензозлемента

от -35 °C до +115 °C.

Когда клапан находится в положении «тепло» (закрыт), топливо, нагретое насосом высокого давления, возвращается непосредственно в бак. В положении клапана «холод» (открыт), горячее топливо добавляется к топливу, подающемуся из бака.



Ремонтируем подвеску VW, Audi и Skoda ремкомплектами SWAG

Несколько лет назад, после проблем с четырехрычажной подвеской, производителям пришлось отозвать автомобили с рынка для замены поперечного рычага подвески. Тогда VW предложил полный ремонтный комплект подвески.

Афтермаркет тоже подтянулся с предложениями. Одним из первых был SWAG. Он и сейчас предлагает ремонтные комплекты рычагов подвески для современных моделей концерна VAG под марками VW, Audi и Skoda. Преимущество его ремкомплектов в том, что и по содержанию, и по качеству, до самой маленькой детали, например, болтов крепления, он идентичен OE, и предлагается в разном наполнении соответственно применению (информация о содержании следует ниже). Конечно, и другие поставщики афтермаркета вскоре сделали свои предложения, но **качество и цена говорят однозначно в пользу ремкомплектов SWAG.**

Все восемь **поперечных рычагов**, соединяющих опоры колес с кузовом, оснащены гидравлическим сайлентблоками. Гидравлические сайлентблоки, в отличие от традиционных резиноподобных, намного виброустойчивее и обеспечивают больший эксплуатационный ресурс.

Оба **наконечника рулевых тяг** имеют волнообразную резиновую сердцевину для оптимального демпфирования вибраций.

Кроме того, они снабжены специальным диском, который защищает шарнир от попадания грязи и влаги.

Комплекты **резьбовых соединений** (болты), OE-продукты, идеально дополняют ремкомплект SWAG.

Содержание и наполнение комплектов всегда актуализируется. Так SWAG предлагает ремкомплекты рычагов подвески для VW Passat 4 (начиная с 1996 г. выпуска), Audi 4 (с 1995 г. выпуска), A6 (с 1997 г. выпуска), A8 (с 1994 г. выпуска) и Skoda Superb (с 2002 г. выпуска).

Надежный поставщик рынка запчастей должен постоянно наблюдать за рынком и работать над качественными и недорогими альтернативами, чтобы своевременно их предложить клиенту.

Итак, господа механики, SWAG-ремкомплекты подвески для VW Passat 4, Audi A4, A6, A8, Skoda Superb – заказные номера:

32926600,
32750001,
30921502,
32924800,
32924802,
32924900,
32924902.

Содержат 8 рычагов, 2 наконечника рулевых тяг, крепежные болты и, в зависимости от комплекта, 2 стойки стабилизатора.

Сайлентблоки всех рычагов комплекта высокотехнологичные – гидравлические, что соответствует OE. На рынке много предложений со старой версией сайлентблоков – с резиновым наполнением, они дешевле, но хуже демпфируют. Все наконечники рулевых тяг имеют прорезиненную волнообразную конструкцию, которая улучшает демпфирование вибрационных нагрузок при езде по плохим дорогам, диск на пальце шарнира, который защищает от грязи и влаги, и закаленный палец.

В комплекте оригинальные болты крепления.

Применение комплектов:

32750001 - применяется в моделях:

VW Passat 4 (с 1996 до 2005),
Audi A4 (с 1995 до 2004),
A6 (с 1997 до 2005),
A8 (с 1994 до 2002),
Skoda Superb (первое поколение с 2002).

32921502 - комплект с таким же применением, но содержит дополнительно еще и стойки стабилизатора!

32924900 - применяется в моделях:
VW Passat 4 (с 1998 до 2005)
Audi A6 (с 1997 до 2005).

32924902
- комплект с таким же применением, но содержит дополнительно еще стойки.

32924800
- применяется в моделях
Audi A4 с 2000 до 2005.

32924802
- комплект с таким же применением, но содержит дополнительно еще стойки стабилизатора.

Разумеется, SWAG предлагает все детали не только в комплекте, но и по отдельности. Приобретая комплект, мастер получает сразу все, что нужно, отличнейшего качества и за оптимальную цену для надежного ремонта подвески автомобиля. Подбор, как всегда, осуществлять по каталогу TecDoc или в каталогах SWAG.

SWAG
GERMANY

SWAG
GERMANY



professional

Тяга стабилизатора

подходит для
VW Sharan (cp. № 7M3 411 317C)
Seat Alhambra (cp. № 7M3 411 317C)
Ford Galaxy (cp. № 1 361 653)



Проблема

Детали могут вызывать шумы во время эксплуатации.

Причина

Из-за конструкции и месторасположения (рис. 1) тяга стабилизатора подвержена сильному внешнему влиянию. Оба шарнира подвержены брызгам воды на мокрых дорогах. Повреждения манжеты (рис. 2 и 3), например, из-за попадания камней или дорожной соли, способствуют проникновению воды и грязи внутрь шарнира. Как следствие: вымывается смазка, и шаровый палец окисляется. Как результат: его шероховатая поверхность вызывает значительный износ пластикового вкладыша (рис. 4), из-за чего появляется шум.



Решение

Манжета (рис. 5):

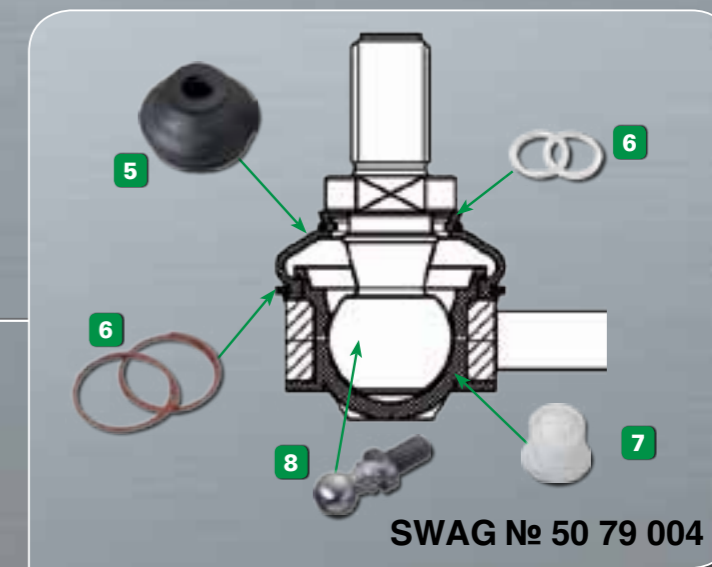
- оптимальный состав резины для необходимой устойчивости
- оптимальная форма для герметизации при любом угле поворота
- резиновая уплотнительная кромка в верхней части
- совместимость со смазкой

Зажимные кольца (рис. 6):

- зажимные кольца специально разработаны так, чтобы уплотнить манжету лучшим образом

Смазка:

- использование высокоэффективной смазки для оптимального смазывания пластикового вкладыша (рис. 7) и шарового пальца (рис. 8)
- защита против коррозии.



SWAG № 50 79 004

Внимание

Применение неподходящих инструментов при монтаже, контакт манжеты с агрессивными жидкостями (например, тормозная жидкость), контакт с другими деталями при установке могут привести к повреждениям манжеты, что может способствовать быстрому выходу из строя тяги стабилизатора. При монтаже всегда следуйте инструкциям производителей автомобилей!

Как выбрать щетки стеклоочистителя

Есть контакт!

Высококачественные щетки стеклоочистителя имеют от 6 до 8 точек контакта со стеклом. Это обеспечивает максимальную площадь прилегания щетки к поверхности и гарантирует ее эффективную работу. Низкокачественные щетки, как правило, имеют не более трех точек контакта, таким образом, чистящая кромка щетки неплотно и неравномерно прилегает к очищаемой поверхности и лобовое стекло очищается плохо.

Натуральные материалы или синтетика?

Синтетические или композитные материалы менее стабильны и быстрее изнашиваются. Новые резиновые материалы отличаются прочностью, гибкостью и износостойкостью, они идеально подходят для изготовления чистящей кромки. Щетки с чистящими кромками из синтетических материалов могут стоить дешевле, однако менять их придется достаточно часто. Кромка из натуральной резины долго не потеряет своих качеств.

Толщина каркаса щетки

Каркас должен прочно удерживать на месте чистящую кромку щетки и обеспечивать ее плотное прилегание к лобовому стеклу. Широкий каркас лучше удерживает щетку по сравнению с тонким, который часто используется в дешевых, низкокачественных щетках. Лучше, если каркас щетки выполнен из металла, а не из пластика. Многие пластики светочувствительны, поэтому их износ ускоряется под воздействием солнечного света.

О щетках стеклоочистителя DENSO

- Оригинальное качество обычных бескаркасных и гибридных щеток стеклоочистителя.

- 124 позиции, 1550 применений покрывают 93% парка азиатских и 95% парка европейских автомобилей.

- Щетки разных конструкций: изогнутые, стандартные, спойлерного типа. Возможность выбора крепления: штифт, крючок или винт.

- Уникальная система крепления обеспечивает совместимость с большинством европейских автомобилей.

Подробная информация в каталоге щеток стеклоочистителя DENSO 2010/2011, выпущенном в двух версиях: для леворульных (LHD - н/д DEWB10-0001) и праворульных (RHD - н/д DEWB10-0002) автомобилей; в версии Q2/2011 каталога TecDoc; на сайте www.denso-europe.com.

Щетки стеклоочистителя DENSO

Новые технологии и оригинальное качество теперь на рынке автозапчастей



> Гибридные щетки отличаются превосходными очищающими свойствами и современным дизайном

Гибридные щетки стеклоочистителя

Несколько лет назад корпорация DENSO первой предложила автопроизводителям уникальную технологию гибридных щеток. Теперь уникальный ассортимент гибридных щеток стеклоочистителя оригинального качества доступен на рынке автозапчастей.

«Гибридные щетки стеклоочистителя сочетают в себе лучшее от двух технологий: отличное качество очищения стекла, характерное для традиционных щеток, прекрасный дизайн и аэродинамические преимущества плоских щеток. В гибридных щетках рычаг интегрирован в рабочую поверхность щетки и полностью скрыт внутри гладкого матового черного спойлера, выглядят такие щетки весьма стильно. Благодаря сочетанию этих превосходных качеств, гибридные щетки, несомненно, будут пользоваться большой популярностью у автомобилистов», - говорит Алекс Крун, менеджер по маркетингу DENSO Europe B.V. Aftermarket Sales.

В 2005 году корпорация DENSO представила гибридные щетки стеклоочистителя автопроизводителям. Полностью

закрытая рабочая поверхность и рычаг, основание, обеспечивающее максимальное плотное прилегание к поверхности, неподвижная, покрытая графитом, резиновая вставка для более эффективного очищения стекла, низкий незаметный профиль и усовершенствованный дизайн сразу же вызвали интерес у крупных автопроизводителей. Первыми автомобилями, на которые в 2005 году гибридные щетки DENSO были установлены в качестве оригинального оборудования, стали модели Lexus GS и Toyota RAV4. И уже вскоре гибридными щетками DENSO на конвейере стали комплектоваться такие автомобили, как Mitsubishi Outlander XL, Peugeot 4007, Subaru Impreza, Mazda 6, Opel/Vauxhall Insignia, Honda Jazz, Citroen C-Crosser, Ferrari Scaglietti, а также ряд ключевых моделей Lexus и Toyota.

Ассортимент гибридных щеток DENSO оригинального качества насчитывает 57 артикулов, обеспечивающих свыше 1460 применений. Благодаря вставке из натуральной резины высокой плотности, которая лучше выдерживает воздействие света и влаги, чем синтетическая резина, гибридные щетки DENSO очищают сте-

> Ассортимент гибридных щеток DENSO насчитывает 57 артикулов, обеспечивающих свыше 1460 применений



кло, не оставляя разводов, и обеспечивают лучший обзор и безопасность вождения. В дополнение к гибридной технологии, в ассортименте представлены изделия с крюковой и двухвинтовой системой крепления, а также дугобразные изогнутые щетки и щетки спойлерного типа. Также особенностью щеток DENSO является уникальная монтажная система с несколькими адаптерами, которая обеспечивает совместимость с большинством моделей европейских автомобилей.

Бескаркасные щетки стеклоочистителя

Бескаркасные щетки DENSO отвечают самым высоким стандартам, применяемым при производстве оригинального оборудования. Новые щетки обеспечивают эффективное очищение лобового стекла, гарантируя отличный обзор, и обладают улучшенными характеристиками для эксплуатации в холодных погодных условиях.

Эффективное очищение достигается благодаря плотному прилеганию плоской щетки. Равномерное распределение давления по всей длине стеклоочистителя создает максимальный контакт с лобовым стеклом, обеспечивая водителю отличный обзор и повышая безопасность даже в экстремальных погодных условиях. Улучшенные аэродинамические характеристики профиля щетки гарантируют отличное очищение стекла даже при высокой скорости движения автомобиля. Уменьшенная площадь поверхности стеклоочистителя позволяет снизить уровень шума от ветра, создающегося при движении автомобиля. Новые щетки DENSO обладают превосходными свойствами для эксплуатации в холодное время года, в том числе благодаря их форме, позволяющей уменьшить обледенение верхней части стеклоочистителя.

Бескаркасные щетки DENSO отличаются современным дизайном, отсутствие скобы крепления и встроенный аэродинамический спойлер придают щеткам стильный вид. Инновационная конструкция рычага щеток делает их замену более простой и не требует использования адаптера. Ассортимент бескаркасных щеток включает 51 на-

именование продукции (44 - для леворульных и 26 - для праворульных автомобилей) и покрывает около 85% всего автопарка. Линейка включает щетки на такие модели автомобилей, как VW Golf V & VI, Peugeot 307, Opel Astra, Audi A3/A4 и многие другие.

Благодаря линейкам гибридных и бескаркасных щеток в целом ассортимент щеток стеклоочистителя DENSO теперь включает 118 наименований, позволяющих покрыть 93% парка азиатских автомобилей и 90% парка европейских автомобилей. Преимущества программы DENSO по щеткам стеклоочистителя для дилеров и розничных продавцов очевидны, - в первую очередь, это оптимизация запасов.

Новая программа задних щеток стеклоочистителя

Подразделение DENSO Европа скоро представит новую программу задних щеток стеклоочистителя, в том числе 6 позиций, обеспечивающих 20 вариантов применения. Новый ассортимент будет доступен с сентября 2011 года.

Задние щетки стеклоочистителя, произведенные в соответствии с оригинальными спецификациями DENSO, дополнят общую программу щеток стеклоочистителя DENSO. Варианты применения включают Chevrolet Matiz 2005, Hyundai i20 2008, Kia Picanto (BA), Opel AstraH GTC 2005, Opel AstraJ 2009 and Toyota Auris 2007.

Длина щеток варьируется от 305 мм (12 дюймов) и 350 мм (14 дюймов) до 400 мм (16 дюймов). Щетки производятся из надежного некоррозионного материала и натуральной высококомпрессионной резины, что позволяет изготовить чистящую кромку превосходного качества. Для каждого артикула будут доступны два типа крепления.

Щетки DENSO обеспечивают более четкую видимость и, как следствие, безопасное движение. Щетки легко устанавливаются, а их качество и надежность обеспечивают более длительный срок службы.

Для получения более подробной информации свяжитесь с представителем DENSO

DENSO



> Доступны два типа крепления





Что готовят на кухне UFI FILTERS?

Фильтры поданы!



Мы встретились
с господином
Джорджио Джиронди,
президентом компании
UFI FILTERS SPA,
основанной в 1972 году.
Компания
UFI FILTERS SPA
более 40 лет является
лидером итальянских
производителей
запчастей
в автомобильном мире...

UFI FILTERS

UFI FILTERS в настоящее время является динамично развивающейся компанией, имеющей свои интересы во многих сферах по всему миру, компанией, знающей, как с помощью «ноу хау» победить в тяжелых испытаниях, компанией, состоящей из настоящих энтузиастов своего дела!

Президент компании господин Джиронди любит заниматься приготовлением пищи и делает это со всей страстью. Работа на кухне учит умению правильно определить момент готовности, а это важно в любой работе. Хороший повар всегда пытается удовлетворить запросы своего клиента, используя полезные для здоровья и вкусные ингредиенты, руководствуясь вкусом и вдохновением, не забывая об эстетичности блюда. И если клиент, прощаясь, говорит: «До скорой встречи!» - это означает, что повар выполнил свою работу отлично.

Джорджио Джиронди хорошо знает, как сложно угодить заказчику, как одно мгновение, пустяк, немного лишней «соли» могут испортить впечатление и клиент потерян. Философия компании базируется на профессионализме, энтузиазме и стремлении удовлетворить все запросы клиента. Компания стремится стать глобальным поставщиком фильтров как в секторе оригинальных запчастей, так и на вторичном рынке, используя все современные технологические инновации. Это так же естественно, как предложить требовательному клиенту «уникальное и оригинальное блюдо» в ресторане.

Уважаемый господин Джиронди, бизнес должен знать, как адаптироваться на динамически развивающемся рынке, а также что значат краткосрочные и среднесрочные стратегии UFI FILTERS?

Прежде всего, наш «ресторан» известен по всему миру своим безупречным сервисом. Главная цель отдела **UFI FILTERS**, занимающегося продажами на вторичном рынке, держаться ближе к автомеханикам, использующим широкий и постоянно обновляющийся ряд нашей продукции, и прислушиваться к их пожеланиям. Также мы ориентированы и на азиатский рынок, куда наша группа поставляет оригинальные запчасти для многих производителей, включая Nissan, Hyundai, Mitsubishi и т.д. Я хотел бы подчеркнуть, что наше новое партнерство с известными во всем мире производителями, такими как BMW Group, Fiat, Suzuki, Daimler и Volkswagen, позволит и дальше увеличивать наше присутствие на других рынках по всему миру.

Что является секретом «рецепта» для разработки и производства ваших фильтров?

У нас есть специально разработанные по индивидуальному заказу «рецепты», спроектированные при сотрудничестве с заказчиком, с учетом его пожеланий и соответствующие требованиям рынка оригинальных запчастей. Эти «рецепты» являются оригинальными и уни-

кальными и, соответственно, не могут копироваться при конкурентной борьбе. Поиск новых решений - основной козырь компании. Наш Центр Инноваций - центр исследований и развития, «выпекает» новые патенты уже более 10 лет. Производство оригинальных запчастей требует гарантии качества, а это очень ценится автомеханиками. Тот, кто использует наши фильтры, использует эксклюзивные продукты.

Я хотел бы уточнить, что контроль качества и материалов очень важен для нас. Нахождение различных вариантов для решения труднейших задач и является секретом «Кулинарного искусства» компании. Например таких, как попадание воды в аккумуляторную систему подачи топлива. Вода является наиболее вредным элементом, и мы запатентовали фильтр, который отделяет воду от дизельного топлива. И еще пример: наши фильтры для дизельного топлива, изготовленные для грузовых автомобилей, способны выдерживать температуру до -30 °С.

Качество должно всегда сопровождаться лучшим сервисом: что Вы думаете по этому поводу?

Как и все хорошие шеф-повара, я прекрасно знаю, что мы хотим видеть прекрасное. И могу уверить вас, что оформление и презентация блюда не менее важны, чем его приготовление. И поверьте, приготовить блюдо для одного, двоих или пятидесяти человек - это

совершенно разные вещи. Поэтому наш логистический центр в Верчелли может похвастаться удовлетворением клиентских заявок на 90% , а в 2011 году мы планируем достигнуть 95% посредством расширения спектра продукции. Это очень хороший показатель для итальянского рынка запасных частей!

Проводите ли вы специальные курсы для дистрибьюторов?

Конечно, мы проводим технико-коммерческие тренинги для наших дистрибьюторов и в скором времени планируем ввести новую фигуру - промоутера, у которого было бы задача объяснить и проиллюстрировать технические характеристики нашей продукции, особенно той, которая запатентована и которая имеет эксклюзивные технические особенности.

Насколько важны аспекты сохранения окружающей среды для вашей компании?

Это очень важно. В последние годы мы в **UFI Filters** работаем над поиском новых технологий в различных направлениях. Сектор, на котором мы наиболее сфокусированы, - это разработка двухкомпонентных решений (Этанол, FAME, SME, LPG, CNG и т.д.). Результаты очень высоки. Выбор дизайнера, материалов и процесса происходит в соответствии со стандартами сохранения окружающей среды. Все эти инициативы следуют «зеленым» директивам, таким

как создание интегрированных модулей и систем замены фильтров. Они уменьшают массу картриджа и используют «перерабатываемые» материалы, такие как алюминий или хорошо перерабатываемый пластик на базе полиамидов.

Какие технологические инновации в автомобилях, с приходом двигателей Евро 5 и Евро 6, различные старт&стоп системы, увеличивающие шумность посредством миниатюризации и т.д., присутствуют в стратегии UFI FILTERS?

Фильтровальные системы должны всегда соответствовать постоянно повышающимся требованиям. Стоит отметить, что существует множество стратегий для удовлетворения требований заказчика.

Для фильтрации масла мы используем новые материалы и новый дизайн, чтобы уменьшить вес двигателя, увеличить интервалы обслуживания и долговечность двигателя.

Для фильтрации топлива нам нужно предложить такие решения, которые бы соответствовали увеличенному механическому износу с гарантией продолжительной работы с различными видами топлива.

Что касается воздушной фильтрации - мы работаем над уменьшением объема фильтров, чтобы соответствовать более компактным системам, и над уменьшением шума.



ДВИГАТЕЛЬ | ПОДВЕСКА | СЕРВИС

ЖИЗНЬ

БЕЗ ШУМА И ВИБРАЦИЙ



Обгонные муфты генераторов в системах привода вспомогательного оборудования. Качество, которому можно доверять.

Непременным условием для выверенной работы ременного привода является надежность каждого его составного компонента. Самое главное – это плавная работа двигателя без вибраций. Для этого применяют обгонные муфты генераторов, способные минимизировать колебания и значительно повысить срок службы приводного ремня.

Плюсы применения муфты:

- нет проскальзывания ремня
- предотвращение вибраций ремня и шумов при эксплуатации
- предотвращает ремень от преждевременного выхода из строя

Компания RUVILLE предлагает Вам проверенные решения для различных типов двигателей:

- OAP (overrunning alternator pulley) – муфта свободного хода генератора
- OAD (overrunning alternator decoupler) – разъединяющая муфта генератора
- Обгонная муфта с эластичной соединительной муфтой

Преимущества использования обгонной муфты RUVILLE:

- большое покрытие рынка по моделям европейских производителей
- большое покрытие рынка по моделям азиатских производителей
- качество оригинальной зап. части

Качество оригинала для большей производительности

Для выверенной работы всей системы к ременному приводу предъявляются повышенные требования по качеству. Поэтому компания Ruville тщательно отслеживает качество произведенных деталей, соответствующих требованиям оригинала.

Обгонные муфты от компании RUVILLE обеспечивают наилучший результат:

- уменьшают воздействие генератора на весь ременный привод
- увеличивают срок службы приводного ремня
- сокращают колебания ремня и усилия прижатия
- увеличивают срок службы всего ременного привода
- обеспечивают шумоподавление

Что влияет на срок службы:

Все элементы, гасящие колебания и вибрации, представляют собой одну систему. В случае износа одного из компонентов другие детали подвергаются воздействию и быстрее выходят из строя. Для гарантии высокого срока службы необходимо регулярно проверять все элементы системы, так как в случае возникновения поломки замене подлежат элементы и на периферийном оборудовании.

OAP (overrunning alternator pulley): обгонная муфта генератора

Обгонная муфта генератора служит для сокращения «перебрасывания» крутильных колебаний и вибраций коленвала на систему привода вспомогательного оборудования. Принцип свободного хода и блокировки муфты основан на использовании роликоподшипников и игольчатых подшипников, обладающих демпфирующими свойствами. Такие муфты применяются в двигателях европейских и азиатских автопроизводителей.

Конструкционные особенности:

- V-образный профиль на наружном диаметре колеса муфты под поликлиновый ремень
- два типа подшипников
- одно внутреннее кольцо
- два уплотнения
- защитная крышка на фронтальной стороне от грязи и воды

OAD (overrunning alternator decoupler): разъединяющая муфта генератора

Разъединяющая муфта генератора применима в двигателях европейских и азиатских производителей для минимизации нежелательных воздействий крутильных колебаний коленвала. В OAD встроена пружина кручения и имеется набор элементов сцепления. Пружина кручения необходима для «мягкого» трогания приводных агрегатов, элементы сцепления – для функции «отключения» муфты.

Конструкционные особенности:

- набор элементов сцепления
- пружина кручения
- шарикоподшипник
- подшипник скольжения
- защитная крышка от грязи и воды

Обгонная муфта с эластичной муфтой

Применяется данный тип муфт среди прочего в приводах автомобилей Volkswagen и Volvo.

Приводное колесо жестко соединено с выходным валом на двигателе, муфта сцепления монтируется непосредственно на приводном колесе. Обгонная муфта закрепляется на приводных агрегатах таким образом, чтобы её можно было установить в эластичной муфте.

Конструкционные особенности:

- устройства как у OAP или OAD
- соединительная муфта
- приводное колесо на двигателе

Качество оригинала:

Все типы обгонных муфт изготовлены по высоким стандартам качества и соответствуют требованиям автопроизводителей. Эти высокопроизводимые элементы не только способствуют увеличению срока службы привода вспомогательного оборудования, но и являются важнейшими в вопросе непосредственной эксплуатации транспортного средства.

Вне зависимости от типа обгонных муфт Вы можете полагаться на высокую точность изготовления и качество использованных материалов. Немецкие передовые инженерные технологии, качество изготовления и независимые процессы его контроля гарантируют качество оригинальной запчасти, поэтому на наших упаковках мы размещаем печать качества.



ПРОИЗВОДСТВО ЗАПЧАСТЕЙ



Сила лидера

История компании IR насчитывает уже 35 лет, и сейчас она занимает лидирующую позицию на рынке запчастей в сфере производства рычагов подвески, сайлентблоков, шарнирных соединений и подшипников для автомобилей. Постоянный рост и развитие технологий вывели компанию на мировой уровень, обеспечив ей ведущие позиции. Мы располагаем самыми передовыми технологиями в отрасли, доступными исключительно на независимом рынке.

Отличительной чертой нашей компании является то, что мы постоянно выпускаем новую продукцию, формируя тем самым наиболее широкий каталог товаров на рынке. Отделом научных исследований, разработки и внедрения технических инноваций постоянно проводятся исследования в сфере развития продукции, а также тестирование сырья для того, чтобы удовлетворить потребности рынка в плане эффективности, удобства, надежности и долговечности товаров. Наши клиенты всегда получают продукцию, за которой стоят исследования и высокотехнологичные процессы производства.

Производство товаров высокого качества — это неизбежное требование индустрии, поскольку это единственный способ удовлетворить нужды наших клиентов. Функции, которые наши запчасти выполняют в автомобиле, являются крайне важными для его безопасности. Уровень качества нашей продукции подтвержден сертификатами ISO-9001, BO/TS 16949, а также сертификатом экологического менеджмента ISO-14001.



• более 100 новых товаров в год



Мы располагаем самым современным оборудованием, технологический уровень которого позволяет удовлетворять любые требования рынка в том, что касается качества. Высокая производительность производственных мощностей обеспечила нашей компании позицию лидера на мировом рынке в сфере производства запчастей: рычагов подвески, сайлентблоков, шарнирных соединений и подшипников.

• производим более 2 000 000 рычагов подвески и более 5 000 000 сайлентблоков



Благодаря тому, что наши заводы расположены в Испании, Аргентине, Бразилии и Индии, мы можем эффективно управлять производственными ресурсами, оптимизировать затраты и устанавливать конкурентоспособные цены на рынке. Помимо удобного расположения, к преимуществам наших заводов можно отнести постоянное наличие товара на складе и большой потенциал в сфере логистики, что гарантирует превосходный уровень сервиса для клиентов.

• мировой лидер на рынке запчастей



• Испания
• Аргентина
• Бразилия
• Индия (2)

Наш каталог является наиболее полным из всех существующих на рынке и доступен в Интернете, на CD-дисках, USB-накопителях и в печатном виде.





ПРЕМИУМ БРЕНД

для лучших дистрибьюторов

Компания Industrie Saleri Italo (SIL) была основана в 1942 г. Производство водяных помп началось несколькими годами позже. В 1993 г. система контроля качества компании была сертифицирована ISO 9002. В том же самом году компания получила сертификат Q1, выдаваемый автомобильным домом Ford. Спустя два года начались первые поставки помп Saleri на конвейер BMW. В 1998 г. компания прошла сертификацию QS 9000, а годом позже ISO 9001. В 2001 г. компания получила сертификаты ISO 14001 (защита окружающей среды) и OHSAS 18001 (безопасность). Вскоре были успешно завершены все необходимые процедуры, в результате чего в 2002 г. был получен сертификат ISO TS 16949.

С 2000 г. по настоящее время завод Saleri SIL продолжает заключать новые контракты на поставку оригинальных помп для BMW, VM, Fiat, Ferrari, Ford, Lombardini. Возможности Saleri отлично известны BMW, Audi, VM Motori, Fiat group, Ferrari и другим нашим OE клиентам, для которых компания Saleri SIL проектирует и производит водяные помпы.

Мы можем полностью разработать любую помпу, начиная с требований по ее рабочим показателям и установке. Также мы в состоянии улучшить показатели помпы при помощи модификации крыльчатки и других компонентов.

Крыльчатки из пластика PPS - выбор автомобильных домов

Металлическая крыльчатка вместо крыльчатки из пластика PPS не может считаться технически грамотным решением. Использование материалов, отличных от применяемых при оригинальном производстве, может быть даже опасным.

OPEL

Citroen-Peugeot
FORD

FIAT - Lancia - Alfa Romeo
AUDI-Volkswagen-SEAT-Skoda
BMW

Citroen C5 2000 16v
FIAT Ulysse 2000 16v
Бензиновые двигатели

BMW series 5 and 7,
бензиновый двигатель M62

AUDI A4 1800
VW Golf IV 2000
Бензиновые двигатели

OPEL Astra 1800, 2000 16v
Daewoo Nubira 1800 16v
Бензиновые и дизельные двигатели

Ford Fiesta 1400 TDCI
Citroen C3 Pluriel Hdi

Мастерство в разработке и производстве водяных помп

Количество помп: 2.500.000 единиц
Aftermarket : 49%
OEM и OES : 51%

Обработка на линиях CNC последнего поколения.

Сборка осуществляется на автоматических станциях, что наряду с многоуровневым контролем качества гарантирует высочайшую надежность как всех производственных процессов, так и конечного продукта.

Saleri SIL - ваш лучший партнер

Все потенциальные конкуренты Saleri SIL полностью ориентированы или на Aftermarket, или на OE поставки, в то время как Saleri SIL производит помпы как для рынка запчастей, так и на конвейер.

В ближайшем будущем контроль выхлопа станет определяющим фактором. Наши инженеры постоянно изучают механизмы сгорания топлива с целью оптимизации температуры.

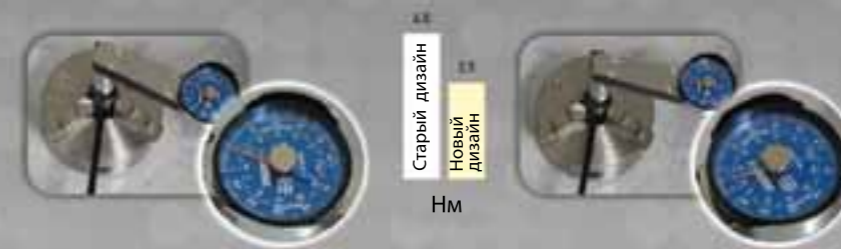
Инженеры компании Saleri SIL разрабатывают, под контролем лучших автомобильных домов, новые типы помп, соответствующих стандартам Euro5 и Euro6.

Основные клиенты OEM



ТЕКНОРОТ ТЕКНОРОТ ЗАПАТЕНТОВАЛ НОВЫЙ ДИЗАЙН ТЯГ СТАБИЛИЗАТОРА

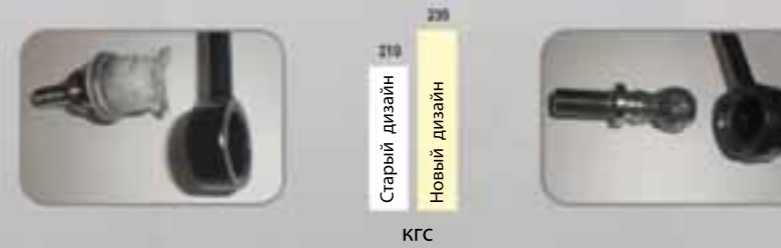
ТЕСТ НА СИЛУ ВРАЩЕНИЯ



55%

УЛУЧШЕНИЕ
УСИЛИЯ ВРАЩЕНИЯ

ТЕСТ НА СИЛУ ВЫРЫВАНИЯ ШАРОВОГО ПАЛЬЦА



12%

УВЕЛИЧЕНИЕ
СИЛЫ ВЫРЫВАНИЯ
ШАРОВОГО ПАЛЬЦА

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ВИД ПРОДУКТА



ВИЗУАЛЬНОЕ
УЛУЧШЕНИЕ
ПРОДУКТА



Старый дизайн



Новый дизайн

АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! АКЦИЯ! Начало акции 28 сентября

DENSO

Покупайте и получайте фирменные подарки!

При покупке 5 разных продуктов DENSO* в течении дня, получите в подарок на выбор - фирменную куртку, байку или фонарик MINI MAGLITE!

При покупке 3 разных продуктов DENSO* в течении дня, получите в подарок фирменную футболку!

При покупке

- 1 к-та гибридных щеток (серия DU) или
 - 2 к-тов бескаркасных щеток (серия DF) или
 - 5 к-тов (10 шт) каркасных щеток (серия DM, DMC, DMS, DR и DRT)
- получите в подарок на выбор фирменную футболку или кружку DENSO!

* разных товарных групп



Отдел продаж:
+375 17 291 88 87
+375 44 791 88 87 (VELCOM)
+375 29 504 88 87 (MTC)
zakaz@autospace.by

Бюро по работе с СТО:
+375 29 666 00 25 (VELCOM)
+375 17 291 84 54
+375 17 291 84 82
dostavka@autospace.by

www.autospace.by

АвтоСпейс
Качество прежде всего!

Дополнительно к призам.
При разовой покупке 50 и более свечей зажигания DENSO стэнд в подарок.

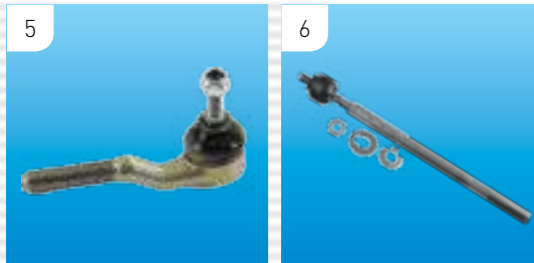
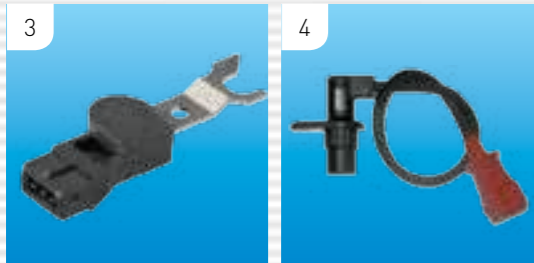
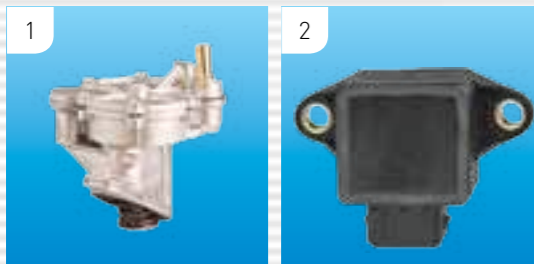
* разных товарных групп



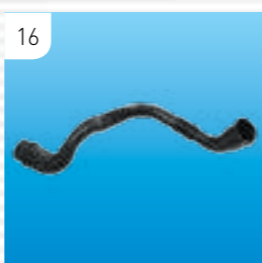
tech • as



Новинки АСортимента!



1. Вакуумные насосы
2. Датчики положения дроссельной заслонки
3. Датчики положения распредвала
4. Датчики положения коленвала
5. Рулевые наконечники для французских автомобилей
6. Рулевые тяги для французских автомобилей
7. Шаровые опоры для французских автомобилей
8. Рычаги подвески для французских автомобилей
9. Стойки стабилизатора для французских автомобилей
10. Опоры двигателя для французских автомобилей
11. Опоры амортизатора для французских автомобилей
12. Опоры задней балки для французских автомобилей
13. Сайлентблоки для французских автомобилей
14. Опорные подшипники амортизатора для французских автомобилей
15. Поликлиновые ремни (ожидаются в ближайшее время)!
16. Патрубки отработавших газов



АКЦИЯ!

При покупке щеток стеклоочистителя BOSCH в акционный период на сумму **1000** евро и более мойка **Aquatak 110** – в подарок*!



подарок*

*количество подарков ограничено



Акция по щеткам стеклоочистителей для СТО и автомагазинов!

С 15 октября по 15 декабря. Подготовьтесь к осеннему сезону дождей вместе с Bosch!

Детальные условия акции спрашивайте у менеджеров компании "АвтоСпейс":

ООО "Автоспейс"
220024, РБ, Минск, п/у Колядичи,
ул.Бабушкина, 27а, а/я 291
e-mail: autospace@belsonet.net
www.autospace.by

Отдел продаж:
+375 17 291 88 87
+375 44 791 88 87 (VELCOM)
+375 29 504 88 87 (МТС)

Бюро по работе с СТО:
+375 29 666 00 25 (VELCOM)
+375 17 291 84 54
+375 17 291 84 82
e-mail: zakaz@autospace.by



Вынайдена для жизни



Caffaro Auto Parts



Польская компания **Caffaro Auto Parts** была создана в начале 2008 года. Она занимается производством высококачественных роликов для механизма ГРМ и привода навесного оборудования. Все продукты, предлагаемые компанией, производятся исключительно в Польше. Клиентами компании являются дистрибьюторы запчастей - польские и зарубежные компании. Большая часть продукции продается на немецком рынке, а это было бы невозможно без соблюдения строгих стандартов качества продукции. Для производства роликов используются только высококачественные японские подшипники NACHI, которые поставляются в компанию непосредственно Nachi Europe GmbH. Второй важный компонент ролика - пластик. В роликах Caffaro используется стекловолокно высокого качества, усиленное полиамидом. Все ролики соответствуют принятым стандартам качества.

Идеальная безопасность: ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА BOSCH



Компания Bosch поставляет автопроизводителям все необходимые компоненты дисковых тормозных систем, обеспечивающие идеальное сочетание комфорта, бесшумности и износостойкости.

Дисковые тормоза BOSCH: безупречная надежность

Дисковые тормоза BOSCH – система, которая не подведет никогда. Автомобильные тормоза часто подвергаются экстремальным нагрузкам: например, при торможении до полной остановки усилие многократно превышает мощность двигателя, а между колодкой и диском возникают температуры свыше 7400 °С. Долго и надежно служить в условиях таких термических и механических нагрузок могут только продукты высочайшего качества.



+ Все компоненты дисковых тормозов из одних рук:

- оригинальное качество
- максимальный комфорт
- низкий износ
- широкий охват рынка



Дисковые тормоза: простой принцип действия

Конструкция и принцип действия дисковых тормозов отличаются простотой: тормозные диски устанавливаются на колесные втулки и вращаются во время движения автомобиля. Один или несколько поршней в тормозном суппорте преобразуют гидравлическое давление в механическое усилие, прижимающее тормозные колодки к дискам. В результате возникает трение, замедляющее вращение колеса.

Дисковые тормоза состоят из следующих компонентов:

- тормозной диск, жестко прикрепленный к колесу
- опора тормоза, фиксирующая суппорт
- тормозной суппорт
- тормозные колодки

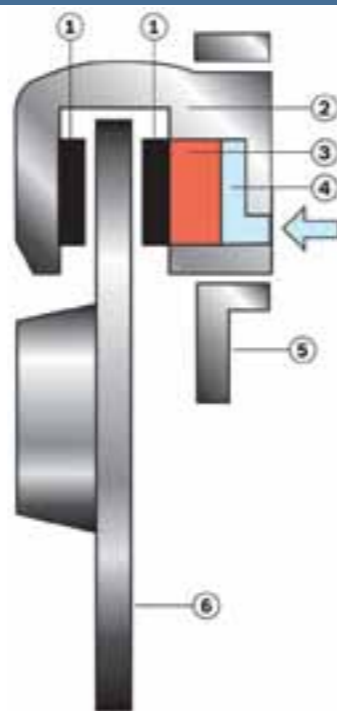
Идеальный подбор: компоненты тормозной системы

Компания BOSCH разрабатывает и выпускает дисковые тормозные системы, в которых диски, опоры, суппорты и колодки идеально подобраны друг к другу и полностью соответствуют индивидуальным потребностям каждой модели автомобиля. Благодаря этому достигаются оптимальные показатели в следующих областях:

- эффективность торможения
- срок службы
- комфорт торможения

Плавающие суппорты с тормозным диском и колодкой

- 1 тормозные колодки
- 2 тормозной суппорт
- 3 поршень
- 4 тормозная жидкость
- 5 опоры суппортов
- 6 тормозной диск



Знания и опыт

Тормозные диски подвергаются огромным нагрузкам при каждой поездке, поэтому BOSCH никогда не идет на компромиссы в вопросах качества. Лучшим доказательством этому служит доверие большинства ведущих автопроизводителей, которые используют тормозные диски BOSCH для первичной комплектации автомобилей. На предприятиях в Германии, Бразилии, Турции, Индии и США компания выпускает около 410 млн дисков в год, являясь одним из ведущих мировых производителей этого продукта.

Качество начинается с материала

Компетентный выбор и обработка материалов имеют решающее значение для качества тормозных дисков. Компания BOSCH обладает огромным опытом в области производства высококачественного чугуна.

Стальное литье – идеальный материал, безупречный в обработке

Тормозные диски BOSCH изготавливаются главным образом из стального литья, так как этот материал обладает однородной структурой без воздушных включений и натяжения. Для каждой области применения выбирается оптимальный тип литья. В целях дальнейшего улучшения характеристик тормозного диска, в частности износостойкости, нередко используются высоколегированные стальные сплавы. Регулярные тесты на динамометрических испытательных стендах в технических центрах BOSCH гарантируют стабильно высокое качество продукции.

Отклонения недопустимы

Решающее значение для качества и производительности тормозных дисков, а также комфорта торможения, имеют два конструктивных параметра:

- биение, то есть параллельность фрикционного кольца и контактной поверхности
- толщина неровностей или параллельность поверхностей фрикционного кольца

Комплексный ассортимент BOSCH включает тормозные диски оригинального качества для всех распространенных в Европе моделей автомобилей.



- + Качество как результат опыта и знаний:**
- 30 млн тормозных дисков в год
 - строжайший отбор материалов
 - минимальные производственные допуски
 - высокая теплопроводность
 - точное соответствие конкретным задачам
 - высокая механическая и термическая устойчивость

Богатый опыт в области обработки сплавов позволяет компании BOSCH выпускать тормозные диски с минимально возможными допусками.

Инновационные материалы: тормозные диски из высокоуглеродистого чугуна

Отвечая на постоянно растущие требования к комфорту вождения, компания BOSCH несколько лет назад начала выпуск широкой линейки тормозных дисков из высокоуглеродистого серого чугуна. Этот высококачественный материал обеспечивает значительно более эффективное отведение тепла, что снижает перепады температуры и, как следствие, уменьшает тепловую деформацию диска. Результат:

- торможение без вибрации
- более быстрое снижение скорости
- увеличенный срок службы
- усиленная прочность

Вибрация и скрип уходят в прошлое

Такие неприятные явления, как вибрация и скрип при торможении, чаще всего связаны с неровностями поверхности или биением тормозного диска.

В то же время определенную роль могут играть слишком свободный ход подшипников подвески или даже передающих частей рулевого привода. Квалифицированный ремонт и использование высококачественных запчастей позволяют полностью устранить эти неполадки.

Внутренняя вентиляция: тормоза должны правильно охлаждаться

Диски в высокомоментных тормозных системах часто вентилируются изнутри. Между двумя тормозными поверхностями находится сквозная полость с вентиляционными лопастями, расположенными таким образом, что при движении вперед через полость проходит поток воздуха, отводящий тепло. Дополнительное охлаждение тормозных поверхностей изнутри помогает сохранять высокую эффективность торможения. Тормозные диски подвержены износу и должны всегда заменяться парно, если хотя бы один из них истончился больше допустимого. Как правило, это происходит после второй, максимум третьей замены тормозной колодки.

Главное - правильный выбор смеси: высококачественные тормозные колодки BOSCH

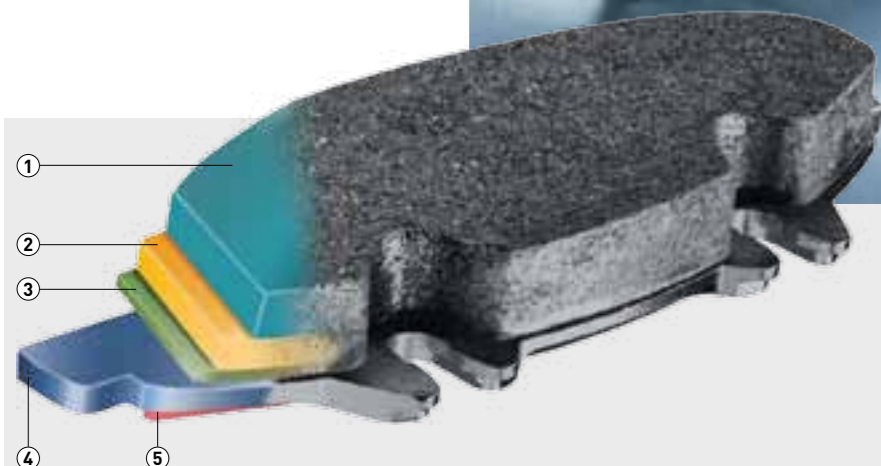


Качество выше стандарта:

- быстрая приработка
- высокая стабильность коэффициента трения
- высокая прочность на сдвиг
- низкая сжимаемость
- торможение без шума и вибрации



Высокие стандарты качества и надежности: колодки BOSCH для дисковых тормозов



1 Фрикционный материал

Как правило, тормозные колодки состоят из 15-20 различных материалов. Индивидуальный выбор фрикционной смеси для каждой модели автомобиля гарантирует кратчайший тормозной путь и максимальный комфорт. Важно помнить, что оптимальный результат достигается только при условии тщательного учета свойств материала колодки.

2 Промежуточный слой

Имеет большое значение для комфорта и надежности торможения, в частности для шумовых характеристик колодки.

3 Адгезивный слой

Обеспечивает соединение между несущим слоем и фрикционным

материалом. Обладает высокой прочностью на сдвиг, благодаря которой соединение не нарушается даже при экстремальных нагрузках.

4 Несущий слой

Благодаря строжайшему соблюдению допусков гарантирует надежность взаимодействия между суппортом и поршнем тормоза. Во избежание коррозии покрывается высококачественными экологически чистыми лаками.

5 Амортизирующий материал

Для повышения уровня комфорта торможения тормозные колодки имеют амортизирующее покрытие, в зависимости от физических требований состоящее из резиновой массы, пластика или металла.

Чем шире выбор, тем лучше торможение

Компания BOSCH разрабатывает оптимальные колодки для первичной комплектации каждой модели автомобиля. В зависимости от тормозной системы, мощности двигателя и целевых характеристик торможения выбирается один из 170 составов фрикционной смеси. Добиваясь идеального сочетания коэффициента трения, комфорта торможения и износостойкости, компания проводит комплексные испытания накладок для дисковых тормозов на динамометрических стендах и в полевых условиях. Богатейший опыт в области первичной комплектации BOSCH использует при выпуске продуктов для послепродажного оснащения автомобилей.

Номер разрешения
ECE-R 90

E1
1

90R - 01240/491
2 3

- 1 Код страны, выдавшей разрешение
- 2 Тип разрешения
- 3 Номер, выданный административным органом

От коэффициента трения зависит многое

Эффективность торможения зависит от таких характеристик колодки, как прочность на сдвиг, сжимаемость и, главное, стабильность коэффициента трения. Если она снижается, тормозной путь автомобиля может значительно удлиниться, поэтому коэффициент трения должен оставаться в определенных границах на протяжении всего срока службы колодки. Компания BOSCH проверяет этот параметр на динамометрических испытательных стендах в соответствии с действующими промышленными стандартами.

Комфортное торможение

Комфорт торможения - важный критерий оценки состояния тормозной системы:

- быстрая реакция
 - равномерное нажатие на педаль
 - минимальная вибрация
 - отсутствие неприятных шумов
- Все это должны обеспечить тормозные колодки BOSCH со специальной фрикционной смесью и дополнительные сервисные мероприятия, индивидуальные для каждого автомобиля.

Гарантия долгого срока службы

Скорость износа тормозных колодок вследствие трения определяется прежде всего условиями эксплуатации и манерой вождения. Специалисты BOSCH проверяют соответствующие параметры в условиях, близких к полевым. Важнейшей характеристикой тормозных колодок является высокая

стабильность коэффициента трения при ограниченном износе. Во многих современных автомобилях используются индикаторы износа: если колодка истончилась больше допустимого, водитель получает сообщение о необходимости ее замены.

Скошенная кромка и дождевая канавка

Для ряда сфер применения выпускаются тормозные колодки с улучшающей приработку скошенной кромкой. В целях улучшения реакции на мокрой дороге некоторые тормозные колодки, в зависимости от типа фрикционной смеси и марки автомобиля, снабжаются дождевой канавкой.

Пружины должны заменяться вместе с колодками

Пружины служат для фиксации тормозной колодки, обеспечивая свободный ход после отпуска тормоза и оптимальные характеристики износа. Пружины подвергаются сильным нагрузкам, быстро приводящим к усталости материала, и должны заменяться при каждой замене колодок.

Сравнительная таблица: нормы ECE-R 90 и стандарты качества BOSCH

Стандарт ECE-R 90 представляет собой европейский свод правил лицензирования колодок для дисковых и барабанных тормозов. Очевидно, что качество колодок BOSCH значительно превосходит нормативные требования.

Нормы ECE-R 90 и стандарты качества BOSCH

Безопасность (эффективность торможения)	ECE-R 90	BOSCH
Средний коэффициент трения	•	•
Коэффициент трения нагретых колодок	•	•
Зависимость от скорости	•	•
Статический коэффициент трения	•	•
Тормозной путь (тест AMS)		•
Высокотемпературные тесты		•
Движение под уклон		•
Коэффициент трения холодных колодок		•
Чувствительность к влажности		•
Постоянство коэффициента трения		•
Физические испытания	ECE-R 90	BOSCH
Сжимаемость	•	•
Прочность на сдвиг	•	•
Теплопроводность		•
Коррозионный тест		•
Стойкость лака		•
Разбухание колодки		•
Срок службы	ECE-R 90	BOSCH
Колодка		•
Тормозной диск		•
Комфорт	ECE-R 90	BOSCH
Испытание на шум		•
Вибрация на высоких скоростях		•
Скрип		•
Чувство педали		•



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



TECH-AS

– имя качественных деталей тормозной системы

Почему стоит выбирать детали TECH-AS для тормозной системы:

- Дисковые тормозные колодки **TECH-AS** – это оптимальное сочетание эффективности торможения и длительного срока эксплуатации по очень разумной цене.
- Колодки **TECH-AS** стабильно работают на различных скоростях, при высоких температурах и повышенной влажности, они износостойкие, благодаря использованию высококачественного фрикционного материала.
- Тормозные колодки **TECH-AS** бесшумные, благодаря специальной формуле фрикционного материала, а также наличию шумопоглощающей пластины.
- Ассортимент деталей **TECH-AS** покрывает большой парк автомобилей, эксплуатируемых в Республике Беларусь.
- Тормозные диски **TECH-AS** производятся в соответствии с системой контроля качества ISO/TS-16949, они чрезвычайно жаропрочные и эффективные и являются, кроме того, прекрасным дополнением к тормозным колодкам **TECH-AS**.
- В барабанных тормозных колодках **TECH-AS** используется полуметаллическая смесь, что позволяет обеспечить отличные эксплуатационные качества этих колодок в барабанных тормозных системах.
- Тормозные барабаны **TECH-AS** обеспечивают хорошую тормозную мощность, благодаря точному литью и качественной конечной обработке.
- Все детали **TECH-AS** качественно упакованы и укомплектованы при необходимости дополнительными компонентами.

Вы можете быть абсолютно уверены в высоком качестве деталей **TECH-AS** в тормозных системах, а значит и в безопасном пути!

Тормозные колодки и диски **TECH-AS** изготавливаются на 6 крупных заводах, которые являются официальными поставщиками ОЕ на автомобильные конвейеры в Китае и других странах. Кроме того, эти продукты также поставляются на вторичный рынок автомобильной отрасли более чем 60 стран мира, расположенных в Северной Америке, Европе, Южной Америке, на Ближнем Востоке, в Африке и Австралии. Ежегодная суммарная производительность этих заводов более 30 миллионов комплектов тормозных колодок. Более 2000 вариантов тормозных колодок без асбеста покрывают большой автомобильный парк легковых автомобилей, легких коммерческих автомобилей, грузовиков и различной тяжелой техники. Все детали тормозных систем **TECH-AS** изготавливаются на ультрасовременном автоматизированном оборудовании по самым передовым технологиям производства.

Тормозные колодки **TECH-AS** – очень качественный продукт. Все тормозные колодки **TECH-AS** имеют маркировку "Е", что означает соответствие колодок стандарту ECE R90. R90 является европейским стандартом, введенным в апреле 2001 года. Он помогает контролировать изготовление, продажу, дистрибуцию и установку дисковых и барабанных тормозных колодок. Стандарт ECE R90 устанавливает нормы, согласно которым тормозные колодки для вторичного рынка автозапчастей должны иметь эксплуатационные качества в пределах +/-15% от требований, предъявляемых к ОЕ запчастям (оригинальному оборудованию). Также такой сертификат означает, что тормозные колодки должны проходить обязательные заводские испытания, чтобы гарантировать их эксплуатационную безопасность. Колодки **TECH-AS** проходят тесты торможения 70- 0 км/ч, 80-0 км/ч, а также на 80% максимальной скорости автомобиля в загруженном и незагруженном состоянии. Также стандарт ECE R90 подразумевает выполнение тестов на силу срыва и сжимаемость материала колодок при обычной температуре окружающей среды и при 400 градусах Цельсия. Должен быть выполнен тест Краусса на динамометре для измерения сил трения на постоянной скорости. Помимо вышеперечисленного, тормозные колодки должны быть соответствующим образом промаркированы и упакованы в запечатанную упаковку в количестве, устанавливаемом на ось автомобиля. На тормозных колодках **TECH-AS** находится уникальный код R90, который содержит информацию о стране сертификации, номере сертификата, типе фрикционного материала тормозной колодки. Код позволяет легко отследить происхождение запчасти, что является еще одной гарантией безопасности тормозных колодок **TECH-AS**. Колодки **TECH-AS** имеют европейские сертификаты ECE-R90: E1, E9, E11. Также тормозные колодки и диски **TECH-AS** соответствуют требованиям качества ISO/TS16949, QS9000, VDA6.1, OHS18000, ISO14001.

Тормозные колодки **TECH-AS** регулярно проходят проверку на различных этапах эксплуатации автомобиля, чтобы максимально соответствовать требованиям, предъявляемым к продукции, имеющей качество ОЕ. Все дисковые тормозные колодки **TECH-AS** имеют шумоподавляющие пластины, а также комплектуются датчиками износа тормозных колодок, когда это предусмотрено производителем автомобиля. Тыльная сторона колодки вырезается из высокопрочной стали, а фрикционный материал накладок соответствует специальным требованиям для различных видов автомобилей, для создания оптимального баланса между прочностью и длительностью эксплуатации.

Тормозные диски **TECH-AS** соответствуют стандартам качества SAE J431-G3000, производятся под строгой системой контроля качества ISO/TS-16949, проходят 100-процентный контроль состава материала, размеров, а также контроль динамического баланса.



Тормозные диски **TECH-AS** соответствуют стандартам качества SAE J431-G3000, производятся под строгой системой контроля качества ISO/TS-16949.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ И БАРАБАНЫ



Все тормозные колодки **TECH-AS** имеют маркировку "Е", что означает соответствие колодок стандарту ECE R90. R90 является европейским стандартом, введенным в апреле 2001 года.

КОЛОДКИ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА



Тормозные колодки и диски **TECH-AS** изготавливаются на 6 крупных заводах, которые являются официальными поставщиками ОЕ на автомобильные конвейеры в Китае и других странах.

КОЛОДКИ БАРАБАННОГО ТОРМОЗА

Нормальное состояние



- Нормальные условия работы
- Рекомендуются периодические проверки

Загрязнение рабочей поверхности



- Внешний вид**
- Фрикционный материал загрязнен смазкой! или тормозной жидкостью
- Причина**
- Загрязнение в процессе техобслуживания
- Признаки**
- Автомобиль «тянет» в одну сторону
 - Снижение эффективности торможения
- Метод устранения**
- заменить комплект колодок

Неправильная установка пружин - суппорт (Bendix Caliper IV offset)



- Внешний вид**
- Разрушение колодок
- Причина**
- Неправильная установка
- Признаки**
- Разрушение колодок
- Метод устранения**
- Заменить комплект колодок в соответствии с инструкцией от производителя



Перегрев



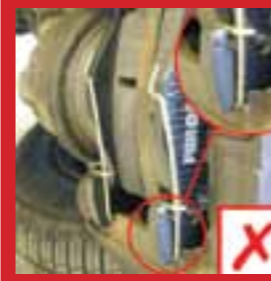
- Внешний вид**
- Частично «обожженный» фрикционный материал (побелевшие внешние кромки) «перегрев»
- Причина**
- Продолжительное воздействие экстремальных температур при интенсивном торможении
- Признаки**
- Снижение эффективности при первоначальных торможениях
 - Чрезмерное ухудшение структуры материала
 - Материал стал хрупким, сколы и трещины
 - Чрезмерный износ
- Метод устранения**
- в случае, если повреждения не чрезмерны, колодки можно использовать, и после нормальной эксплуатации их свойства восстановятся

Следы металла



- Внешний вид**
- Следы металла на рабочей поверхности колодки
- Причина**
- Попадание воды на перегретый диск приводит к отрыву его фрагментов и внедрению в фрикционный материал. Может происходить при интенсивном торможении на неприработанных дисках
- Признаки**
- Может не сказываться на эффективности торможения, но может привести к разрушению диска и скрежету
- Метод устранения**
- в экстремальных случаях заменить диски и колодки

Неправильная установка пружин - суппорт (Bendix Caliper IV offset)



- Кроме того, что необходимо правильно соблюдать схему установки колодок в правый и левый суппорт, абсолютно необходимо, чтобы также правильно были установлены пружины антидребезжания (см. фотографии).



- Когда пружины антидребезжания установлены правильно и направляющие суппорта не загрязнены, поддерживающие пластинки должны устанавливаться от усилия нажатия пальца

Клинообразный профиль колодки



- Внешний вид**
- неравномерный износ, клинообразный профиль
- Причина**
- Деформация суппорта
 - Заклинили направляющие суппорта
 - Заклинил поршень
 - Чрезмерные люфты в тормозном суппорте
- Признаки**
- Преждевременный износ колодок
 - Неравномерное усилие торможения
 - Шум и писк
- Метод устранения**
- Заменить колодки
 - Отремонтировать суппорт

Неравномерный износ



- Внешний вид**
- Неравномерный износ поверхности тормозной колодки
- Причина**
- Неравномерный износ тормозного диска (ступеньки на кромках)
- Признаки**
- Скрежет и вибрации
 - Преждевременный износ колодки
- Метод устранения**
- Заменить тормозные диски и колодки

Неравномерный износ колодок одного комплекта



- Внешний вид**
- Одна из колодок в суппорте имеет чрезмерный износ
- Причина**
- Заклинивание направляющих/поршня суппорта
- Признаки**
- При торможении автомобиль тянет в одну сторону
 - Неравномерный быстрый износ колодок
- Метод устранения**
- Отремонтировать суппорт и почистить направляющие
 - Заменить комплект колодок

«Остекление» рабочей поверхности



- Внешний вид**
- Покрытая «глазурью» рабочая поверхность тормозной колодки
- Причина**
- Короткие импульсы воздействия высоких температур
- Признаки**
- временное снижение эффективности торможения
- Метод устранения**
- В процессе нормальной эксплуатации характеристики могут восстановиться

Полностью изношенная колодка



- Внешний вид**
- Фрикционный материал полностью изношен
- Причина**
- Не производились периодические проверки
- Признаки**
- Автомобиль «тянет» в одну сторону
 - Повреждение тормозного диска
 - Громкий скрежет
- Метод устранения**
- Проверить состояние диска
 - Заменить комплект колодок

Трещины фрикционного материала



- Внешний вид**
- Небольшие трещины в центре колодки
- Причина**
- Трещины вызваны усилием на изгиб колодки
 - Заклинивание колодок в суппорте
- Признаки**
- Поршень выгибает колодку
- Метод устранения**
- Заменить комплект колодок

Повреждение задней пластины



- Внешний вид**
- Поврежденная задняя пластина
- Причина**
- Неправильная сборка, чрезмерные усилия при установке
- Признаки**
- Снижение эффективности торможения, неравномерный износ, шум, вибрации
 - В предельных случаях колодки не вставляются (не подходят) в суппорт
- Метод устранения**
- Заменить комплект колодок



Нам можно доверять Лучшие тормозные системы

Компания Ferodo является одним из ведущих производителей фрикционных накладок и тормозных колодок и с недавнего времени входит в международную группу Federal-Mogul. Разрабатывая продукцию для международных рынков оригинальной и вторичной комплектации, группа Federal-Mogul особенно сильно представлена на рынке компаниями Ferodo, Abex, Beral и Necto, производящими тормозные системы для современных автомобилей. Будучи поставщиком оригинальной комплектации (OE) для ведущих мировых производителей автомобилей, компания Ferodo выпускает тормозные колодки, полностью совместимые со всеми видами тормоз-

ных систем. Все тормозные колодки Ferodo производятся по единой технологии с использованием материалов и вспомогательных средств для оригинальной комплектации. В ассортимент продукции входят высококачественные колодки 100%-го качества OE, специальные колодки Ferodo SL для вторичной комплектации, а также уникальная серия современных колодок ThermoQuiet, выполненных по запатентованной технологии IMITM. Кроме того, компания Ferodo выпускает высококачественные тормозные диски, накладки, аксессуары, гидравлику и жидкости, что позволяет удовлетворить любые требования к тормозной системе.



Уникальная бесшумная тормозная колодка – ThermoQuiet – от Ferodo

- Запатентованная Federal-Mogul технология производства прокладок IMITM
- Уникальные фрикционные материалы
- Превосходное подавление шумов и комфорт за рулем
- Дополнительные принадлежности прилагаются в комплекте
- Широкий выбор продукции для автомобилей потребительского и высшего класса
- Уникальная высокопрочная подкладка с серебристой поверхностью

Ferodo Premier – 100%-е качество OE – колодки высшего класса для разборчивых водителей

- Качество оригинальной комплектации
- В комплекте прилагаются шумопоглощающие прокладки
- Только материалы для оригинальной комплектации
- Максимальная мощность торможения и большой срок службы
- Оптимальная совместимость с системами АБС и контроль устойчивости
- Безопасность вождения при неблагоприятных погодных условиях
- В комплекте прилагаются аксессуары OE
- Отличный охват рынка (более 98%) и доступность
- Специальная программа для фургонов

Отличное качество Ferodo по доступной цене для тех, кто желает получить максимум за свои деньги

- Новые фрикционные материалы для безопасного и надежного торможения
- Улучшенное подавление шумов и шумопоглощающее резиновое покрытие
- Превосходные характеристики ослабления тормоза обеспечивают максимальное торможение
- Большой срок службы
- В комплекте прилагаются элементы безопасности
- Отличный охват рынка (более 95%) и доступность

Обслуживание дизельного двигателя в зимний период

Нарушения в работе свечей накаливания чаще всего происходят в холодное время года. Эксперты DENSO помогут выбрать подходящий тип свечей и определить, потребуется ли замена свечей накаливания в автомобиле зимой



Срок службы свечей накаливания, как правило, составляет около 100 000 километров пробега. Но, во избежание риска отказа системы запуска двигателя, особенно зимой, производители автомобилей настоятельно рекомендуют ежегодно проверять состояние свечей накаливания.

DENSO предлагает широкий ассортимент универсальных свечей накаливания высочайшего качества. Свечи накаливания DENSO нагреваются до 1100° С примерно за три секунды, обеспечивая быстрый запуск двигателя. Свечи линейки Instant Heating (свечи мгновенного нагрева), время накаливания которых составляет около двух секунд, на сегодняшний день обеспечивают самый быстрый в мире запуск двигателя.

На рынке представлены различные типы свечей, в частности, свечи накаливания Double Coil (с двойной спиралью), Extended Post-Heating (с увеличенным послепусковым нагревом), керамические и мгновенного нагрева. При выборе свечей накаливания для холодных погодных условий из всего множества существующих типов свечей стоит остановиться на двух – керамических свечах накаливания и свечах накаливания мгновенного нагрева. Оба типа свечей обеспечивают исключительно быстрый запуск двигателя, что делает их все более востребованными.

Когда необходимо менять свечи накаливания?

Даже если дизельный двигатель запускается достаточно хорошо, свечи накаливания могут нуждаться в замене, чтобы обеспечить оптимальную работу системы запуска и эффективную работу двигателя. Существует несколько визуальных способов, позволяющих оценить состояние свечей накаливания и определить, требуют ли они замены. Три наиболее распространенных:

Проблема 1: Повреждение или отсутствие наконечника нагревательного элемента.

Причины: Неисправность блока управления; нарушение подачи топлива; нарушение герметизации, приведшее к неправильному впрыску топлива.

Решения: Проверьте правильность

установки блока управления и соответствие блока управления модели автомобиля; проверьте гнезда свечей накаливания на наличие копоти.

Проблема 2: Копоть в месте соединения корпуса свечи накаливания и наконечника.

Причины: Неисправность блока управления; нарушение подачи топлива; нарушение герметизации, приведшее к неправильному распылению топлива, неисправность ТНВД.

Решения: Проверьте соответствие блока управления модели автомобиля; правильность установки блока управления; гнезда свечей накаливания на наличие копоти; видимую часть головки цилиндров на наличие копоти или поврежденных резьбы в гнездах свечей; синхронизацию топливного насоса.

Проблема 3: Поврежденный контакт

Причины: Избыточное усилие при креплении контакта; использование неправильного инструмента; повреждение резьбы в гнездах свечей

Решения: Проверьте видимую часть головки цилиндров на наличие копоти или повреждение резьбы в гнездах свечей; правильность установки свечей накаливания (до конца ли ввернута свеча).

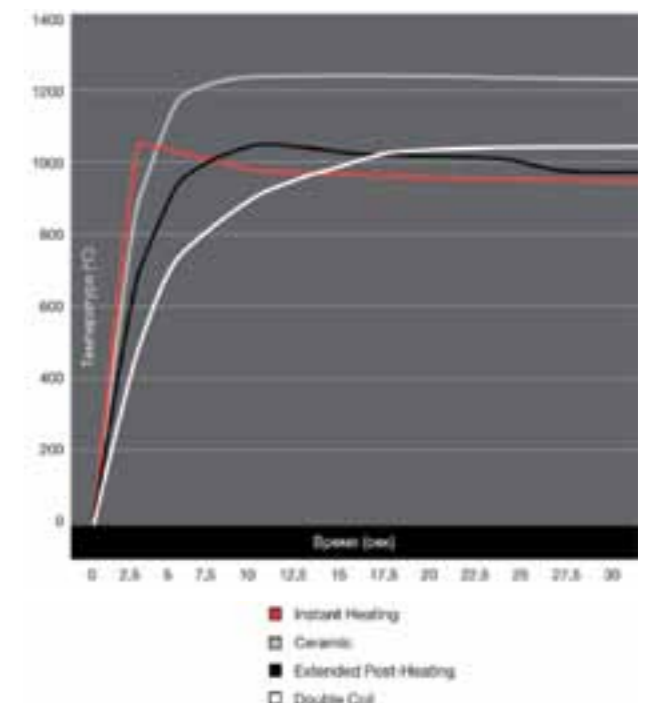
Важно: Неисправности свечей накаливания, как правило, возникают из-за чрезмерного электрического напряжения или перегрева. Свечи накаливания предназначены для работы в диапазоне температур 850-1100° С. Если из-за неисправности реле или контроллера электрический ток подается на свечу накаливания в течение слишком долгого времени, свеча может перегреться, что вызовет ее расширение, раскалывание, образование

трещин на корпусе свечи и выход из строя. Именно поэтому перед заменой свечей накаливания рекомендуется проверить электрическую систему автомобиля. Неправильно отрегулированный впрыск топлива, неисправный инжектор, низкое качество топлива могут стать причиной слишком сильного повышения температуры горения и привести к повреждению свечей накаливания.

Рекомендации по установке свечей накаливания

Демонтаж и последующая установка новых свечей накаливания должны быть выполнены аккуратно и правильно. Одной из наиболее распространенных причин возникновения проблем со свечами накаливания является их неправильное вворачивание – под неправильным углом или с неправильным усилием. Самой распространенной проблемой, которая может повлечь за собой повреждение двигателя или то, что свеча выйдет из резьбы, является слишком высокий момент затяжки при установке свечи.

> Сравнительные характеристики свечей накаливания DENSO



Уголок
технического
консультанта

Большие мелочи



Отто Хильмар,
сервисинженер ZF Services

Знание нюансов ремонта ходовой – это залог успеха. Но не забывайте, что вопрос ремонта подвески и ходовой требует комплексного подхода.

Знание нюансов ремонта ходовой – это залог успеха. Но не забывайте, что вопрос ремонта подвески и ходовой требует комплексного подхода.

Подвеска передних колес легковых автомобилей так же разнообразна, как и конструкция их приводов. В большинстве случаев применяются независимые подвески на амортизационных стойках с треугольными рычагами независимой подвески или многорычажные подвески с рычагами в разных плоскостях. Таким типом подвески оснащены, например, модели Audi A4, A6, A8, Skoda Superb (до 2007) и VW Passat (до 11/2005). Однако, так как в подвесках передних колес не совсем все одинаково, успех или неуспех при ремонте ходовой части определяют небольшие различия.

В 2004 году имели место изъяты из продажи выпущенных с 1996-го года Audi A4, A6 и A8, а также VW Passat: приходилось проверять герметичность и при необходимости заменять рычаги передней подвески. Если сальфоны уже были повреждены, то находящаяся в них консистентная смазка «сочилась» (см. фото 1) и поврежден шаровой шарнир в независимой подвеске колеса, рулевой тяге и несущих рычагов (фото 2). Проверять саму цапфу шарнира на предмет коррозии уже нет смысла – шарнир скорее всего не работает (как на фото 3).

В случае ремонта подвески платформы «B5» указанных выше автомобилей нужно разбираться в ее конструкции, чтобы быть в состоянии диагностировать и ремонтировать ее. Автомобили с этой подвеской имеют т.н. предварительное схождение, другими словами, при разгоне схождение увеличивается, при торможении – уменьшается. На стенде регулировки развала-схождения нужно иметь подвижную траверсу. После подъема ею автомобиля без потери контакта колеса с поворотной платформой – у A4 примерно на 60 мм, Passat и Superb примерно на 70 мм – возможно померять и при необходимости отрегулировать (ослабить винт крепления рулевого наконечника – опустить с силой наконечник вниз – измерить схождение-затянуть винт) схождение в этой точке. Данную проверку необходимо проводить всегда после замены или рычагов, или амортизаторов, или наконечников на этих автомобилях. В противном случае, на ближайшей кочке или ямке автомобиль «вилнет» в сторону даже на скорости 30-40 км/час и Ваш клиент обратится к вам с жалобой на Ваш ремонт. Вы, как обычно решите, что виноваты поставленные Вашей СТО детали, меняете их (если повезет) и снова столкнетесь с той же проблемой. Клиент, скорее всего, для СТО будет потерян. По материалам концерна ZF.



Фото 1



Фото 2



Фото 3

Практические советы
Отто Хильмара



Опыт из тренингов и решений проблем в мастерских и автосалонах

Если детали передней оси заменялись или только разъединялись, необходима проверка предварительного схождения.

Если речь идет о поворотном кулаке из чугуна (Passat, Superb, A4), то его винт крепления верхних рычагов всегда выкручивается с большим трудом (это заложено конструкцией, к тому же винты для алюминиевых поворотных кулаков защищены от коррозии покрытием). Для отвинчивания этого винта имеются разработанные фирмой ZF Lemforder специальные инструменты.

При подборе и установке нового винта необходимо обращать внимание на его длину: для соответствующей модели автомобиля она равна 95, 100 или 105 миллиметров. В любом случае необходимо использовать только новые поперечные винты. Верхний модуль поперечных рычагов, называемый также опорным кронштейном (Passat – стальная плита, A4 с 2002 года – алюминиевая плита, Superb – всегда алюминиевая плита), нужно устанавливать под разными углами. У Passat и Superb угол В составляет 11, у Audi – 7 градусов. У Audi серий A4, A6 и A8 (последняя модель без пневмоподвески) добавляется регулировка нижних тарелок пружин. При этом нужно учитывать и соблюдать разные положения установки: на правом амортизаторе 87 ± 2 градуса относительно оси автомобиля, на левом – 65 ± 2 градуса.

Ходовая: функции и техобслуживание



Мы продолжаем публикацию материалов, подготовленных компанией ZF Services и посвященных ремонту и обслуживанию рулевого управления и подвески легковых автомобилей. В этом номере речь пойдет о функциях и техобслуживании ходовой части.

Шарнир независимой подвески

Шарнир независимой подвески – это шаровой шарнир, в котором шар и картер вращаются и наклоняются в одних плоскостях. Эта конструкция используется в качестве переднего или заднего нижнего колесного шарнира в системах со сдвоенным поперечным рычагом независимой подвески и в многорычажных системах независимой подвески. Шарниры независимой подвески предварительно нагружены весом автомобиля статически в направлении толкания или тяги. В рабочем состоянии предварительная статическая нагрузка с динамическими нагрузками передается во всех трех пространственных осях при определенном трении в шарнирах. Шарниры независимой подвески монтируются таким же способом, как и шарнир направляющей системы подвески колеса.

Поперечный рычаг подвески или рычаг независимой подвески колеса

В независимых подвесках колес рычаг независимой подвески соединяет в качестве промежуточного звена стойку колес и кузов автомобиля. В зависимости от конструкции существуют рычаги с опорой в двух, в трех и, реже, в четырех точках. По функциям в автомобиле они подразделяются на направляющие и несущие рычаги независимой подвески. Все типы конструкций связаны со стойкой колес через шаровой шарнир. Направляющие рычаги независимой подвески воспринимают усилия, вызванные ускорением, торможением, а также боковым смещением.

Помимо тормозных, приводных и поперечных сил, несущие рычаги независимой подвески дополнительно принимают вес автомобиля, который передается через стальные или пневматические рессоры.

Стабилизатор

Стабилизатор – это стержень с двумя шаровыми или резиновыми шарнирами на концах. Соединительный стержень толщиной 8-10 мм изготовлен, как правило, из стали. На его концах находятся приваренные стальные кольца или стальные чашки. Все чаще из соображений снижения стоимости и веса используют стабилизаторы из пластмассы, но они требуют большего монтажного пространства. Вес также снижается, если соединительный стержень изготовлен из пластмассы или алюминиевой трубки. В настоящее время без дополнительных расходов вес может быть наиболее эффективно снижен путем использования продуманной комбинации материалов. При этом стержень, например, состоит из армированной стекловолокном пластмассовой трубки, на концах которой находятся пластмассовые проушины, прикрепленные к стержню посредством сварки трением.

Периодичность технического обслуживания

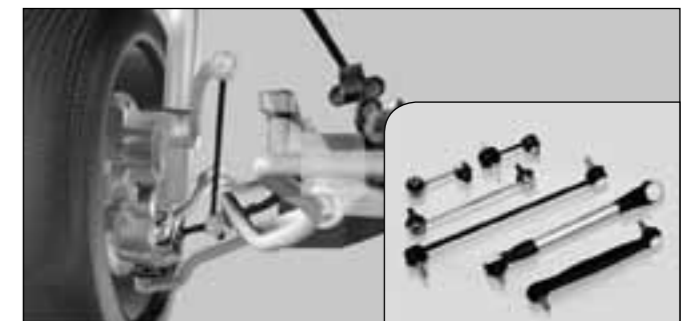
Периодичность технического обслуживания устанавливается производителем автомобиля под личную ответственность. При подготовке автомобиля к техническому обслуживанию необходимо очистить шарниры, включая соединительные детали. При этом нельзя использовать чистящие средства и растворители, а только сухую тряпку или ветошь. Необходимо следить за тем, чтобы не повредить уплотнительные сальфоны.



Шарнир независимой подвески



Поперечный рычаг подвески или рычаг независимой подвески колеса



Стабилизатор



Компания «АвтоСпейс» совместно с компанией «MAHLE» организовала поездку лучших клиентов на завод по производству фильтров KNECHT. Вспомним, как это было...

Но прежде – немного истории.

История марки KNECHT началась более ста лет назад в 1899 году. Именно тогда немецкий инженер Адольф Кнехт основал небольшую фабрику по производству фильтрующих элементов для нужд промышленности. В начале XX века компания уже являлась одним из лидеров рынка фильтров. Понимая, что автомобильная отрасль является крупным потребителем фильтров, компания начинает разработку фильтров для автомобилей. В 1955 году компания KNECHT первой в Европе предлагает использовать бумагу в качестве фильтрующего элемента в фильтрах автомобильных двигателей. Сегодня именно этот тип фильтров используется во всех автомобильных двигателях. В 1977 году компания KNECHT становится частью крупного концерна MAHLE, специализирующегося на производстве автокомпонентов. Сегодня марка KNECHT является одной из наиболее популярных марок автомобильных фильтров, как на европейском, так и на рынке стран СНГ. В Республике Беларусь компания «АвтоСпейс» предлагает весь спектр автомобильных фильтров KNECHT: от масляных фильтров двигателя и автоматических коробок передач, до воздушных фильтров кондиционера. Качество KNECHT подтверждено сертификатами соответствия ISO 9001, QS 9000, а также отмечено многочисленными наградами за качество со стороны производителей автомобилей.

1-й день

Вечером наш самолет прилетел в Вену. Пятичасовой переезд в гостиницу Hotel Marko am Klopeinersee и мы, оставшие от перелета, отправляемся отдыхать.

2-й день

С самого утра наша группа посетила завод по производству фильтров, который находится на юге Австрии в городе Клагенфурт. Первое упоминание о населённом пункте под названием Форум-Клагенвурт относится к 1193-1199 гг. Город расположен на реке Глан в альпийской долине Дравы в 4 км к востоку от озера Вёртер-Зе. В настоящее время численность жителей Клагенфурта превышает 92 тысячи человек, из них более 1700 чел. - каринтийские словенцы.

Вначале было слово: семинар о фильтрах KNECHT, об их преимуществах и необходимости своевременной замены.

Затем зрелище - экскурсия по заводу. Прямо на наших глазах путем хитрых конвейерных манипуляций бумага из огромных рулонов превращалась в фильтры, а листы металла - в корпуса масляных и топливных фильтров. Готовые фильтры упаковывали в фирменную упаковку KNECHT оранжевого цвета, а также в оригинальную упаковку Mercedes, BMW, Volvo.

После долгой экскурсии по заводу мы посетили крепость Хохостервиц. Природа создала из известняка гору и вознесла на двести метров над долиной. С горы видно пол-Австрии, а уж герцогство Сент-Вейтское, когда-то самое могущественное в Южной Австрии, видно полностью. Хохостервиц — самая красивая гора, потому что она — одно целое с древним замком, у ворот которого мы стояли и размышляли: подниматься ли на вершину к замку на комфортабельном стульчике-лифте или идти пешком,— это займет часа два. Решили идти пешком. И если после долгой и познавательной экскурсии по заводу чувствовалась небольшая усталость, то подъем к замку забрал оставшиеся силы. Мы сделали последний рывок и оказались на верхнем дворе. Бронзовый алтарь, гобелены, оружие и бархатный диванчик - наше спасение! После такого насыщенного дня можете себе представить, с каким удовольствием мы улетали ужин в дивном австрийском ресторанчике.

3-й день

Пятница началась с переезда в Вену — один из самых красивых городов Европы.

Экскурсия по Вене началась с площади Марии-Терезии. По обе стороны площади находятся музеи. Музей Естественной истории — с одной стороны и Художественно-исторический — с другой. В конце площади — здание бывших конюшен. А в самом центре площади возвышается памятник самой Марии-Терезии с советниками и охраной в окружении прекрасно постриженных кустарников различных форм.

Оставив площадь Марии-Терезии, через низкие ворота мы вышли на Площадь Героев. На площади доминирует

Новый замок (1869-1873). Сейчас в нем располагаются Этнографический музей, Эфесский музей, а также Музей старинных музыкальных инструментов и Музей оружия.

Затем посетили Венский собор святого Стефана (Stephansdom), архитектура которого поражает воображение. Это всемирно известное культурное достояние, сооружение, которому не страшны никакие сравнения. Это национальный символ Австрии и символ Вены! Собор Святого Стефана был заложен епископом Пассау в начале XII века и освящен в 1147 году. После сильного пожара 1258 года собор фактически пришлось строить заново. От первоначальной постройки уцелел только западный фасад здания с монументальным порталом, носящим название «Исполинские врата». Два других портала, сооруженные позднее, также имеют свои названия: южный - «Певческие врата», северный - «Епископские врата». В 1304-1340 годах была заново возведена алтарная часть собора и расширена основная часть здания. В 1359 году мастерами Микаэлем Кнабом, отцом и сыном Петером и Гансом фон Прахатицами была сооружена главная вертикаль собора - Южная башня высотой 137 метров, на вершину которой ведет лестница в 312 ступеней. Собор поражает размером и количеством деталей фасада и интерьера. Трудно представить, сколько на это положили сил...

После всей этой красоты мы приехали на улицу с километрами магазинов и бутиков (два километра с одной стороны и два — с другой). Собственно, здесь мы и оставили последние силы и деньги...

А дальше.... дальше только дорога домой...

Статья подготовлена Барисенка Андреем



Акция по тормозным дискам для СТО и автомагазинов от BOSCH!

С 12 сентября до 30 ноября!
Подготовьтесь к сезону вместе с BOSCH!

Акция по тормозным колодкам для СТО и автомагазинов от BOSCH!

С 12 сентября до 30 ноября!
Подготовьтесь к сезону вместе с BOSCH!



С 12 сентября до 30 ноября при покупке 30 комплектов тормозных колодок BOSCH комбинезон - в подарок*!

С 12 сентября до 30 ноября при покупке 20 тормозных дисков BOSCH куртка - в подарок*!



- Три лучших клиента по условиям акции получат стеклянную выставочную витрину.
- Три лучших клиента по результатам года получат стеклянную выставочную витрину.

* Детальные условия акции спрашивайте у менеджеров компании «АвтоСпейс»:

ООО «АвтоСпейс»
220024, РБ, Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 27а, а/я 291
e-mail: autospace@belsonet.net
www.autospace.by

Отдел продаж:
+375 17 291 88 87
+375 44 791 88 87 (VELCOM)
+375 29 504 88 87 (MTC)

Бюро по работе с СТО:
+375 29 666 00 25 (VELCOM)
+375 17 291 84 54
+375 17 291 84 82

ⓘ При условии одновременного участия в акциях по тормозным колодкам и дискам BOSCH дополнительно в подарок* - кепка!



Время экономить – Покупайте качество.

С 1 сентября по 30 ноября 2011 года ZF Friedrichshafen AG совместно с официальным дилером SACHS, BOGE, LEMFÖRDER и ZF Parts компанией «АВТОСПЕЙС» проводит акцию по продаже запчастей.

Просто покупайте качественные запчасти ZF Friedrichshafen AG и уже очень скоро Вы сможете стать обладателем различных ценных призов.

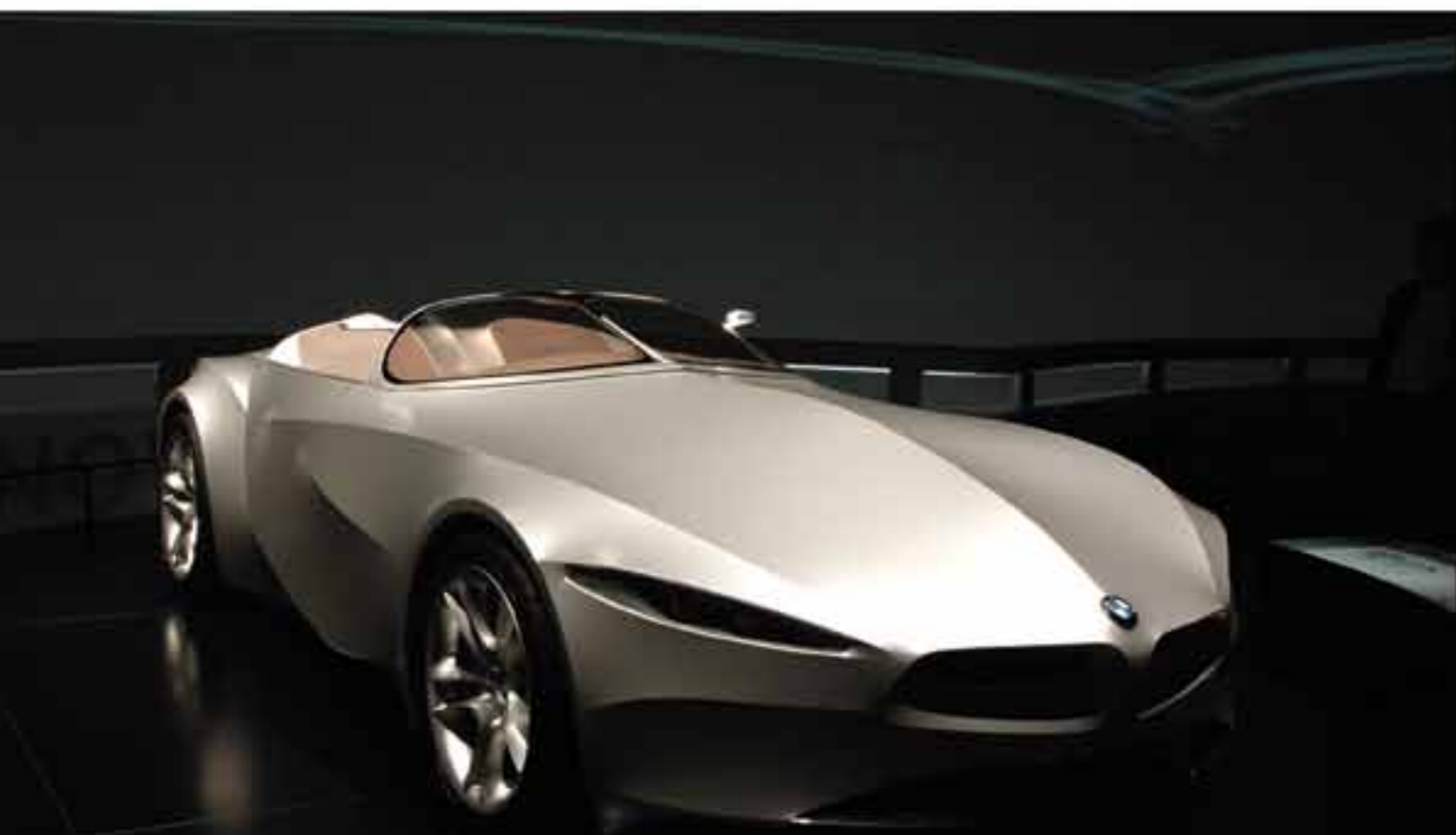
Присоединяйтесь и выигрывайте!

ООО "Автоспейс"
220024, РБ, Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 27а, а/я 291
e-mail: autospace@belsonet.net
www.autospace.by

Отдел продаж:
+375 17 291 88 87
+375 44 791 88 87 (VELCOM)
+375 29 504 88 87 (MTC)

Бюро по работе с СТО:
+375 29 666 00 25 (VELCOM)
+375 17 291 84 54
+375 17 291 84 82





Окраины Мюнхена, авиадвигательная фирма Карла Раппа и Густава Отто.



В 1917 году возникает логотип: бело-голубой круг – стилизованное изображение пропеллера самолета



От винта...

...стремительный взлет БМВ

Все началось в 1913 году

Все началось в 1913 году на окраине Мюнхена с двух маленьких авиадвигательных фирм Карла Раппа и Густава Отто. Первая мировая война принесла многочисленные заказы. Вот уж правду говорят: кому война, а кому мать родна. Окрыленные первым успехом, молодые предприниматели решают объединиться в один авиадвигательный завод. Так в июле 1917 года возникает завод авиационных двигателей под именем Bayerische Motoren Werke («Баварские моторные заводы») — BMW. Эту дату многие считают годом основания великой империи. Тогда же появился логотип: бело-голубой круг – стилизованное изображение пропеллера самолета, выполненное в цветах Баварии. Успешный старт ... и тут же за полгода мировой ре-

корд. Оснащенный баварским мотором, самолет сумел подняться на немыслимую по тем временам высоту 9760 м, а вместе с ним взлетела и слава BMW.

Конец войны – и первое падение в пропасть кризиса. По Версальскому договору немцам запретили производить двигатели для самолетов. Но Карл и Густав, как настоящие асы бизнеса, быстро нашли выход из положения — завод начинает выпуск мотоциклов. В 1923 появляется первый мотоцикл R32. И в том же году – новый абсолютный рекорд скорости на международных мотогонках. Это уже не просто совпадение – это жизненное кредо, стремление к совершенству!

20-е годы оказались не простыми. Балансируя между рекордами и дол-

гами, компания обрела новых хозяев и ориентацию на автобизнес. BMW покупает заводы в Айзенахе, а вместе с ними и лицензию на производство малолитражного автомобиля "Dixi". Причем выпуск этих машин был поставлен на конвейер, чем к тому времени мог похвастать только «Даймлер-Бенц». К 1928 году было выпущено более 15.000 автомобилей "Dixi", которые сыграли решающую роль в возрождении фирмы. А 16 ноября того же года "Dixi" перестала существовать как торговая марка, она была заменена на BMW.

Тогда же компания привлекла к сотрудничеству известного конструктора и дизайнера Вунибальда Камма. В итоге ещё один талантливый человек оказался причастным к созданию мировой

легенды – модели родстера BMW 328 Kamm Coupe.

К началу Второй мировой войны BMW — одна из наиболее динамично развивающихся фирм мира, настоящий спортивный лидер. В её активе – несколько мировых рекордов. Гидросамолет, оснащенный двигателем BMW, пересекает Северную Атлантику с востока на запад. Мотоцикл R12, оборудованный карданным приводом, гидравлическими амортизаторами и телескопической вилкой (изобретение BMW), устанавливает мировой рекорд скорости — 279,5 км/ч, не превзойденный никем в течение последующих 14 лет! Большинство советских рекордных перелетов 30-х годов тоже были выполнены на самолетах, оборудованных двигателями BMW.

Хронология

- 1913** - Слияние двух маленьких авиационных фирм Карла Раппа и Густава Отто.
- 1917** - Основание. Возникает завод авиационных двигателей под именем Bayerische Motoren Werke («Баварские моторные заводы») — BMW.
- 1923** - появляется первый мотоцикл R32.
- 1933** - BMW решает выйти на новый уровень производства автомобилей. Появление характерной решетки радиатора.
- 1936** - выпускается знаменитая BMW 328. Формируется идеология BMW: «Автомобиль — для водителя».
- 1940** - 28 апреля спортивный родстер победно пересек финишную черту гонки Mille Miglia.
- 1949** - открытие производства и выпуск первого послевоенного мотоцикла R24 (после приказа армии победителей на 3-х летний запрет производства)
- 1951** - выпуск элегантного, просторного 6-цилиндрового седана BMW 501, за ним последовали 502, 503...
- 1956** - мировой фурор - BMW 507- модель побила в дизайне итальянцев.
- 1960** - остановка производства BMW 507 из-за больших финансовых потерь.
- 1955** - выход малолитражки «Изетта» спасающей от банкротства БМВ и ознаменовавшей второе рождение марки.
- 1959** - появление изгиба Хофмайстера на модели BMW 3200CS.
- 1972** - настоящий прорыв в будущее, премьера пятой серии BMW.
- 1978** - знаменуется выпуском первого автомобиля серии "М" - БМВ М1.
- 1981** - триумф на ралли Париж – Дакар.
- 1983** - BMW чемпион в Формуле-1.
- 1987** - чемпион мира по шоссейно-кольцевым гонкам.
- 1992** - BMW впервые обогнал Mercedes по продажам в Европе.
- 1994** - покупка промышленной группы Rover Group, а вместе с ней и автомобилей марок Land Rover и MG.
- 1996** - состоялась премьера модели BMW Z3 в новом фильме о Джеймсе Бонде «Золотой глаз».
- 1998** - поглощение британской компании «Роллс-Ройс».
- 2001** - компания создала такой феномен как он-лайн фильм на своем сайте BMW Films.
- 2010** - компания отпраздновала 70-летний юбилей победы в гонке Mille Miglia.



Первый серийный автомобиль BMW «Dixi»



Знаменитая модель BMW 303. Именно эта модель первой приобретает характерную решётку радиатора, прозванную в народе «ноздри» BMW.



BMW 328 — одна из наиболее успешных спортивных моделей



BMW Isetta — легковой автомобиль особо малого класса, выпускавшийся компанией BMW в послевоенное время.

«Ноздри» BMW

Добившись высоких достижений в производстве авиационных двигателей и мотоциклов, BMW решает подтянуть до того же уровня и автомобили. Это удается в 1933 году с вводом новой модели BMW 303 с шестицилиндровым двигателем. Именно эта модель первой приобретает характерную решётку радиатора, прозванную в народе «ноздри» BMW. Эти «ноздри» стали самым узнаваемым элементом дизайна всех автомобилей BMW. Компании удалось продать 2.300 таких машин. За ними последовали их «собратья», отличавшиеся более мощными моторами и другими цифровыми обозначениями: BMW 309 и 315. Собственно они и стали прообразами для логического развития системы обозначения моделей. Цифра «3» обозначала серию, а 0.9 и 1.5 — рабочий объём двигателя. Появившаяся тогда система обозначений успешно существует и по сей день.

В 1936 выпускается знаменитая BMW 328 — одна из наиболее успешных спортивных моделей. С её появлением окончательно сформировалась идеология BMW, действующая и по сей день: «Автомобиль — для водителя». Основной

же конкурент, «Мерседес-Бенц», следует иному принципу: «Автомобиль — для пассажиров». С тех пор каждая фирма идет своим путём, доказывая, что именно её выбор актуальней!

Двухдверный, двухместный, по-настоящему спортивный BMW 328 был оснащен шестицилиндровым двигателем и разогнался до 220 км/ч. 28 апреля 1940 года спортивный родстер победно пересек финишную черту гонки Mille Miglia.

Так BMW стремительно ворвался в

конкуренцию Вермахта в военных исполнениях с упрощенным открытым грузопассажирским кузовом на 2–5 мест. В этих автомобилях можно было установить не только различные средства связи и специальное оснащение, но и пулемет. Их базой служили серийные модели «303», «309» и «315» с 4- и 6-цилиндровыми двигателями мощностью 22–34 л.с. В 1933–36 гг. их сделали около 2 тыс. штук, а в 1937–40 гг. BMW изготовила свыше 3,2 тыс. стандартизованных полноприводных

Идеология BMW, действующая и по сей день:

«Автомобиль — для водителя».

мировую историю как лидер автопрома. А победившая модель Kampf coupe 328 навсегда стала настоящей автомобильной легендой. Редкие сохранившиеся экземпляры просто невозможно купить ни за какие деньги.

В годы войны практически все легкие автомобили BMW, созданные под руководством инженера Фрица Фидлера (Fritz Fiedler), поставляли в подразделе-

штабных машин. Все они имели единую колесную базу 2400 мм, открытый цельнометаллический кузов с тентом и одинаковое рамное шасси с 5-ступенчатой коробкой передач, одноступенчатой раздаточной, тремя блокирующимися дифференциалами и независимой рычажно-пружинной подвеской каждого колеса. Многоцелевые 4-местные машины носили военные индексы Kfz.1 и Kfz.3, с

радиостанцией — Kfz.2 и со спаренным зенитным пулеметом — Kfz.4. Вариант BMW отличался использованием собственного 6-цилиндрового мотора «325» (2,0 л, 50 л.с.) с двумя карбюраторами.

Конец войны и новая катастрофа

В середине века, в самый разгар Второй мировой войны, BMW — чуть ли не самый успешный бренд Европы: мотоциклы, автомобили, авиамоторы, ракетные двигатели. И опять повторение истории на новом витке. Конец войны — и новая катастрофа для концерна. В связи с поставками для гитлеровской армии победители издадут приказ о запрете производства на три года. Только в 1949 году BMW смог открыться и выпустить первый послевоенный мотоцикл R24. В 1951г. из заводских ворот выкатывается элегантный, просторный 6-цилиндровый седан BMW 501. За ним последовали 502, 503... и снова мировой фурор — BMW 507! Это легкий, 8-цилиндровый спортивный автомобиль. «BMW побил в дизайне даже итальянцев», — так писали газеты в 1956 году. Создате-

«Изетта», странный симбиоз мотоцикла с автомобилем, спасение и второе рождение марки BMW.

ли торжествовали, надеялись возродить успех 328 модели. Но этому не суждено было случиться. Они теряли деньги на каждом 507, и поэтому производство пришлось остановить в 1960 году. Всего было продано 252 автомобиля.

Со временем из коммерческой неудачи они превратились в дорогой раритет. Вот такая магия успеха BMW!

В 1955 выходит малолитражка «Изетта», странный симбиоз мотоцикла с автомобилем. Трехколесная машина с дверью, открывающейся вперед по движению, имела огромный успех в нищей послевоенной Германии. Крошечная «BMW-Изетта» напоминала своим внешним видом пузырь с маленькими приделанными фарками и боковыми зеркалами. Эта смешная «малышка» принесла компании неплохую прибыль. Было продано более 200.000 штук.

Одно из самых знаменательных событий фирмы. С моделями 501-502 в послевоенное время BMW сильно просчитался и всё дело пошло к краху.

Дойчебанк и Даймлер-Бенц уже ждали банкротства и готовились купить BMW. Но Правление компании собрало всех дилеров, которые продавали их автомобили, показало им перспективную модель — Изетту и объяснило ситуацию, которая была практически безвыходной. После этого собрания дилеры решили сложиться своими деньгами и помочь концерну выпустить Изетту, чтоб великая марка не канула в Лету. Эти финансовые вливания и удачная Изетта спасли от банкротства BMW и стали вторым рождением марки.

Настоящий успех пришел с новой моделью BMW 1500. Концепция легкого, компактного, спортивного, четырёхдверного автомобиля была принята на рынке с таким восторгом, что производственные мощности не успевали удовлетворять спрос. Это было началом подъема. Отныне и во веки веков начнется парад-алле победителей. По закону жанра каждый год — новая модель и новый виток достижений.



Популярная модель BMW E3 - 3.0S Bavaria

Изгиб Хофмайстера — элемент экстерьера автомобилей BMW, который остаётся неизменным с 1959 года. Это характерный изгиб задней стойки кузова. Появился он впервые на модели BMW 3200 CS, и с тех пор его можно встретить на всех серийных моделях этой марки. Назвали изгиб именем главного дизайнера BMW Вильгельма Хофмайстера.

1966 год. Производство BMW 2000 в Мюнхене достигает 140.000 автомобилей.

За период с 1966 по 1977 годы было выпущено 850.000 BMW 2002. Успехи «нового класса» подтолкнули развитие всего модельного ряда.

BMW приходит в США

Широкую популярность в США приобрела модель BMW E3 - 3.0S Bavaria. Предпочтение этой марке в свое время отдала и Жаклин Онассис.

Премьера пятой серии в 1972 году стала для BMW настоящим прорывом в будущее. Впервые оборот предприятия составил два миллиарда марок. С выпуском этой серии началось производство

Популярная модель BMW E3 - 3.0S Bavaria

принципиально нового поколения моделей. Если раньше концерн занимал нишу автомобилей спортивного типа, то теперь он надёжно устроился в сегменте комфортабельных седанов. Завершилось строительство новой штаб-квартиры концерна в Мюнхене и второго сборочного предприятия в городе Дингольфинг. Начинает работу и автосборочное предприятие в Южной Африке. Спортивная деятельность в 1978 году сосредотачивается в рамках фирмы BMW Motorsport GmbH и знаменуется выпуском первого автомобиля серии "M" - BMW M1.

К этому времени концерн BMW окончательно укрепил свою репутацию как инновационная компания. Между 1970 и 1993 годами компания увеличила объем выпуска автомобилей в четыре раза, а оборот - на невероятные 1.700%. Бесчисленные победы BMW и завоёванные европейские титулы уже совершенно никого не удивляли.

1981 год - триумф на ралли Париж - Дакар.

1983 год - BMW чемпион в Формуле-1.

1987 год - чемпион мира по шоссейно-кольцевым гонкам. И в течение последующих пяти лет модель BMW M3 доминировала на спортивной сцене. Серийная версия достигла небывалых показателей сбыта. Только за первые десять лет выпуска было продано более 60.000 машин.

В 1992 году BMW впервые обогнал Mercedes по продажам в Европе.

Неплохим шагом для фирмы стала покупка в 1994 г. промышленной группы Rover Group, а вместе с ней и автомобилей марок Land Rover и MG. Список модельного ряда BMW пополнился недостижимыми авто сверхмалого класса и внедорожниками. Раззадоренный успехами, концерн благополучно проглотил британскую компанию «Роллс-Ройс» в 1998 году.

Новое направление в автомобильной моде – винтажный стиль.

В апреле 2010 компания торжественно отпраздновала 70-летний юбилей памятного события – победы в гонке Mille Miglia. В обстановке настоящего модного шоу концерн представил реновационную модель BMW Kamt coupe, тем самым обозначив новое направление в автомобильной моде – винтажный стиль.

Сегодня «beemers» сохраняют первенство в области высоких технологий и дизайна. В марте месяце этого года на международном автосалоне в Женеве BMW представил эмоциональный концепт Vision Connected Drive. Настоящий футуристический шедевр баварцев, творчески развивающий известный слоган «удовольствие от вождения». И это всего лишь предвестник нового экологичного суббренда BMW i (премьера назначена на 2013 г.). Заявленные две модели BMW i3 и BMW i8 станут первыми серийными авто с чисто электрическим приводом и соединят динамические характеристики с низким расходом топлива и минимальным уровнем вредных выбросов. А какой экстерьер и интерьер!

По состоянию на 2010 год BMW самый дорогой автомобильный бренд в мире. Лидер во всем и не только в автомобилестроении.

Поражает размах PR технологий. В 1996 году состоялась настоящая голливудская премьера модели BMW Z3 в новом фильме о Джеймсе Бонде «Золотой глаз». В «далеком» 2001 году компания создала такой феномен как он-лайн фильм на своем сайте BMW Films. Был проведен кастинг самых знаменитых и талантливых режиссёров и актёров. От «звездности» слепит в глазах: Гай Ричи и Мадонна, Гонзалес Иньярриту и Тони Скотт, Гери Олдмен и Клайв Оуэн... Целая серия блокбастеров взорвала привычные подходы к продвижению дорогих авто и показала, как реклама может стать «другой».

На сегодняшний момент в фокусе захвата – социальные сети. Канадский дилер BMW в Торонто объявил конкурс на должность штатного блогера. Победитель в борьбе за звание «Ultimate Blogger» станет сотрудником дилерской сети на весь будущий год. Ему предоставят зарплату в размере \$65000 в год, жилье, новый BMW каждые полгода и возможность посетить разные страны мира.

Вот так, пережив три падения, империя «становилась на крыло» и взмывала на вершину успеха. BMW сегодня – это синоним совершенства и многогранного удовольствия от вождения!

Так и хочется пропеть: Все выше, и выше, и выше...

По состоянию на 2010 год BMW самый дорогой автомобильный бренд в мире.



Трек Мотоцикл Девушка

*К жизни
можно относиться
по-разному.*

Например, выйти замуж, родить ребенка, заработать денег, заморочиться окончательно от того, что вроде все сделал правильно, но все равно что-то не так и пойти к психологу, чтобы спросить «за деньги», как быть дальше. А можно оставить психолога в покое и жить в свое удовольствие. Это, вроде, называется счастьем.

Одна незадача – нет-нет, да и засосет от страха под ложечкой, а почему – непонятно. Очевидно, чего-то не хватает, но чего? Ощущения полета? Свободы от материальных ценностей? Но без них – никак, к сожалению. Далеко не улетишь.

В общем, в один прекрасный день я наткнулась на статью в одном мужском журнале о том, что есть в Италии школа, в которой обучают езде на профессиональном треке. К тому времени я осваивала недавно купленный **Honda – CB500**. Ездил по городу и в места не столь отдаленные от Беларуси. Но как-то этого не хватало. Хотелось какого-то драйва.

Поступление адреналина в кровь в концентрациях выше нормы началось в феврале 2005, когда зарегистрировалась на www.ducati.com для прохождения Intermediate Course на легендарном треке в Имоле. Я думаю, о нем знает каждый. Это один из самых тяжелых, быстрых и коварных треков в мире. Располагается он рядом с Болоньей, на берегу реки Сонтерно. На нем проводится "Гран-при Сан-Марино".

Удовольствие не из дешевых, надо сказать, но это того стоит. Стоимость одного дня – **495€**, прокат экипировки – **79€**.

Мотоциклы все новые, только с конвейера, застрахованные, бей сколько душе угодно. Это харизматичный **Monster 796** и **Ducati Multistrada 1000 DS**.

Курс проходил 7 июля. Пик концентрации адреналина в крови на тот момент достиг своего максимума, и перед выездом на трек я уже чувствовала почти животный страх. Перед началом тренировок итальянцы проводили пресс-конференцию на итальянском языке. Это меня огорчило, я ничего не поняла. Единственное, в чем разобралась, к какому инструктору мне нужно подойти. На весь Intermediate Course набралось только 4 человека, говорящих на английском языке, и все – мужчины, кроме меня, конечно. Приехали они из разных стран: Великобритания, Нидерланды, Эмираты. Все, естественно, с большим опытом езды, чем я.



Курс проходил всего лишь один день, но знания, которые я там получила, использую до сих пор. Их хватает для комфортной езды. Первая половина дня проходила за пределами трека. Разбирали общие дорожные ситуации, и делали акцент на том, как решить их с помощью конкретных приемов. Эти упражнения были специально разработаны, чтобы научить, как сохранить контроль над мотоциклом в разных условиях, и помочь избежать потенциально опасных ситуаций, возникающих при езде на треке. Было нелегко объезжать расставленные фишки на полигоне, да еще и в состоянии постоянного залегания на бок. За первые полдня я сбросила, наверное, пару килограмм (за весь день – 3 кг).

После перерыва на обед и фотосессию нас начали морально готовить для трека. Оказалось, боялась не только я. Все мужчины из нашей команды тоже волновались. Это меня немного обрадовало. Расстроило то, что на треке нельзя останавливаться во время езды ни при каких условиях. Возможно только падение. После этого за тобой приезжает специальная машина, забирает, а мотоцикл транспортируют в бокс. Кроме этого, надо следить за происходящими событиями. Об этом сообщают комиссары с помощью флагов различной расцветки. Скоростной режим очень жесткий. Трасса длинная (почти 5 км) и сложная, с резкими поворотами, которые больше похожи на разворот на 180 градусов. Поверхность неидеальная, и надо не отставать от своего инструктора, правильно входить в поворот. И самое главное, не смотреть вниз на приближающийся поребрик, иначе туда и приедешь. А так хочется это сделать, особенно, когда в повороте ты почти что «целуешь» его, так приходится залегать.

Проехать надо было шесть кругов. На втором круге прямо передо мной улетел на Multistrada коллега из Нидерландов. Арабские Эмираты сошли с трассы на третьем круге. Победила Беларусь и Великобритания. Доехала просто на честном слове. Переживали за меня все и очень радовались, что все закончилось хорошо.

После этого захотелось срочно вернуться домой и попробовать применить все к своей Хонде. Оказалось, что и этого мало. Хонду сменила Yamaha R1 – любовь всей моей жизни. За сезон проехала на ней по несколько тысяч километров, штудировав уроки, полученные в Имоле. Незабываемые впечатления остались ярким пятном на фоне серых будней лектора университета.

Преподавание биофизики, биомеханики и прочих мудреных дисциплин с течением времени привело организм в стабильное состояние, а это никак не укладывалось в мою жизненную схему, и сейчас новое увлечение – это татуировка. Работа, которую мне делает Антон Олексенко, длится почти год. Она еще не закончена, что дает мне надежду на новые яркие впечатления в моей жизни.

Татьяна Кривеня



Карп-fishing

Сказ о Рыбаке и Рыбке

Рыбалка – вот настоящая мужская страсть! Есть только два варианта – или ты рыбак, или абсолютно равнодушный созерцатель... Но если уж тебя «зацепило»...

О своем увлечении рассказал нам Павел Зарецкий.



В 2009 г. я «заболел» спортивной карповой рыбалкой. Главный принцип такой рыбалки – рыба ловится и отпускается. Я и раньше всегда рыбу отпускал - считаю, что нельзя вмешиваться и нарушать в жизнь водоема. В Беларусь карповая рыбалка пришла пару лет назад. Организовался Большой Карповый Клуб Беларуси, стали появляться водоемы для ловли карпа. Я с удовольствием езжу рыбачить на озеро Черница в Витебской области, которое принадлежит Карповому Клубу. Водоем должен быть адаптирован, подготовлен под рыбалку. Размер карпа, живущего в водоеме, не должен быть меньше двух килограмм. Вообще, карп живет достаточно долго, набирая каждый год в среднем по два килограмма. Мировой рекорд в ловле карпа – карп 45 кг! Такие крупные рыбы обитают во Франции, где большие водоемы и теплая вода. Родина спортивной рыбалки – Великобритания. Уже несколько веков назад англичане занимались разведением карпов, в каждом частном поместье был пруд. Карп-fishing очень популярен в Европе. Такая рыбалка требует определенной экипировки и снаряжения. Рыболовная сессия длится минимально 2-3 дня. А лучший вариант – неделя, потому что карп – рыба умная и серьезная. При ловле карпа надо использовать определенные знания и навыки, чтобы правильно выбрать место, прикормить рыбу. Перед каждой сессией происходит маркерирование, когда рыбак определяет структуру дна в секторе ловли, глубину.

Карповая рыбалка - это философия, это действие... Красивое место, правильно подобранная прикормка, профессиональная экипировка, правильно продуманная и просчитанная стратегия лова, грамотно и удобно налаженный быт... Важен сам процесс. Тому, кто ловил карпа, неинтересно ловить другую рыбу. Карпятники – это своеобразный клуб единомышленников. Ловля карпа - это единоборство с достойным соперником.



Важно заставить осторожного и умного карпа клонуть, нужна специальная оснастка, снасть, чтобы не поранить рыбу. Правило хорошего тона у настоящего карпятника – оказать помощь раненому карпу, воспользовавшись специализированными ранозаживляющими средствами. Рыбу обязательно надо сфотографировать и обязательно на специальном мате, чтобы карп не поранился о землю.

Одни и те же карпы ловятся карпятниками по несколько раз. У больших карпов, живущих в водоемах, есть имена и бывалые карпятники даже различают их внешне. По ловле карпа проводятся разнообразные соревнования. Минимальное соревнование длится 72 часа, а серьезное соревнование - чемпионат мира по карповой ловле – 5 дней.

В прошлом году меня пригласили в Хорватию на рыбалку. Хорватия – замечательное место для карпятника, там есть озера с крупной рыбой. Это была самая потрясающая рыбалка в моей жизни! Я установил личный рекорд - карп 18 кг! Моя хорватская рыбацкая сессия длилась 6 дней, и это было незабываемо!





МЫ ЗНАЕМ О ПРУЖИНАХ ВСЁ!



Уникальный ассортимент, доступность и высокий уровень сервиса!

KILEN производит высококачественные пружины в соответствии с техническими требованиями OE.

ПРУЖИНЫ | ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ | РЕССОРЫ | СПОРТИВНЫЕ ПРУЖИНЫ

Омский шинный завод выиграл тендер на поставку автошин для "Формулы-1" в количестве 2000 штук... для ограждения трассы.



Ремень безопасности.

В автосалоне мужик вертится вокруг "Майбаха". Подходит консультант:
- Вам что-то подсказать?
- А сколько в его багажник мешков картошки влезет?

- Как спасти российский автопром?
- Разрешать установку мигалок только на авто, сделанных в России.



Ну вы, быки, круто попали! За антикварную тачку век со мной не расплатитесь!!!

В магазине покупатель обращается к продавцу:
- Мне нужны два мячика для гольфа.
- О, сэр аристократ?
- Сэр делает рычаг к КПП в "копейке". У меня там шар стоял, очень удобненько...

У меня есть специализированный магазин запчастей на Тойоту и Лексус. Все витрины завалены фирменными красно-белыми коробками и деталями с надписями TOYOTA. На стекле на входе аршинными буквами написано TOYOTA PARKING ONLY. На стене висит надпись TOYOTA... И вот заходит мужик, ходит, рассматривает товар... А потом поворачивается к продавцу и говорит: "А У ВАС ВСЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ГАЗЕЛЕЙ?"



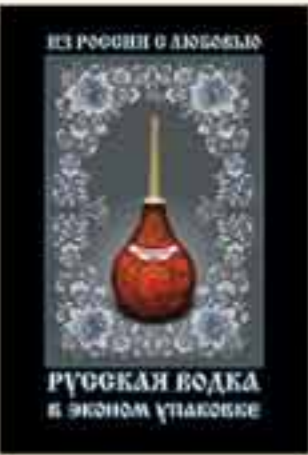
В автосервисе.
- Мастер, в моей машине потолок прожгли сигаретой! Нужен срочный ремонт!
- Срочный ремонт необходим, когда потолок женскими шпильками истыкан, а у вас можно в рабочем порядке...

- Алло! Вы почему не забираете машину?
- Какую?
- Тойоту «Авенсис».
- А где?
- В автосалоне на Орловской!
- Минуточку! Я сейчас.... Ура! Леха, не ищи! Мы вчера деньги не пропили! Мы машину купили!

"Дженерал Моторс" отзывает около 1,5 млн автомобилей из-за дефекта в системе подогрева стеклоочистителя. На "Автовазе" вообще не понимают, о чем идет речь.



Самой бесполезной деталью автомобиля Буратино считал подушку безопасности.



Мужу не хватает денег на покупку автомобиля. Жена - ему:
 - Не расстраивайся, у меня есть 5.000.000 рублей.
 - Пять миллионов?! Откуда такие деньги?
 - Ты знаешь, я откладывала всякий раз, как мы с тобой занимались любовью.
 - Господи, если бы знал об этом раньше, я бы бросил работу и взялся за тебя всерьёз...

В новогоднюю ночь тест на трезвость НЕ прошли 7 автолюбителей, а 177 прошли, НО ДОРОГО!

- Мамочка, когда я буду большая, у меня тоже будет муж?
 - Конечно, если ты будешь хорошей девочкой...
 - А если я не буду хорошей девочкой?
 - Тогда их будет много...

Ельцин - 189 см, Путин - 176 см, Медведев - 162 см.
 Такое ощущение, что президентов России подбирали производители матрёшек.

Водитель в столице на проспекте Победителей спрашивает у прохожего, как проехать на улицу Короля.
 - Самый короткий путь - сейчас направо, а потом - по платному автобану.
 - Что это за платный автобан в центре Минска? - удивляется водитель.
 - Проезд там вообще-то запрещён. И гаишник всегда дежурит. Платишь ему штраф наличными и едешь...

В кабинете у окулиста.
 - Читайте нижнюю строчку!
 - Напечатано в типографии "Нижегородполиграф" 5000 экз. заказ 242

- Папа, папа, я больше никогда не пойду с тобой на санках кататься.
 - Хватит ныть, вези давай!

Кардиолог приезжает в автосервис, ему слесарь машину чинит, а потом говорит:
 - Слышь, мужик, вот я мотор перебираю, и ты мотор перебираешь, только человеческий. Почему тебе платят в 4 раза больше?
 Кардиолог кивает, идет к машине, включает зажигание и говорит работяге:
 - А попробуй при работающем движке перебери!

Лекция началась. Один студент опоздал.
 Лектор:
 - Почему вы опоздали?
 - Я участвовал в соревнованиях по ралли...
 Через некоторое время заходит ещё один студент.
 Профессор спрашивает:
 - Вы тоже с ралли?



Умирает папа Карло. На смертном одре Карабас-Барабас у него допытывается:
 - Открой мне секрет перед смертью, старик, ну как тебе удавалось управлять деревянной куклой без шнурочков?
 Папа Карло, с последним выдохом:
 - Вай-фай.



Когда водитель катка едет в маршрутке, он испытывает космические перегрузки.

Почему блондинки не ездят на автомобилях KIA? Потому что у них на телефоне написано NO KIA.



На дороге блондинку останавливает гаишник:
 - Девушка, вы знаете, что нарушили правила дорожного движения? За это я должен не только штраф вам выписать, но еще и права забрать!!!!!!
 - Только не права! Это подарок!

Вовочка спрашивает у мамы:
 - Мама, почему я самый высокий в классе?
 - Так ты же УЧИТЕЛЬ!

- Мама, ты получишь от папы на Новый год шубу?
 - Боюсь, что нет.
 - А ты уже пробовала падать на пол и ногами дрыгать?

Признание:
 - Я детям своим колыбельные люблю петь. Часов до трех могу. Иногда с друзьями!



Зачастую на динамику авто влияет совсем не двигатель, трансмиссия и прочие прибабасы, а банально сгоревшая лампочка индикации затянутого ручника.

«Даже у стен есть уши», - успокаивал Крокодил Гена Чебурашку...

Меня жена пытается дрессировать: с каждым днём кладёт бутерброды всё дальше и дальше от компьютера.

В любом доме у женщины всегда есть своя отдельная комната, и там она веселится вовсю: хочет- борщ варит, хочет- посуду моет...

Девушки, если вы стеснительны и не находите повода познакомиться с мужчиной, - смело покупайте ВАЗ! Вы не только познакомитесь со всеми СТО вашего района, но и с каждым мужчиной, кто там работает...



- И откуда, дедушка, ты всё знаешь?
 - Ты погулли с моё...

- Что такое блондинка под душем?
 - Чистая глупость.



- Привет! Как у тебя дела?
 - Да вот, появилось создание, о котором надо заботиться, зарабатывать деньги...
 - Ну, наконец-то! Поздравляю! Как ее зовут?
 - Мазда!



1



2



3



4

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

**Девушки
Кино
Машины**

Назовите названия фильмов и имена актрис на кадрах из известных кинолент. Оперативно присылайте Ваши правильные ответы на наш e-mail: auto-as@pingvin.by с пометкой "Девушки Кино Машины" и выигрывайте:

флэшку на 8 Гб

(3 флэшки выигрывают 3 первых участника, приславшие правильные ответы только с названиями фильмов)

радиотелефон Panasonic

(телефон выигрывает первый участник, приславший правильный ответ со всеми названиями фильмов и именами актрис)

Правильные ответы и имена победителей будут опубликованы в следующем номере журнала "АвтоАс".

Желаем Удачи:))

ВНИМАНИЕ!!! КОНКУРС!!!



5



6



7



8



9

ВНИМАНИЕ!!! КОНКУРС!!!

ВНИМАНИЕ!!! КОНКУРС!!!

Пора переходить на DENSO.

Есть только одна вещь,
более мягкая, чем наши
щетки стеклоочистителя.



Почему стеклоочистители DENSO?

- > Превосходное качество и наилучшая очищающая способность
- > Износостойкие, не подвержены коррозии, с длительным сроком службы
- > Бесшумная работа, не оставляющая подтеков
- > Плотное прилегание к стеклу
- > Широкий ассортимент: стандартные, гибридные и бескаркасные щетки
- > Гибридные щетки – уникальная разработка и стильный дизайн

Когда дело доходит до оригинальных запасных частей, DENSO первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Присоединяйтесь к нам сегодня, чтобы получить преимущество благодаря десятилетиям нашего опыта и оригинального качества наших программ для рынка запасных частей. Начни сотрудничество - зайди на сайт www.denso.ua.